Kullanıcı El Kitabı

Ford**Focus**

%100 Ford. %100 Keyif.

Bu el kitabı, Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, yeniden basılamaz. Bilgi işlem sisteminde saklanamaz veya elektronik, mekanik, fotoğrafik ve diğer usullerle yayınlanamaz veya kaydedilemez. Başka bir dile çevrilemez, değiştirilemez, üzerine ilave yapılamaz. Yukarıda belirlenenler bu el kitabının tümbölümleri için de geçerlidir.

Bu el kitabı, Ford araç sahiplerine, aracın bakım ve kullanımına ilişkin bilgi verme amaçlı olarak hazırlanmış olup, hazırlık sırasında içerdiği bilgilerin doğru ve eksiksiz olması için azami gayret gösterilmiş olmasına rağmen herhangi bir yanlışlıktan veya eksiklikten dolayı Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. bir sorumluluk yüklenemez.

Bu el kitabında yer alan bilgiler, hiçbir şekilde satışta ilişkin bir teklif yada söz konusu özelliklerin araçta bulunduğuna dair bir garanti teşkil etmez.

Bu kitapta yer alan resim, teknik bilgiler ve tanımlamalar basım tarihinde geçerlidir. Sürekli geliştirmeye paralel olarak gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklı tutulmaktadır.

Araçların standart ve opsiyonel özelliklerinde zaman zaman değişikliklerin gündeme geldiği de dikkate alınarak, eğer aracınızda bulunan özellikler ile ilgili herhangi bir kuşkuya düşerseniz lüften bir Ford Yetkili Servisiniz'e danışınız.

Önemli: Ford parçaları ve aksesuarları, Ford araçlar için özel olarak tasarlanmıştır. Aracınız için orijinal Ford parça ve aksesuarlarını kullanınız.

Şunu da belirtmek isteriz ki Ford'a ait olmayan parça ve aksesuarlar, Otomotiv Sanayi A.Ş. tarafından incelenmemiş ve onaylanmamıştır. Bu tip ürünlerin araçlarımıza takılması durumunda bu parçaların uygunluğu ve emniyetini garanti etmememekteyiz. Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. böyle ürünlerin kullanılmasından doğacak zararlardan sorumlu tutulamaz.

Çizim ve Hazırlama	Ford Otomotiv Garanti ve Servis Müdürlüğü
Güncellendiği Tarih	Ağustos 2006
Basım Tarihi	Ağustos 2006
Basım Adedi	5000
Doküman Numarası	GELSM-301-01

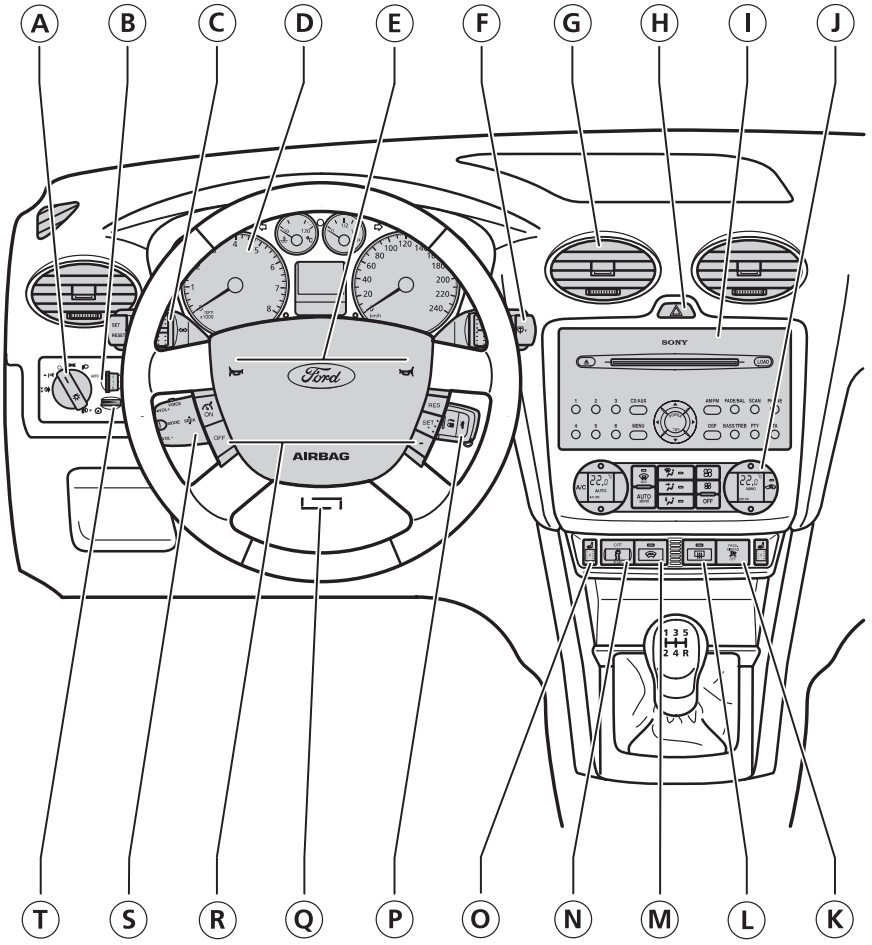
İçindekiler

Hızlı çalıştırma	2
Giriş	17
Göstergeler	20
Araç bilgi sistemleri	28
Klima kumandaları	50
Farlar	61
Sürücü kumandaları	68
Kilitler (güvenlik)	86
Koltuklar ve güvenlik sistemleri	110
Sürüş	135
Yol kenarı acil durumları	172
Temizleme	209
Bakım	211
Kapasiteler ve teknik özellikler	224
Dizin	248

DİKKAT!
Sadece EN590 veya eşdeğeri teknik özelliklere uygun yüksek kaliteli (Eurodizel) yakıt kullanınız.
FORD OTOSAN

GÖSTERGE PANELİ

Ayrıntılar için, sayfa 20'ye bakınız.



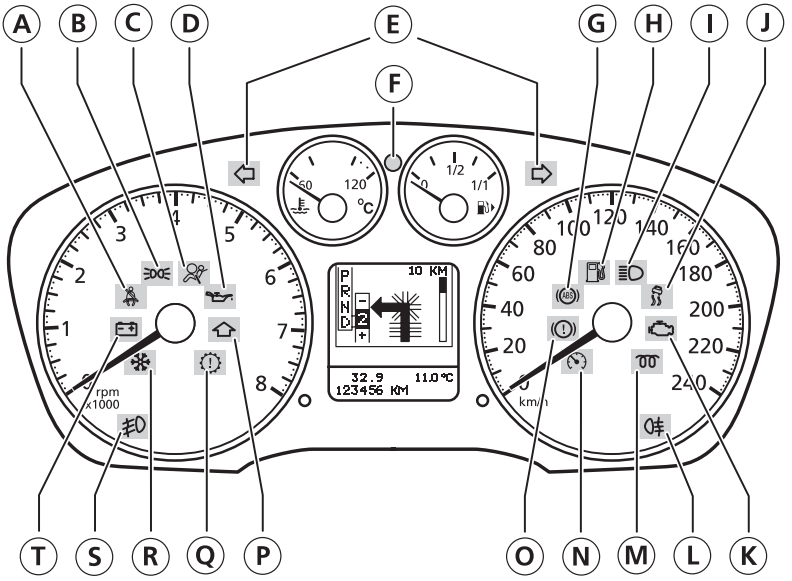
Ⓐ	Dış aydınlatma anahtarı/ön sis lambaları/arka sis lambası
Ⓑ	Far seviye kumandası
Ⓒ	Çok işlevli kol: Mesaj Merkezi kumandaları, sinyal lambaları, uzun far
Ⓓ	Gösterge tablosu
Ⓔ	Korna
Ⓕ	Silecek kolu
Ⓖ	Havalandırma çıkışları
Ⓗ	Dörtlü flaşör düğmesi
Ⓘ	Müzik/Yön Bulma donanımı: bkz. ayrıca verilen el kitapları
Ⓙ	Isıtma / Havalandırma / Klima

Ⓚ	Hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi
Ⓛ	Arka cam ısıtması
Ⓜ	Ön cam ısıtması
Ⓝ	Elektronik denge programı (ESP) düğmesi
Ⓞ	Isıtmalı ön koltuk anahtarı
Ⓟ	Kontak anahtarı
Ⓠ	Direksiyon simidi ayarı
Ⓡ	Otomatik hız denetimi
Ⓢ	Müzik sistemi uzaktan kumandası
Ⓣ	Gösterge aydınlatma ayarı

Not: Ön cam ısıtma sistemi, ön yıkama fıskiyeleri ısıtması ile birlikte çalışır.

GÖSTERGE PANELİ

Ayrıntılar için, sayfa 22'ye bakınız.



Ⓐ		Emniyet kemeri hatırlatma sistemi uyarı lambası[1]
Ⓑ		Far gösterge lambası
Ⓒ		Hava yastığı/Emniyet kemeri gerdiricisi uyarı lambası[2]
Ⓓ		Yağ basıncı uyarı lambası
Ⓔ		Sinyal gösterge lambası
Ⓕ		(PATS) Motor hareketsizleştirme sistemi (Immobilizer) gösterge lambası[2]
Ⓖ		ABS uyarı lambası
Ⓗ		Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası
Ⓘ		Uzun far gösterge lambası
Ⓙ		ESP gösterge lambası
Ⓚ		Motor uyarı lambası[2]

Ⓛ		Arka sis lambaları[3]
Ⓜ		Kızdırma bujisi gösterge lambası
Ⓝ		Otomatik hız denetimi gösterge lambası
		Kapı açık uyarı lambası[4]
Ⓞ		Fren sistemi uyarı lambası
Ⓟ		En yüksek motor devri lambası
		Emniyet kemeri hatırlatıcı uyarı lambası[5]
Ⓠ		Motor sistemleri arıza uyarı lambası[4]
Ⓡ		Buzlanma uyarı lambası
		Hidrolik direksiyon uyarı lambası[4]
Ⓢ		Ön sis farları[3]
Ⓣ		Akü şarj uyarı lambası

1 Focus ST hariç bütün modeller.
2 Lamba sürekli yanarsa, bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.
3 Takılı olan donanıma bağlı olarak, gösterge lambasının konumu değişebilir.
4 Mesaj Merkezi bulunmayan araçlar.
5 Yalnızca Focus ST.

MESAJ MERKEZİ

Ayrıntılar için, sayfa 28'e bakınız.

Uyarı sesinin devreden çıkarılması

*Ayarlarınız menüsün*de bu ekrana geliniz ve sesli ikazı açıp kapatmak için **SET/RESET** düğmesine basınız.

Saat ayarı

Ford müzik/yön bulma sistemi bulunan araçlar: Saat, müzik/yön bulma sisteminde ayarlanır.
İlgili el kitabına bakınız.

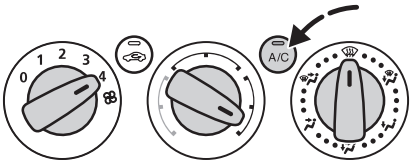
Programlanabilir yardımcı ısıtıcısı bulunan fakat Ford müzik / yön bulma sistemi bulunmayan araçlar:
Bkz. sayfa 42.

KLİMA KUMANDASI

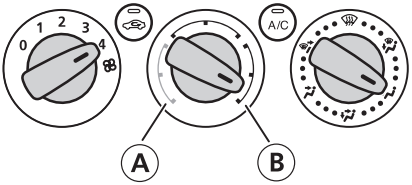
Ayrıntılar için, sayfa 50'ye bakınız.

Elle kumanda

Camların buzunu çözme/buğusunu giderme

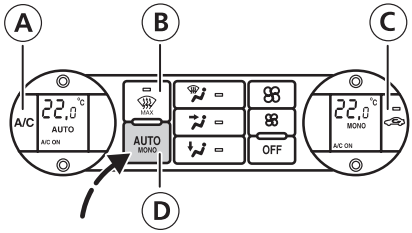


Araç içinin hızlı bir şekilde ısıtılması



Ⓐ Soğuk
Ⓑ Sıcak

Otomatik



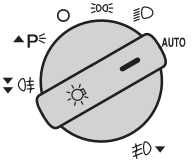
Ⓐ Klima AÇMA/KAPAMA
Ⓑ Ön cam buz çözme/Buğu giderme
Ⓒ Araç içi çevrim
Ⓓ Tekli kipte açıp kapatmak için, basıp iki saniye basılı tutunuz.

Tavsiye edilen ayarlar: AUTO, 22 °C

FARLAR

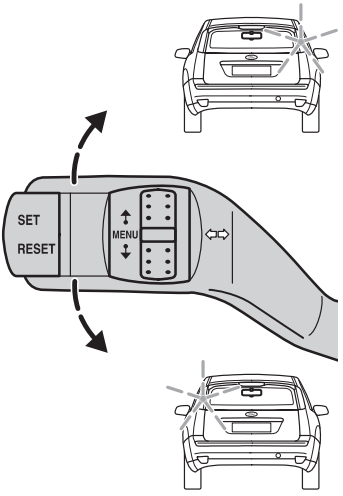
Ayrıntılar için, sayfa 61'e bakınız.

Otomatik Farlar



Far anahtarı **AUTO** konumuna getirildiğinde, kısa farlar ortam aydınlığına göre otomatik olarak açılır ve kapanır.

Sinyal lambaları

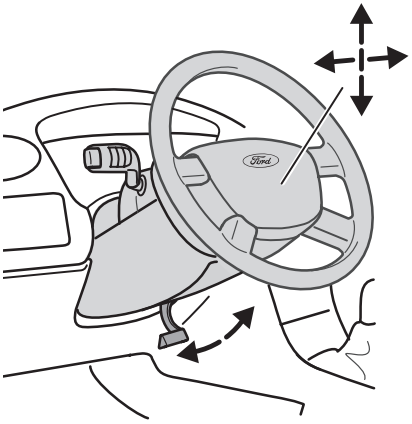


Sinyal kolu kısa süre aşağı veya yukarı hareket ettirildiğinde hareket ettirilen taraftaki sinyal lambaları 3 kez yanıp sönecektir (Şerit değiştirme sinyali).

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI

Ayrıntılar için, sayfa 68'e bakınız.

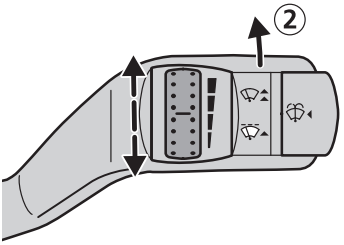
Yalnızca araç sabitken ayarlayınız



ÖN CAM SİLECEĞİNİN/ YIKAYICISININ KUMANDALARI

Ayrıntılar için, sayfa 69'e bakınız.

Otomatik silecekler



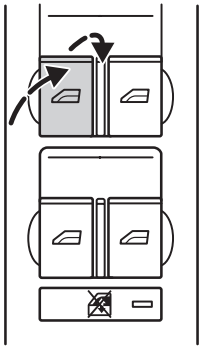
Kolu bir kademe yukarı kaldırınız.

Yağmur algılayıcısı ön camdaki su miktarını sürekli olarak ölçerek ön cam sileceklerinin hızını otomatik olarak ayarlayacaktır.

Yağmur algılayıcısının hassaslığını döner kumandayı kullanarak ayarlayınız.

ELEKTRİKLİ CAMLAR

Ayrıntılar için, sayfa 79'a bakınız.



Açmak için: Anahtarın ön kısmına basınız.

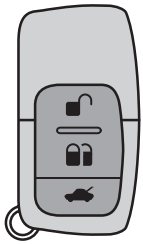
Kapatmak için: Anahtarın arka kısmını kaldırınız.

① Sol ön
② Sağ ön
③ Sol arka
④ Sağ arka
⑤ Arka camlar için emniyet anahtarı

KİLİTLER (GÜVENLİK)

Ayrıntılar için, sayfa 86'ya bakınız.

Aracın kilitlenmesi/ kilitlerinin açılması

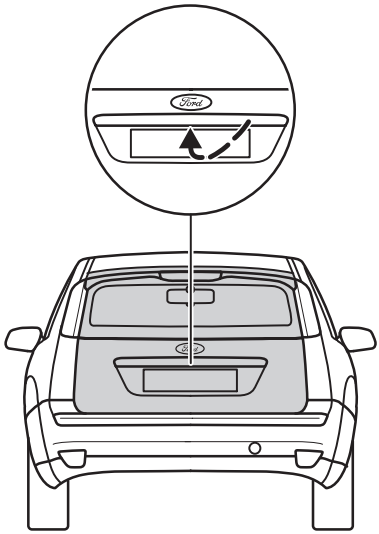


- Aracın kilidini açmak için bir kez basınız. Kişisel ayarlar için, sayfa 93'teki *Kilit açma işlevini yeniden programlama* bölümüne başvurunuz.
- Aracın kilidini açıp camları ve tavan penceresini açmak için (toplu açma)* basıp üç saniye süreyle basılı tutunuz.
- Merkezi kilit sistemini ve (varsa) hırsızlık önleyici alarm sistemini etkinleştirmek için bir kez basınız
- Çift kilitleme sistemini ve (varsa) iç algılayıcıları etkinleştirmek için üç saniye içinde iki kez basınız
- Aracı kilitleyip camları ve tavan penceresini kapatmak için (toplu kapatma)* basıp üç saniye süreyle basılı tutunuz.

Bagaj kapağını açmak için, üç saniye içinde **iki kez** basınız.

* Yalnızca dört elektrikli cam ile birlikte (iki elektrikli camla birlikte olduğunda, yalnızca tavan penceresi açılabilir).

Bagaj bölmesi

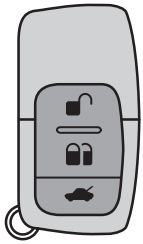


Bagaj bölmesini açmak için, düğmeye basınız. Sürücü kapısının kilidi açık olmalıdır.

ANAHTARSIZ SİSTEM (Modele bağlı)

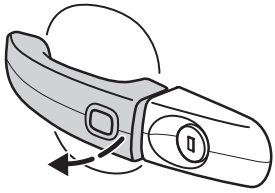
Ayrıntılar için, sayfa 95'e bakınız.

Pasif anahtar

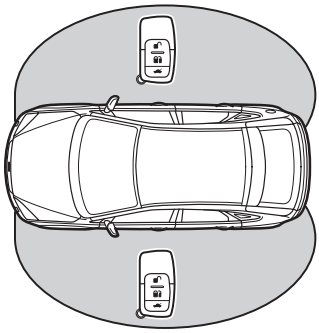


Pasif anahtarı, elektromanyetik karışmaya sebep olmaması için metal cisimlerle veya cep telefonu gibi elektronik cihazlarla bir arada tutmayınız.

Aracın kilitlerinin açılması



• **Bütün** kapıları ve bagaj kapağını açıp hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakmak için, herhangi bir kapı kolunu çekiniz.



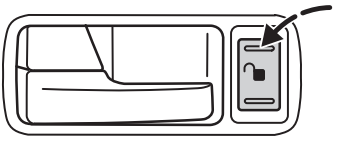
Not: Geçerli bir pasif anahtar, o kapının tespit menzili dahilinde bulunmalıdır.

•Sinyal lambaları, aracın kilidinin açıldığını onaylamak için bir kez yanıp sönecektir.

Kilit açma işlevi, yalnızca sürücü kapısı kilidi açılacak şekilde yeniden programlanabilir. Sayfa 93'teki **Kilit açma işlevini yeniden programlama** bölümüne başvurunuz.

Kilit açma işlevi yalnızca sürücü kapısı kilidi açılacak şekilde yeniden programlandığında, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

•Açılan ilk kapı sürücü kapısı ise, diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

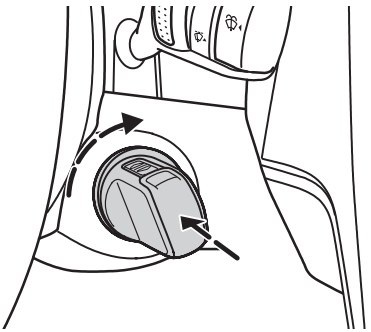


• Diğer kapıları ve bagaj kapağını içeriden açmak için, sürücü kapısının kolunun yanındaki düğmeye basınız.

• Açılan ilk kapı yolcu kapılarından biriyse, **bütün** kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.

Motorun çalıştırılması

• Kavrama pedalına (düz vites kutulu araçlar) veya fren pedalına (otomatik vites kutulu araçlar) basınız.



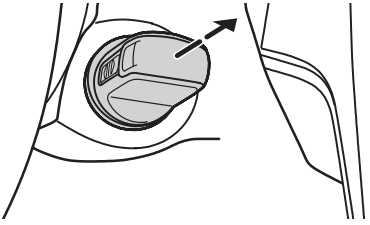
• Kontak anahtarını ileri itiniz, kontağı açıp motoru çalıştırmak için çeviriniz.

Not: Geçerli bir pasif anahtar, aracın içinde bulunmalıdır.

PASİF ANAHTAR BULUNAMADI

• Herhangi bir pasif anahtar tespit edilmezse, Mesaj Merkezi ekranında PASİF ANAHTAR BULUNAMADI yazısı çıkar.

Direksiyon kilidinin devreye alınması



• Kontak anahtarını **0** konumuna alınız ve yaklaşık 5 mm dışarı çekiniz.

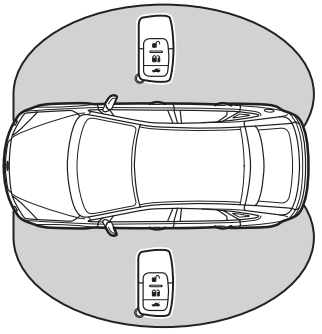
• Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini çeviriniz.

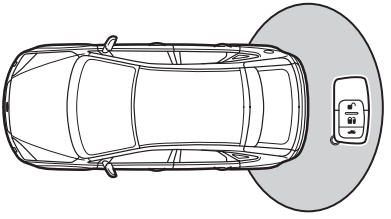
DİRK KİLİDİ İÇİN KONTK TOPZ ÇEK

• Kontak anahtarı dışarı çekilmemişse, ekranda DİREKSİYON KİLİDİ İÇİN KONTAK TOPUZUNU ÇEKİN yazısı çıkar ve sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

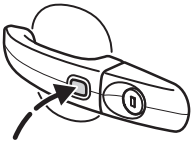
Aracın kilitlenmesi

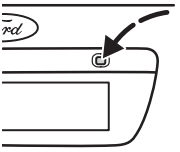
Araç kendisini otomatik olarak kilitlemez. Herhangi bir kilitleme düğmesine basılmazsa, aracın kilitleri açık olarak kalır.





Not: Geçerli bir pasif anahtar, ilgili kapının veya bagaj kapağının tespit menzili dahilinde bulunmalıdır.





• **Merkezi kilidi** ve hırsız önleme alarm sistemini etkinleştirmek için, sürücünün veya ön yolcu kapısında veya bagaj kapağında bulunan kilitleme düğmesine **bir kez** basınız.

• Çift kilit mekanizması olmayan araçlarda, sinyal lambaları, aracın kilitlendiğini onaylamak için iki kez yanıp söner.

• **Çift kilitleme sistemini** ve hırsızlık önleyici alarm sistemi ile etkinleştirmek için düğmeye **üç saniye içinde iki kez** basınız.

• Sinyal lambaları, aracın çift kilitlendiğini onaylamak için iki kez yanıp sönecektir.

Not: Kilitlendikten sonra üç saniye süreyle aracın kilidi açılamaz. Bu, bir kapı kolunu çekip aracın kilitli olup olmadığını kontrol etmenize olanak tanır.

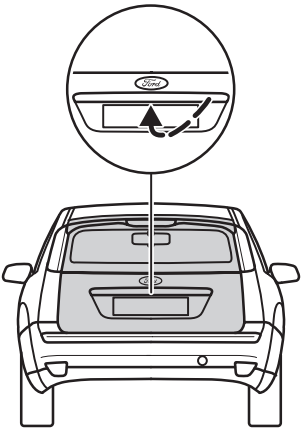
Toplu kapatma

(yalnızca sürücü kapısından)

Aracı kilitlerken, bütün pencereleri ve tavan penceresini kapatmak için, düğmeyi en az iki saniye basılı tutunuz.

⚠ Toplu kapatmayı kullanırken dikkatli olunuz. Acil bir durumda, durdurmak için sürücü kapısının kolundaki düğmeye basınız.

Bagaj bölmesi



Bagaj bölmesini açmak için, bagaj kapağı serbest bırakma düğmesine basınız.

Not: Pasif anahtar, bagaj kapağı tespit menzili dahilinde bulunuyorsa, yalnızca bagaj kapağı açılabilir.

Diğer kapılar kilitli kalır.

BAGAJ BÖLMESİNDE PASİF ANAHTAR

Not: Araç kilitlendiğinde, pasif anahtar bagaj bölmesi içindeyse, bagaj kapağı kapatılamaz ve kendiliğinden yeniden açılır.

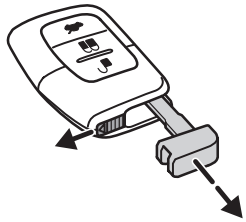
İkinci bir geçerli pasif anahtar, bagaj kapağı tespit menzili dahilinde bulunuyorsa, bagaj kapağı kapatılabilir.

Yedek anahtar (Acil durum anahtarı)

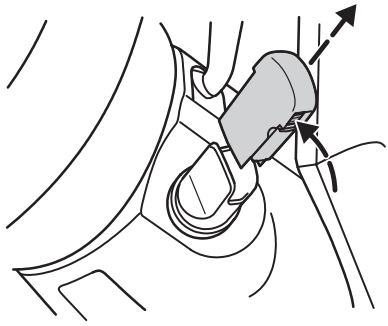
Yedek anahtar, aşağıdaki şekillerde kullanılabilir:

- Kaputu açmak için
- Aracı kilitlemek/kilidini açmak için
- Motoru çalıştırmak için

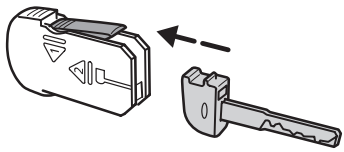
Yedek anahtarın takılması



- Anahtar bıçağını pasif anahtardan çıkarınız.

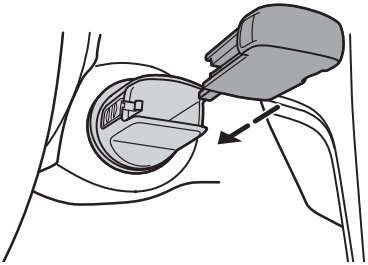


- Kontak anahtarı topuzunun yan tarafındaki düğmeye basarak kabı çıkarınız.



- Yedek anahtar ucunu kaba takınız.

Motorun yedek anahtar ile çalıştırılması



• Yedek anahtarı kontak anahtarı topuzuna takınız.

• Kontak anahtarını yerine takıp kontağı açıp motoru çalıştırmak için çeviriniz.

Not: Kontağı kapattıktan sonra, yedek anahtarı kontak anahtarından çıkarmayı unutmayınız. Sürücü kapısı açıkken kontağa bir yedek anahtar takılırsa, bir uyarı sesi duyulur.

Pasif anahtar aracın dışında

PASİF ANAHTAR
ARAÇ DIŞINDA

Motor çalışır haldeyken pasif anahtar araç içinde tespit edilemezse, Mesaj Merkezi ekranına PASİF ANAHTAR ARAÇ DIŞINDA yazısı çıkar ve kapı kapanır kapanmaz bir sesli ikaz duyulur.

Artık pasif anahtarınız yoksa, araç pasif anahtar olmadan bir kez daha merkezi olarak kilitlenebilir. Bir kez kilitlendikten sonra, araç kilidi ancak geçerli bir pasif anahtar veya yedek anahtar kullanılarak açılabilir.

Anahtarsız Giriş Sistemine sahip araçların çekilmesi

Araç çekilirken:

• yedek anahtarı kontak anahtarına takınız.

• kontak anahtarını II konumuna getiriniz.

HAVA YASTIĞI

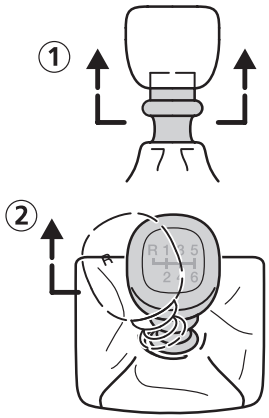
Ayrıntılar için, sayfa 122'ye bakınız.

Ölüm veya ciddi yaralanma tehlikesini önlemek için, hava yastığı **kapalı** olmadığı müddetçe, arka tarafa dönük bir çocuk güvenlik koltuğunu **asla** ön koltukta kullanmayınız.

DÜZ VİTES KUTUSU

Ayrıntılar için, sayfa 145'e bakınız.

Geri vites -6-vitesli vites kutusu



OTOMATİK VİTES KUTUSU

Ayrıntılar için, sayfa 146'ya bakınız.

Not: Motor çalıştırıldığında, vites seçme kolunu park konumu P'den çıkartabilmek için **fren pedalına ve vites kolu serbest bırakma düğ mesine** basılmalıdır.

İSTEĞE BAĞLI ÖZELLİKLER

Dönüşe Uyarlı Far Sistemi (AFS)

Kısa far açıldığında, Dönüşe Uyarlı Far Sistemi, aracın yönüne ve yol hızına bağlı olarak farları otomatik olarak ayarlar.

Ayrıntılar için, sayfa 62'ye bakınız.

Soğutulmuş torpido gözü

Torpido gözü, klima sistemindeki hava kullanılarak soğutulabilir.

Ayrıntılar için, sayfa 161'e bakınız.

Araç kurulumu

Elektrikli hidrolik direksiyonlu araçlardaki direksiyon özellikleri ve Durashift CVT vites kutusunun vites değiştirme davranışları, Mesaj Merkezi kullanılarak ayarlanabilir.

Ayrıntılar için, sayfa 37'ye bakınız.

Elektronik Denge Programı (ESP)

ESP sistemi, geliştirilmiş çekiş dengesi sağlayarak aracın sürülebilirliğini destekler.

Ayrıntılar için, sayfa 137'ye bakınız.

ÖNSÖZ

Yeni Ford aracınızı aldığınız için sizi kutlarız. Aracınızın özelliklerini iyi öğrenmek için lütfen bu Kullanıcı el kitabını okumak için gerekli zamanı ayırınız. Aracınız hakkında ne kadar çok şey bilirseniz, aracınızı o kadar güvenli, ekonomik ve zevkli bir şekilde kullanabilirsiniz.

Aracınızın düzenli bakımının yapılması hem yola hazırlığının iyi olması hem de ikinci el satış fiyatının yüksek olmasını sağlar. Avrupa çapındaki 7.000'den fazla Ford Yetkili Servisi, profesyonel servis deneyimleri ile sizlere yardımcı olacaklardır.

Yetkili servisler, özel olarak yetiştirilmiş personelleri ile uzman düzeyde en uygun hizmeti verme kabiliyetindedirler. Ayrıca, Ford araçlarının servisi için özel olarak geliştirilmiş olan geniş bir alet ve donanım yelpazesi ile desteklenmektedirler.

Aracınızı satarken Kullanıcı El Kitabını vermeyi unutmayınız. Kullanıcı El Kitabı aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.

EMNİYET VE ÇEVRENİN KORUNMASI

Bu Kılavuzdaki uyarı sembolleri

Kişisel yaralanma riskini nasıl en aza indirebilirsiniz ve başkalarına, aracınıza ve donanımına verebileceğiniz olası zararları nasıl önleyebilirsiniz? Bu El kitabında, buna benzer sorular üçgen uyarı sembolleri ile belirginleştirilmiş yorumlarda cevaplandırılmıştır.

Not: Kalın olarak yazılmış Not sözcüğü ile başlayan paragraflarda da önemli bilgiler verilmektedir.

Aracınızdaki uyarı sembolleri

Bu sembolleri gördüğünüz zaman, herhangi bir girişimde bulunmadan önce,

Kullanıcı El Kitabınıza bakmanız gerekmektedir.

RODAJ SÜRESİ

İlk 1500 km'de aracı, aşırı hareketli kullanmaktan kaçınınız. Hızı sık sık değiştiriniz ve vites değiştirirken erken davranınız. Motora fazla yüklenmekten kaçınınız. Yeni lastikler yaklaşık 500 km'lik bir rodaj mesafesi gerektirir.

Bu sürede, araç farklı sürüş karakteristikleri gösterebilir. Bu nedenle, ilk 500 km boyunca çok dinamik sürüşten kaçınınız.

Eğer mümkünse, şehir içinde ilk 150 km'de ve otoyollarda ilk 1500km'de ani frenden kaçınınız.

1500 km'den sonra aracınızın performansını yavaş yavaş izin verilen azami değerlere kadar çıkartabilirsiniz.

Aracınızı, güvenle ve keyifle sürmenizi dileriz.

ALERJİ TESTİNDEN GEÇMİŞ İÇ MEKAN

Ford Focus, alerji yapmayan özelliklerinden dolayı, uluslararası yetkili test kuruluşu TÜV'ün onayını almış ve İngiliz Alerji Kurumu'nun "Onay Damgası"na layık görülmüştür.

Bu aracın iç mekanının üretimi için kullanılan bütün malzemeler, "TÜV Produkt ve Umwelt GmbH" tarafından hazırlanan "TÜV TOXPROOF" Araç İçi Kriter Kataloğunda bulunan gereksinimleri karşılamaktadır ve alerjik tepki riskini en aza indirecek şekilde tasarlanmıştır.

Ayrıca, etkili bir polen filtresi de, yolcuları dışarıdaki havada bulunan alerjik parçacıklara karşı korur.

İngiliz Alerji Kuruluşu (BAF), bu ürünlerin, düzgün kullanıldıkları takdirde, krom, nikel, lateks, ot poleni ve diğer hassaslaştırıcı maddelere ve uçucu organik bileşimlere maruz kalmayı azalttığını belirtir.

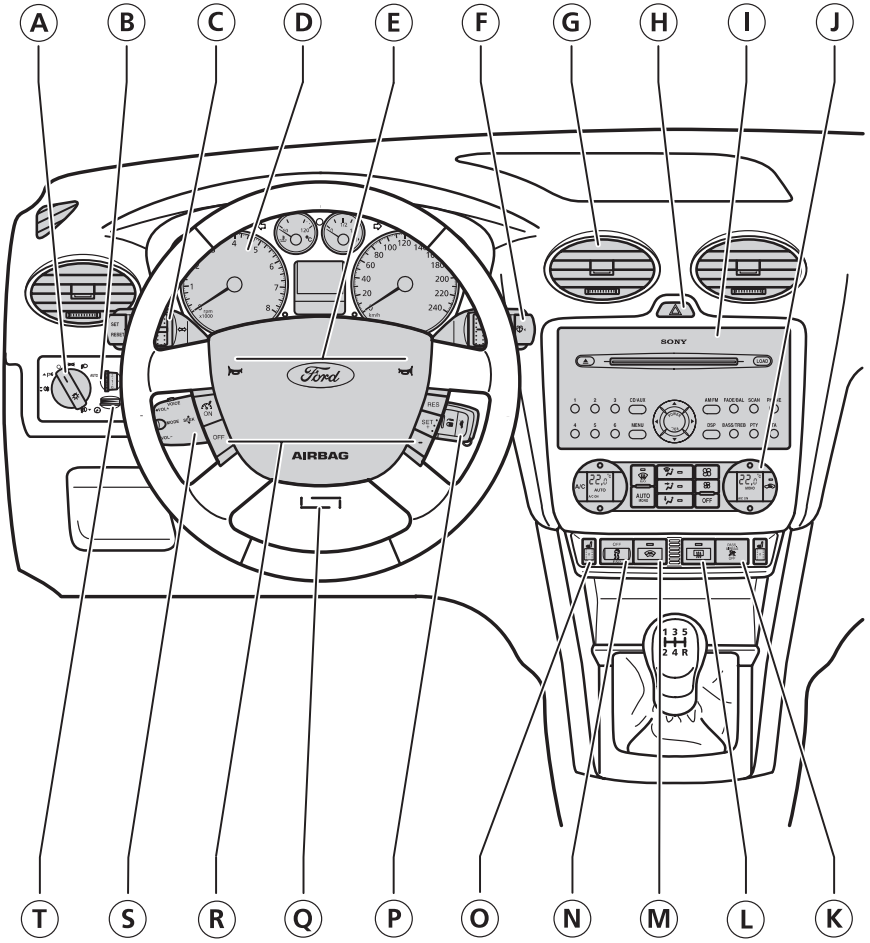
BAF tarafından gerçekleştirilen değerlendirmeler, bireylerin alerjik belirtilerinin mutlaka azalacağını göstermektedir. BAF'ın görüşü, yalnızca belirtilen ürün ve alerjik maddeler için geçerlidir.

Alerjik maddelere maruz kalmak tehlikeli olabilir. Bir alerjiniz olduğunu düşünürseniz, tıbbi yardım almalısınız.

İngiliz Alerji Kuruluşu'nun Onay Damgası, Avrupa Birliğince tescillenmiş bir ticari markadır.

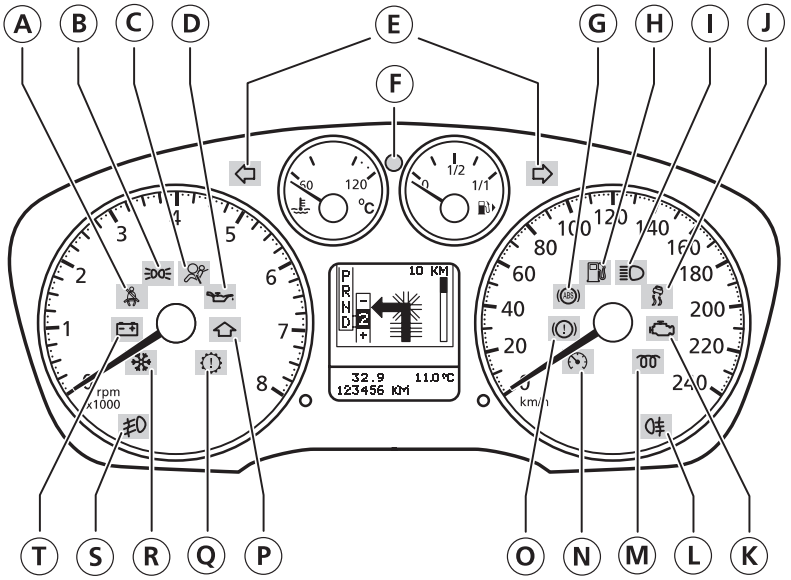
Daha fazla bilgi almak için TÜV ile www.tuvdotcom.com/pi/web/index .xml adresinden veya oİngiliz Alerji Kuruluşu ile (Vakıf Sic. No. 1094231) www.allergyuk.org adresinden temas kurabilir veya yalnızca İngilizce hizmet veren destek hatlarını arayabilirsiniz: 44-(0)-1322-619864

Göstergeler



Konum	Tanım	Bkz. sayfa
Ⓐ	Dış aydınlatma anahtarı/ön sis lambaları/arka sis lambası	61-63
Ⓑ	Far seviye kumandası	64
Ⓒ	Çok işlevli kol: Mesaj Merkezi kumandaları, sinyal lambaları, uzun far	28, 65
Ⓓ	Gösterge tablosu	22-26
Ⓔ	Korna	69
Ⓕ	Silecek kolu	69
Ⓖ	Havalandırma çıkışları	50
Ⓗ	Dörtlü flaşör düğmesi	172
Ⓘ	Müzik/Yön Bulma donanımı: bkz. ayrıca verilen el kitapları	–
Ⓙ	Isıtma / Havalandırma / Klima[1]	50-58
Ⓚ	Hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi	126
Ⓛ	Arka cam ısıtma	59
Ⓜ	Ön cam ısıtma	58
Ⓝ	Elektronik denge programı (ESP) düğmesi	137
Ⓞ	Isıtmalı ön koltuk düğmesi	114
Ⓟ	Kontak anahtarı	139
Ⓠ	Direksiyon simidi ayarı	68
Ⓡ	Otomatik hız denetimi	75
Ⓢ	Müzik sistemi uzaktan kumandası	73
Ⓣ	Gösterge aydınlatma ayarı	65

1 Ford DVD Yön BulmaSistemi ile birlikte İkili Otomatik Sıcaklık Kumandası için: bkz. ayrıca verilen el kitabı.



GÖSTERGE PANELİNDEKİ UYARI VE GÖSTERGE LAMBALARI

Konum	Semboller	İşlev	Bkz. sayfa
Ⓐ		Emniyet kemeri hatırlatıcı uyarı lambası[1]	120
Ⓑ		Far gösterge lambası	61
Ⓒ		Hava yastığı/Emniyet kemeri gerdiricisi uyarı lambası	126
Ⓓ		Yağ basıncı uyarı lambası	218
Ⓔ		Sinyal gösterge lambası	65
Ⓕ		Motor hareketsizleştirme sistemi (Immobilizer) gösterge lambası	107
Ⓖ		ABS uyarı lambası	136

Konum	Semboller	İşlev	Bkz. sayfa
Ⓗ		Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası	31, 155
Ⓘ		Uzun far gösterge lambası	65
Ⓙ		ESP gösterge lambası	138
Ⓚ		Motor uyarı lambası	154
Ⓛ		Arka sis lambaları[2]	63
Ⓜ		Kızdırma bujisi gösterge lambası	142
Ⓝ		Otomatik hız denetimi gösterge lambası	75
		Kapı açık uyarı lambası[3]	90
Ⓞ		Fren sistemi uyarı lambası	135, 136, 219
Ⓟ		En yüksek motor devri lambası	145
		Emniyet kemeri hatırlatıcı uyarı lambası[4]	120
Ⓠ		Motor sistemleri arıza uyarı lambası[3]	154
Ⓡ		Buzlanma uyarı lambası	32
		Hidrolik direksiyon uyarı lambası[3]	154

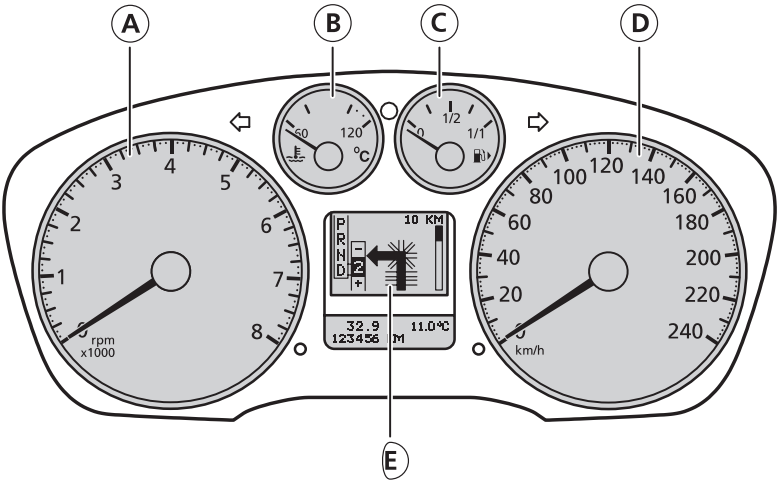
Konum	Semboller	İşlev	Bkz. sayfa
Ⓢ		Ön sis lambaları [2]	63
Ⓣ		Akü şarj uyarı lambası	205

1 Focus ST hariç bütün modeller
2 Takılı olan donanıma bağlı olarak, gösterge lambasının konumu değişebilir.
3 Mesaj Merkezi bulunmayan araçlar
4 Yalnızca Focus ST.

Aşağıdaki uyarı ve gösterge lambaları, kontak açıldığında yanar:

- Hava yastığı/Emniyet kemeri gerdiricisi
- Yağ basıncı
- Hareketsizleştirme sistemi (Immobilizer)
- ABS
- ESP
- Motor
- Kapılar açık
- Fren sistemi
- Motor sistemleri arızası
- Buzlanma
- Hidrolik direksiyon
- Akü şarj

Kontak açıldığında bir gösterge lambası yanmazsa, bu bir arıza göstergesidir Sistemi Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.



GÖSTERGELER

Ⓐ Devir göstergesi

Dizel motorlu araçlarda, devir göstergesi dakikada 6 000 devire sayılandırılmıştır.

Ⓑ Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Normal çalıştırma sıcaklığında, ibre orta bölümde kalır.

İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir.

Ayrıca, Mesaj Merkezi bulunan araçlarda, ekranda YÜKSEK MOTOR SICAKLIĞI mesajı görüntülenecektir.

Kontağı kapatınız ve motor soğuduktan sonra sorunun kaynağını tespit ediniz.

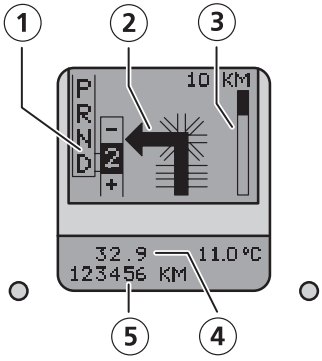
Ⓒ Yakıt göstergesi

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracın hangi yanında bulunduğunu gösterir.

Ⓓ Hız göstergesi

Focus ST'de, hız göstergesi 260 km/saate sayılandırılmıştır.

Ⓔ Çok işlevli ekran ve Mesaj Merkezi



Çok işlevli ekran

Otomatik vites kutusu bulunan araçlarda, aşağıdakiler gösterilir.

• Vites kutusu tarafından o anda seçilmiş olan vites ① – **P** (Park), **R** (Geri), **N** (Boş) veya **D** (Sürüş).

• Seçilmiş olan kip - otomatik veya düz

• Düz kipte, ekranda vites kutusu tarafından o anda seçilmiş olan vites gösterilir.

Otomatik vites kutusu hakkında daha fazla bilgi almak için, sayfa 146'da *Otomatik vites kutusu* bölümüne bakınız.

Yön Bulma Sistemi olan araçlarda, Yön Bulma Sistemi çalıştırıldığında aşağıdakiler gösterilir:

• Ok ② bir sonraki dönüşün yönünü gösterir.

• Ekranın sağındaki durum çubuğu ③bir sonraki dönüşe kadar olan mesafeyi geriye doğru sayar

Mesaj Merkezi

• Günlük kilometre sayacı ④

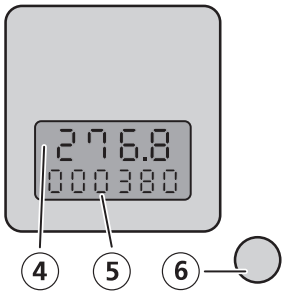
Her bir seyahatte kat edilen mesafeyi kaydeder.

• Toplam Kilometre sayacı ⑤

Aracın kat ettiği toplam kilometreyi kaydeder.

Mesaj Merkezi hakkında daha fazla bilgi almak için, ileride, sayfa 28'deki *Araç Bilgi Sistemleri* bölümüne bakınız.

Mesaj Merkezi bulunmayan araçlar



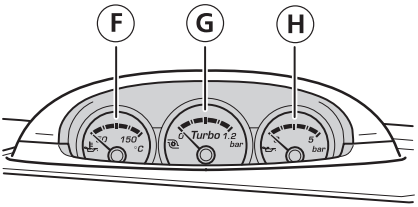
④ Günlük kilometre sayacı

⑤ Toplam kilometre sayacı

⑥ Sıfırlama düğmesi

Yardımcı gösterge paneli

(Focus ST)



Ⓕ *Yağ sıcaklığı göstergesi*

Motor yağının sıcaklığını gösterir.

Normal çalıştırma sıcaklığında, ibre normal alan içinde kalır.

İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Motorun soğumasına izin vermek için, motor devrini olabildiğince kısa sürede, güvenli şekilde düşürünüz.

İbre kırmızı bölümdeyken motor yüksek motor devrinde çalıştırılmaya devam ederse, motor devri, motorun zarar görmesini önlemek için otomatik olarak düşürülecektir.

Bu gösterge, yağ seviyesini değil, motor yağının **sıcaklığ ını** gösterir.

Ⓖ *Turbo şarj basınç göstergesi*

Turbo şarj cihazı tarafından artırılan emme basıncını gösterir.

Ⓗ Yağ basınç göstergesi

Bu gösterge, motor yağı basıncını, tavsiye edilen en güvenli seviye olan 5 bar'a kadar gösterir.

Normal sürüş esnasında gösterilen yağ basıncı, motor devri ile birlikte değişecektir; motor devri arttıkça basınç yükselir ve motor devri azaldıkça düşer.

Not: Motor soğukken, yağ basıncı 5 bar'a yakın olarak gösterilebilir. Bu normaldir. Motor ısındıkça, yağ basıncı düşecektir.

Motor yağı basıncı normal aralığın altına düşerse, yağ basıncı gösterge ibresi, gösterge ölçeğindeki kırmızı alana düşer ve ana gösterge panelindeki motor yağı basıncı uyarı lambası yanar.

Aracı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurunuz ve motoru derhal kapatınız. Yağ seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa yağ ekleyiniz.

Ayrıntılı bilgi için, sayfa 217'deki *Motor yağ ı seviye çubuğ u* bölümüne bakınız.

Yağ basıncı göstergesi ibresi sürekli ölçeğin kırmızı bölümündeyken sürmeye devam etmeniz, motora zarar verebilir.

MESAJ MERKEZİ

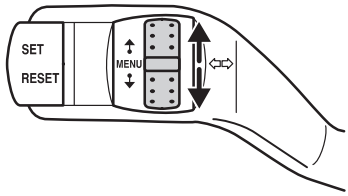
Mesaj Merkezi ve direksiyon kolonu üzerindeki çok işlevli kol kullanılarak, çeşitli sistemler programlanabilir.

Mesaj Merkezi ayrıca hatalar veya sistem arızaları hakkında da uyarı mesajları verir. Daha ayrıntılı bilgi için, sayfa 33'teki *Uyarı mesajları* bölümüne bakınız.

⚠ Yol emniyeti nedeniyle, işlevleri yalnızca araç sabitken ayarlayınız ve sıfırlayınız.

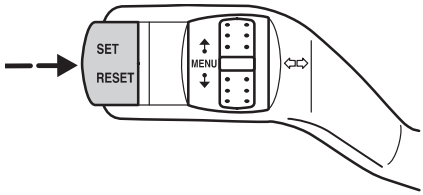
Not: Ekranlar, araçta bulunan donanıma bağlıdır ve bu nedenle belli ekranlar sizin aracınızın Mesaj Merkezi'nde görüntülenmeyebilir.

Kumandalar



Döner kumandayı çevirerek, bir menü içindeki mevcut ekranlar arasında gezininiz veya bir ayar seçiniz.

Otomatik olarak kaydırmak için, döner kumandayı yukarı veya aşağı konumda tutunuz.



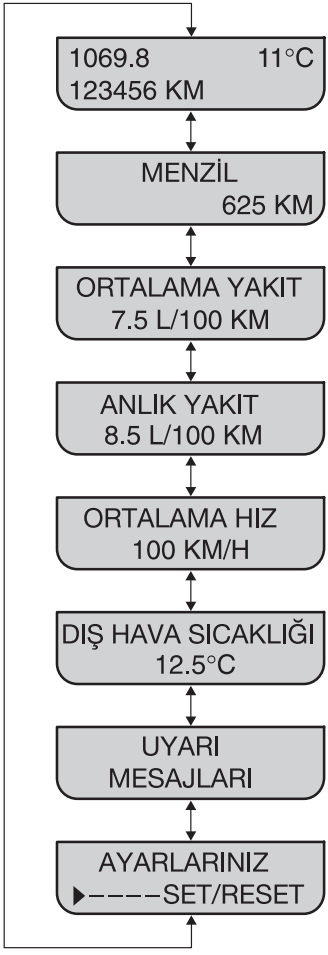
Bir alt menüyü seçip ayarları yapmak için **SET/RESET** düğmesine basınız.

Sesli ikazlar etkinleştirilmişse, düğmeye her basışınızda kısa bir ses duyulacaktır.

Menü	Ekran/alt menü	Bkz. sayfa
Ana menü	Genel Bakış	30
	Kilometre sayacı / Günlük kilometre sayacı	31
	Menzil	31
	Ortalama yakıt tüketimi	31
	Anlık yakıt tüketimi (Modele bağlı)	31
	Ortalama hız	32
	Dış hava sıcaklığı	32
	Uyarı mesajları	33
Ayarlarınız menüsü	Genel Bakış	36
	Araç kurulumu menüsü	37
	Dil ayarları	42
	Saat ayarı	42
	Ölçü birimleri	43
	Anahtarsız Giriş Sisteminin devre dışı bırakılması	43
	Yardımcı ısıtıcının programlanması	44
	Uyarı sesinin devreden çıkarılması	49
	Ayarlarınız - çıkış	49

Ana menü

Ekranlar arasında ilerlemek için döner kumandayı kullanınız ve bir alt menü seçmek ve/veya ayarları gerçekleştirmek için **SET/RESET** düğmesine basınız.



Toplam kilometre sayacı

Günlük kilometre sayacı

Sıfırlamak için, **SET/RESET** düğmesine basınız.

Menzil

Aracın, depoda kalan yakıtla yaklaşık olarak ne kadar daha mesafe kat edebileceğini gösterir. Sürüş biçimindeki değişiklikler bu değerin değişmesine neden olabilir.

Aşağıdaki mesafelerde bir ikaz sesi duyulur; 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Ayrıca, 80 km veya altındaki mesafelerde, Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanar. Ayrıca bkz. *Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası* bölümü, sayfa 155

Ortalama yakıt tüketimi

Bu işlevin son sıfırlanmasından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir

Sıfırlamak için, döner kumandayı kullanarak bu ekrana geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

Anlık yakıt tüketimi (modele bağlı)

6.5km/saatin altındaki hızlarda, ekran anlık yakıt tüketimini lt/saat cinsinden gösterir.

6.5 km/saatin üstündeki hızlarda, ekran anlık yakıt tüketimini lt/100 km cinsinden gösterir.

Bu işlev sıfırlanamaz.

Ortalama hız

ORTALAMA HIZ
100 KM/H

Son 1 000 km'de veya son sıfırlamadan itibaren hesaplanan ortalama hızı gösterir

Sıfıra getirmek için **SET/RESET** düğmesine basınız.

Dış hava sıcaklığı

DIŞ HAVA
SICAKLIĞI: 12.5°C

Dış hava sıcaklığını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda bir ikaz sesi duyulur.

+4 °C veya daha düşük: buzlanma uyarısı

0 °C veya daha düşük: Buzlu yol tehlikesi

Ayrıca, +4 °C ile +1 °C arasındaki sıcaklıklarda, turuncu renkteki Buzlanma uyarı lambası yanar. +1 °C altındaki sıcaklıklarda, uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

⚠ Sıcaklık +4 °C üzerine çıksa dahi, yolun kötü hava koşullarının sebep olduğu tehlikeler devam edebilir.

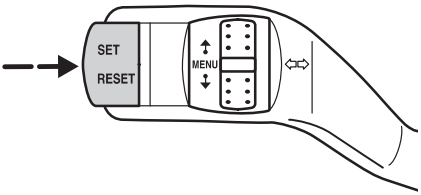
DIŞ HAVA
SICAKLIĞI: 54.5°F

Metre sistemi ile İngiliz ölçü birimi arasında geçiş yapmak için **SET/RESET** düğmesine basılı tutunuz.

Not: Bu ekranda °F ile °C arasında geçiş yapmanız yalnızca Mesaj Merkezi ile İkili Elektronik Otomatik Sıcaklık Kumandasındaki sıcaklık birimlerini değiştirecektir.

Bütün Mesaj Merkezi ekranlarında metre sistemi ile İngiliz ölçü birimi arasında geçiş yapmak için, sayfa 43'teki *Ölçü Birimleri* bölümüne bakınız.

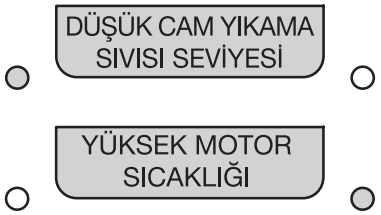
Uyarı mesajları



Ekranda her uyarı mesajı çıkışında, sürücü **SET/RESET** düğmesine basarak mesajı onaylamalıdır. Bunun üzerine ekran daha önce gösterilen haline döner.

Başka uyarı mesajları belirirse, bunu tekrarlayınız.

Onaylandıktan sonra, uyarı mesaj(lar)ı, Ana menüde, sayfa 30'daki şemada gösterilen şekilde, belirirler ve sorun çözülene kadar burada kalırlar. Ana menüde ilerlerken, uyarı mesajları yaklaşık 2'şer saniye art arda görüntülenir ve bunların **SET/RESET** düğmesi ile onaylanmaları gerekmemektedir.



Bazı uyarı mesajları, ekranın yanındaki bir uyarı lambası ile desteklenirler.

Uyarı mesajları, sarı renkteki bir uyarı lambası ile desteklenir.

Tehlike mesajları, kırmızı renkteki bir uyarı lambası ile desteklenir.

Bu lambalardan biri ile belirtilen bir tehlike/uyarı mesajı bulunuyorsa, uyarı lambası sürekli yanar.

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem	Bkz. sayfa
YÜKSEK MOTOR SICAKLIĞI	kırmızı	Soğutma sistemi	25
DÜŞÜK FREN SIVISI SEVİYESİ	kırmızı	Frenler	219
MOTOR SİSTEMLERİ ARIZASI	kırmızı	Motor	154
FREN LAMBASI ARIZASI	kırmızı	Fren lambası anahtarı	154
HIZLANMA AZALTILDI	kırmızı	Elektronik Hızlanma Denetimi (EAC)	155
SINIRLI HIZ KİPİ	kırmızı	Elektronik Hızlanma Denetimi (EAC)	155
SÜRÜCÜ KAPISI AÇIK	kırmızı	Kilitler	90
SÜRÜCÜ TARAFI ARKA KAPI AÇIK	kırmızı	Kilitler	90
ÖN YOLCU KAPISI AÇIK	kırmızı	Kilitler	90
YOLCU TARAFI ARKA KAPI AÇIK	kırmızı	Kilitler	90
BAGAJ AÇIK	kırmızı	Kilitler	90
KAPUT AÇIK	kırmızı	Kilitler	90
PASİF ANAHTAR BULUNAMADI	kırmızı	Anahtarsız Giriş Sistemi	143
PASİF ANAHTAR ARAÇ DIŞINDA	kırmızı	Anahtarsız Giriş Sistemi	144

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem	Bkz. sayfa
DÜŞÜK CAM YIKAMA SIVİSI SEVİYESİ	sarı	Cam yıkayıcı	221
ESP SİSTEM ARIZASI	sarı	Elektronik Denge Programı (ESP)	138
MERKEZİ KİLİT UZAKTAN KUMANDA-SININ PİLİ ZAYIF	sarı	Kilitler	104
HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI	sarı	Hidrolik direksiyon	154
VİTES KUTUSU ARIZASI	sarı	Otomatik vites kutusu	149
PASİF ANAHTAR BAGAJ BÖLMESİNDE	sarı	Anahtarsız Giriş Sistemi	100
DÖNÜŞE UYARLI FAR ARIZASI	sarı	Dönüşe Uyarlı Far Sistemi (AFS)	62
PASİF ANAHTAR İÇERİDE BIRAKILMIŞ	-	Anahtarsız Giriş Sistemi	99
LÜTFEN DİREKSİYON KİLİDİNİ ETKİNLEŞTİRİNİZ	-	Anahtarsız Giriş Sistemi	140
MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN FRENE BASINIZ	-	Anahtarsız Giriş Sistemi	143-144
KAVRAMA PEDALINA BASIP MOTORU ÇALIŞTIRINIZ	-	Anahtarsız Giriş Sistemi	143-144
KAVRAMA BAŞLIYOR/FREN PEDALINA BASINIZ	-	Durashift CVT vites kutusu	149

Ayarlarınız menüsü

Ekranlar arasında ilerlemek için döner kumandayı kullanınız ve bir alt menü seçmek ve/veya ayarları gerçekleştirmek için SET/RESET düğmesine basınız.

Döner kumandayı kullanarak *Ayarlarınız* ekranına geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

Not: Ekranlar, araçta bulunan *donanıma* bağlıdır ve bu nedenle belli ekranlar sizin aracınızın *Ayarlarınız menüsün*de görüntülenmeyebilir.

Not: Yol güvenliği için, *Ayarlarınız* menüsündeki değişiklikler ancak araç sabitken yapılabilir. Bu menü veya alt menülerden biri araç hareket etmeye başlarken açılırsa, Mesaj Merkezi, *Ayarlarınız* menüsünden otomatik olarak çıkacaktır.

Araç kurulumu menüsü

Elektrikli hidrolik direksiyonlu araçlardaki direksiyon özellikleri ve Durashift CVT vites kutusunun vites değiştirme davranışları, kişisel tercihlerinize ve sürüş tarzınıza uyacak şekilde ayarlanabilir. Önceden belirlenmiş ayarlar, direksiyon için *Standart* ve Durashift CVT için de *Uyarlanabilir*'dir.

Aşağıdaki ayar seçenekleri mevcuttur:

- ***Direksiyon***

Standart: Bütün sürüş tarzları için uygun olan standart ayar.

Spor: Direksiyon yardımı azaltılmıştır. Bu, direksiyonu biraz sertleştirerek daha sportif bir sürüş tarzına uyum sağlar. Sportif ayar, buzlu ve karlı yol koşullarında sürüş esnasında da avantaj sağlar.

Konfor: Direksiyon yardımı arttırılmıştır. Direksiyon daha hafif hissedilir ve simide çok fazla güç uygulamanız gerekmez.

Not: Araç sabitken, direksiyon yardımı her üç ayarda da en iyi seviyeye getirilir ve fark edilecek derecede değişiklik göstermez.

- ***Otomatik vites kutusu***

(Durashift CVT)

Uyarlanabilir: Bütün sürüş tarzları için uygun olan standart kurulum.

Spor: Başlangıçta, vites kutusu, daha çabuk hızlanmayı ve daha iyi fren verimliliğini elde etmek için motorun daha yüksek devirlerde çalışmasına izin verir. Bunun ardından, bireysel sürüş tarzınıza uyum sağlayacaktır.

Ekonomik: Vites kutusu, yakıt tasarrufunu en iyi seviyeye getirmek için, motoru düşük devirlerde tutar.

Not: Alt vites özelliği, her üç modelde de aynı şekilde işler.

Araç kurulum menüsüne girmek için, *Araç kurulum* ekranına geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

Not: Araç kurulum ekranı, o anda seçilmiş olan ayarları gösterir.

Menü içinde ayarlar seçenekleri arasında gezinmek için döner kumandayı kullanınız ve istenen ayarı seçmek için **SET/RESET** düğmesine basınız. Seçilmiş olan ayarın ekranında kalın bir (✓) görünür.

Aşağıdaki araç kurulumları/seçenekleri mevcuttur:

- ***Araç kurulumu - Standart***

Direksiyon = Standart

Otomatik vites kutusu = Uyarlanabilir

- ***Araç kurulumu - Spor***

Direksiyon = Spor

Otomatik vites kutusu = Spor

- ***Araç kurulumu - Konfor***

Direksiyon = Konfor

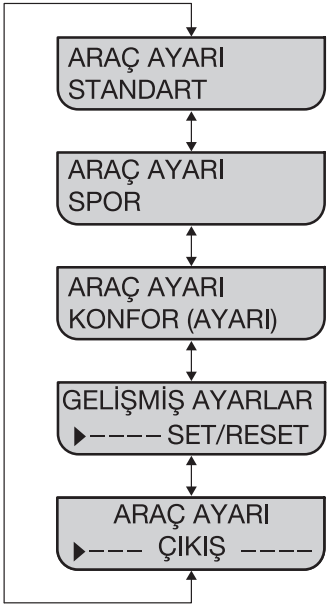
Otomatik vites kutusu = Uyarlanabilir

- ***Gelişmiş ayarlar***

Lütfen, sayfa 40'tan itibaren *Gelişmiş ayarlar menüsü* bölümüne bakınız.

- **Araç kurulumu - Çıkış**

Araç kurulum menüsünden çıkıp Ayarlarınız menüsüne geri dönmek için, bu ekrana geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.



Not: Aracınızda Durashift CVT vites kutusu bulunmuyorsa, bu *Araç kurulum* menüsü ekranları görünmeyecektir. Doğrudan *Direksiyon kurulumu menüsüne* girersiniz. Sayfa 40'taki Direksiyon kurulum menüsü bölümüne bakınız.

Ayarların kaydedilmesi

Not: Kontak kapatılıp yeniden açıldığında, ayarlar önceden belirlenmiş ayarlara geri dönecektir.

Bireysel ayarlar, bir kontak anahtarına veya bir pasif anahtara kalıcı olarak kaydedilebilir. Anahtar kontağa takıldığında veya aracı çalıştırmak için pasif anahtar kullanıldığında bu ayarlar otomatik olarak devreye girer.

Not: Aracın içinde yalnızca bir adet pasif anahtar bulunuyorsa, ayarlar bu pasif anahtara kaydedilir. Aracın içinde birden fazla pasif anahtar bulunuyorsa, ayarlar, sürücü kapısı açıldığında sürücü kapısının tespit menzilinde olan pasif anahtara kaydedilir.

En fazla dört adet anahtar veya pasif anahtar bireysel ayarlarla programlanabilir.

Herhangi bir Araç kurulumu menüsündeki ayarlar değiştirilirse, menüden çıkmadan önce ekranda *AYARLARI ANAHTARA KAYDET?* Yazısı çıakr.

Mevcut ayarları kontaktaki anahtara veya pasif anahtara kaydetmek isterseniz, bu ekran çıktığında **SET/RESET** düğmesine basınız. Ayarların kaydedildiğini onaylamak için, ekranda TÜMÜ ANAHTARA KAYDEDİLDİ yazısı çıkar.

Ayarları kaydetmeyip, yalnızca bir tek çalıştırma süresi için kullanmak isterseniz:

• ÇIKIŞ ekranına gidip menüden çıkınız, veya

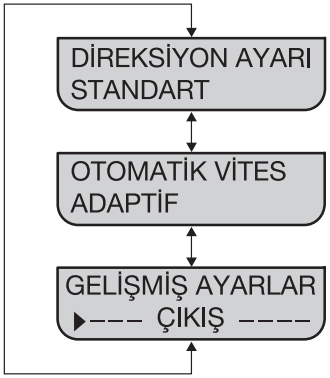
• Doğrudan aracı sürünüz. Mesaj merkezi otomatik olarak toplam kilometre sayacı/günlük kilometre sayacı ekranına dönecektir.

Gelişmiş ayarlar menüsü

Gelişmiş ayarlar menüsü, direksiyon ayarlarını ve Durashift CVT vites kutusu ayarlarını ayrı ayrı gerçekleştirmenize olanak tanır.

Gelişmiş ayarlar menüsüne girmek için, döner kumandayı kullanarak bu ekrana geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

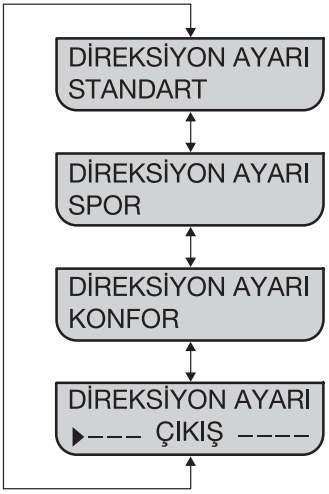
Gelişmiş ayarlar menüsünde, aşağıdaki alt menüler/seçenekler mevcuttur:



- *Direksiyon kurulumu*
- *Otomatik vites kutusu kurulumu*
- *Gelişmiş ayarlar - Çıkış*

Ayarların nasıl kaydedileceğine ilişkin bilgi almak için, sayfa 39'daki *Ayarların kaydedilmesi* bölümüne bakınız.

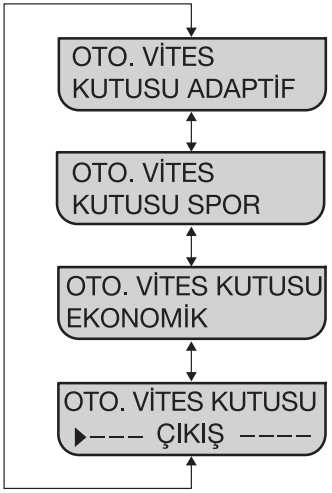
- ***Direksiyon kurulumu menüsü***



Ekranda seçilen ayarlar görüntülenir. Farklı bir ayar seçmek için, **SET/RESET** düğmesine basınız. Daha sonra, mevcut ayarlar arasında gezinmek için döner kumandayı kullanınız ve istenen ayarı seçmek için **SET/RESET** düğmesine basınız. Seçilmiş olan ayarın ekranında bir onay işareti belirir.

Direksiyon kurulum menüsünden çıkmak için, *Direksiyon kurulum - Çıkış* ekranına geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

• ***Otomatik vites kutusu menüsü (Yalnızca Durashift CVT araçlarda)***



Ekranda seçilen ayarlar görüntülenir. Farklı bir ayar seçmek için, **SET/RESET** düğmesine basınız. Daha sonra, mevcut ayarlar arasında gezinmek için döner kumandayı kullanınız ve istenen ayarı seçmek için **SET/RESET** düğmesine basınız. Seçilmiş olan ayarın ekranında bir onay işareti görünür.

*Otomatik vites kutusu kurulum menüsün*den çıkmak için, *Otomatik vites kutusu - Çıkış* ekranına geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

• ***Gelişmiş - Çıkış***

*Gelişmiş ayarlar menü*sünden çıkmak için, bu ekrana geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

Dil ayarları

On bir dil seçeneği bulunmaktadır:

İngilizce, Almanca, İtalyanca, Fransızca, İspanyolca, Türkçe, Rusça, Flemenkçe, Lehçe, İsveççe, Portekizce.

Döner kumandayı kullanarak bu ekrana geliniz ve istenen dili seçmek için **SET/RESET** düğmesine basınız.

Ayarları kaydedip menüden çıkmak için döner kumandayı çeviriniz.

Saat ayarı

Not: Bu ekran yalnızca programlanabilir bir yardımcı ısıtıcısı bulunan fakat Ford müzik/yön bulma sistemi bulunmayan araçlarda mevcuttur. Araçta bir Ford müzik/yön bulma sistemi bulunuyorsa, saat müzik/yön bulma sistemi üzerinde ayarlanır.

Ayrıntılı bilgiler için, ayrıca verilen el kitabına başvurunuz.

Döner kumandayı kullanarak bu ekrana geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız. Saatler yanıp sönmeye başlar ve döner kumanda kullanılarak ayarlanabilirler.

Ayarları onaylayıp dakikalara geçmek için **SET/RESET** düğmesine basınız.

Dakikaları ve tarihi ayarlamak için aynı şekilde ilerleyiniz.

Yılı ayarlayıp **SET/RESET** düğmesine bastıktan sonra, saat ve tarih kaydedilmiş olur.

Ölçü birimleri

Metre sistemi ile İngiliz ölçü birimleri arasında geçiş yapmak için, bu ekrana geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

Not: Bu ekran kullanılarak ölçü birimlerinin değiştirilmesi, aşağıdaki ekranları etkileyecektir:

- Menzil
- Ortalama yakıt tüketimi
- Anlık yakıt tüketimi
- Ortalama hız
- Dış hava sıcaklığı
- İkili Elektronik Otomatik Sıcaklık Kumandasındaki sıcaklık ekranı

Dış hava sıcaklığı ve İkili Elektronik Otomatik Sıcaklık Kumandası ölçü birimleri, diğer ekranlardan bağımsız olarak değiştirilebilir.

Bkz. sayfa 32, Dış hava sıcaklığı bölümü.

Anahtarsız Giriş Sistemi işlevinin devreden çıkarılması

Not: Anahtarsız Giriş Sistemi işlevini devreye almak/devre dışı bırakmak için, yedek anahtar kontak anahtarına takılmalı ve kontak açılmalıdır (konum II)

Ayarlarınız menüsünde bu ekrana geliniz.

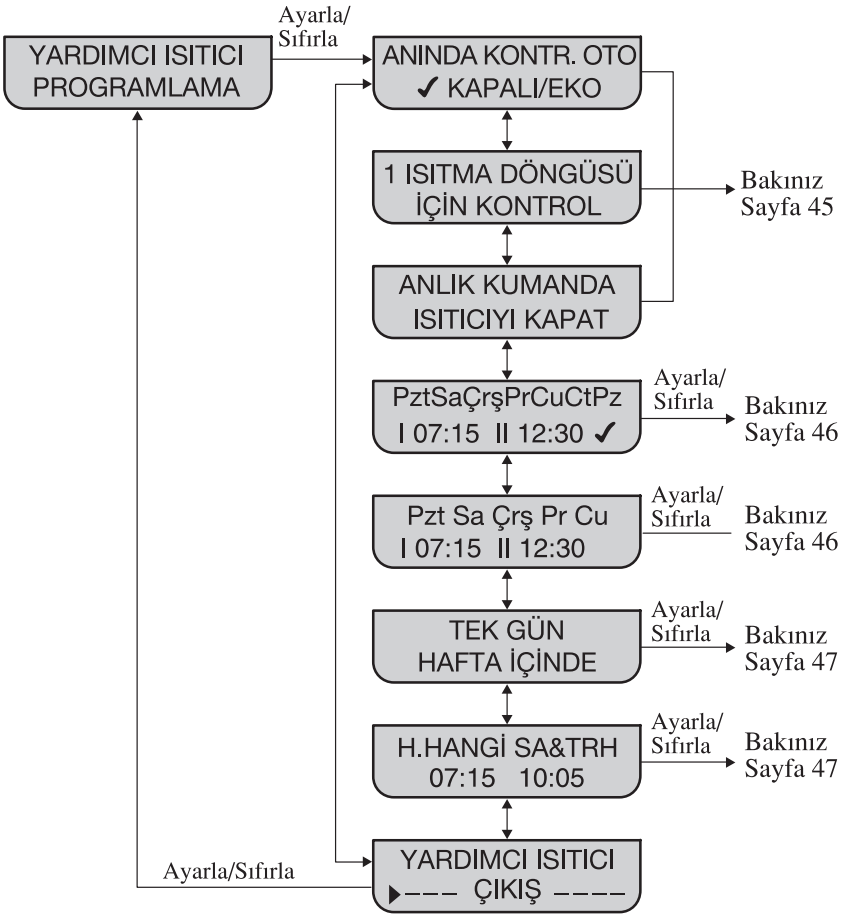
AÇIK'ın yanındaki bir onay işareti, Anahtarsız Giriş Sistemi işlevinin etkinleştirildiğini teyit eder.

KAPALI'nın yanındaki bir onay işareti, Anahtarsız Giriş Sistemi işlevinin devre dışı bırakıldığını teyit eder.

İşlevi açıp kapatmak için **SET/RESET** düğmesine basınız.

Daha ayrıntılı bilgi almak için, sayfa 95'teki Anahtarsız Giriş Sistemi Sistemi bölümüne ve sayfa 141'deki Motorun çalıştırılması bölümüne bakınız.

Yardımcı ısıtıcının programlanması (ülkeye bağ lı)



Programlanabilir yardımcı ısıtıcı hakkındaki önemli bilgiler için, lütfen sayfa 59'daki *Programlanabilir yardımcı ısıtıcı* bölümüne *başvurunuz.*

Yardımcı ısıtıcıyı programlamak için, döner kumandayı kullanarak bu ekrana geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

Anlık kumanda

Mevcut işlevler, aracınızda takılı olan ısıtıcının türüne bağlıdır.

Programlanabilir yardımcı ısıtıcı ve yakıtla çalışan ısıtıcı, elle açılıp kapatılabilir. Dizel araçlardaki yardımcı ısıtıcı (PTC elektrikli ısıtıcı) elle açılıp kapatılamaz.

• Programlanabilir yardımcı ısıtıcı veya yakıtla çalışan ısıtıcının kalıcı olarak devreden çıkarılması

Isıtıcıyı kalıcı olarak devre dışı bırakmak için, bu ekrana geliniz.

AUTO'nun yanındaki bir onay işareti, ısıtıcının otomatik olarak (gerektiğinde), veya elle açılabileceğini teyit eder.

KAPALI/EKO'nun yanındaki bir onay işareti, ısıtıcının kalıcı olarak devre dışı bırakıldığını ve otomatik olarak veya elle açılamayacağını teyit eder.

Bu ikisi arasında geçiş yapmak için, **SET/RESET** düğmesine basınız.

KAPALI/EKO seçili ise, diğer ekranlarda, bu işlevlerin şu anda kullanılamayacağını belirten bir kilit sembolü 🔒 belirir.

• Programlanabilir yardımcı ısıtıcının veya yakıtla çalışan ısıtıcının elle açılması

Programlanabilir yardımcı ısıtıcıyı veya yakıtla çalışan ısıtıcıyı açmak için, bu ekrana geliniz ve SET/RESET düğmesine basınız. İmleç bir onay işaretine (✓) dönüşecektir. Bu ekrandaki onay işareti, ısıtıcının artık etkinleştirildiğini ve bir ısıtma çevrimi gerçekleştireceğini onaylar.

Ekranda YARDIMCI ISITICI AÇIK belirir.

• Programlanabilir yardımcı ısıtıcının veya yakıtla çalışan ısıtıcının elle kapatılması

Programlanabilir yardımcı ısıtıcıyı veya yakıtla çalışan ısıtıcıyı bir ısıtma çevrimi boyu kapatmak için, bu ekrana geliniz ve SET/RESET düğmesine basınız. İmleç bir onay işaretine (✓) dönüşecektir. Bu ekrandaki onay işareti, ısıtıcının artık devre dışı bırakıldığını onaylar.

Ekranda YARDIMCI ISITICI KAPALI belirir.

Program süreleri

Not:

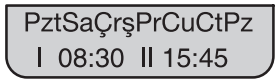
• Programlanan zaman, ısıtıcının açıldığı zaman **değ il**, aracın sıcak ve sürüşe hazır olmasını istediğiniz zamandır.

• Zamanlar, ayarlamak istediğiniz zamandan en az 70 dakika önce programlanmalıdır.

• Zaman ve tarih, müzik/yön bulma sisteminde veya Mesaj Merkezinde doğru ayarlanmış olmalıdır. Sayfa 42deki *Saat ayarı* bölümüne ve müzik/yön bulma sistemi için ayrıca verilen el kitabına başvurunuz.

Aracın ısıtılma zamanının ayarlanması için dört adet işlev vardır:

• Haftanın yedi günü



Haftanın her günü için bir veya iki zaman programlanabilir.

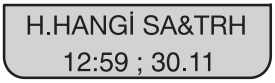
• Haftanın beş günü

Pazartesiden Cumaya her gün için bir veya iki zaman programlanabilir.

• ***Hafta içi tek gün***

Haftanın belli bir günü için bir veya iki zaman programlanabilir.

• ***Herhangi bir gün ve zamanda***



Programlama gününden itibaren sonraki 12 ay içinde belli bir gün için bir zaman programlanabilir.

Haftanın yedi günü, Haftanın beş günü, Haftada bir gün için programlama işlemi:

1. *Yardımcı ısıtıcı programlama menüsünde,* döner kumandayı kullanarak ilgili ekrana geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

2. *Haftada bir gün* işlevini programlarken, döner kumandayı kullanarak günü seçiniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

3. İlk programlama zamanı yanıp sönecektir.

4. **SET/RESET** düğmesine bastığınızda saatler yanıp sönecektir.

5. Saatleri döner kumanda ile ayarlayınız.

6. **SET/RESET** düğmesine bastığınızda dakikalar yanıp sönecektir

7. Dakikaları döner kumanda ile ayarlayınız.

8. **SET/RESET** düğmesine bastığınızda ikinci programlama zamanı yanıp sönecektir

İkinci programlama zamanını ayarlamak için 4 ila 7. adımları tekrarlayınız.

Not: Yalnızca tek bir programlama zamanı isteniyorsa, saatler ve dakikalarda ilerlerken tireleri seçiniz. Bunlar, 23 ile 00 saatleri arasında ve 59 ile 00 dakikaları arasında çıkarlar.

9. İkinci programlama zamanının dakikalarını ayarladıktan sonra, **SET/RESET** düğmesine bastığınızda imleç yanıp söner.

10. **SET/RESET** düğmesine yeniden bastığınızda, imleç bir onay işaretine (✓) dönüşür.

Onay işareti, zaman çizelgelerinin kaydedildiğini ve ısıtıcının ayarlanan zamanlarda aracı ısıtacağını teyit eder.

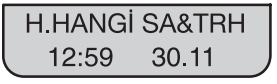
Not: Her gün için tek bir zaman programlanabildiği içini *Haftanın yedi günü, Haftanın beş günü* ve *Haftanın tek günü* seçeneklerini aynı anda seçmek mümkün değildir.

Bu işlevlerden birinin program zamanları kaydedilmişse ve aktifse, bir onay işareti (✓) ile teyit edilmişse, diğer ikisinin programlama ekranında, bu işlevlerin etkinleştirilemeyeceğini gösteren bir kilit sembolü (🔒) belirecektir. Diğer iki işlevden birini etkinleştirmek için, öncelikle onay işaretini silerek o anda aktif olan işlevi devre dışı bırakınız.

İşlevi devre dışı bırakmak için, ilgili ekrana gidiniz ve onay işareti yanıp sönene kadar sürekli **SET/RESET** düğmesine basınız. Onay işaretini silip işlevi devre dışı bırakmak için **SET/RESET** düğmesine yeniden basınız.

Herhangi bir zaman ve tarih için programlama işlemi

1. *Yardımcı ısıtıcı programlama menüsünde*, döner kumandayı kullanarak bu ekrana geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.



2. Saat hanesi yanıp söner.
3. Saatleri döner kumanda ile ayarlayınız.
4. **SET/RESET** düğmesine bastığınızda dakikalar yanıp sönecektir

5. Dakikaları, ayı ve tarihi ayarlamak için aynı şekilde ilerleyiniz.

6. Günü ayarladıktan sonra, **SET/RESET** düğmesine bastığınızda imleç yanıp sönecektir.

7. Ayarları onaylamak için **SET/RESET** düğmesine basınız. İmleç bir onay işaretine (✓) dönüşecektir. Onay işareti, zaman çizelgesinin kaydedildiğini ve ısıtıcının ayarlanan zamanda aracı ısıtacağını teyit eder.

İşlevi devre dışı bırakmak için, bu ekrana gidiniz ve onay işareti yanıp sönene kadar sürekli **SET/RESET** düğmesine basınız. Onay işaretini silip işlevi devre dışı bırakmak için **SET/RESET** düğmesine yeniden basınız.

Uyarı sesinin devreden çıkarılması

Aşağıdaki işlevler için sesli ikazlar devre dışı bırakılabilir:

- Sürücü kapısı açıkken dış lambalar açık
- **SET/RESET** düğmesine basma
- Bir uyarı mesajının ekranda belirdiğini işaret eden sesli ikaz (kırmızı uyarı lambası olan mesajlar hariç)

AÇIK'ın yanındaki bir onay işareti (✓), sesli ikazların etkinleştirildiğini teyit eder.

KAPALI'nın yanındaki bir onay işareti (✓), sesli ikazların devre dışı bırakıldığını teyit eder. Sesli ikazları açıp kapatmak için **SET/RESET** düğmesine basınız.

Ayarlarınız - çıkış

Ayarlarınız menüsünden çıkmak için, bu ekrana geliniz ve **SET/RESET** düğmesine basınız.

ISITMA, HAVALANDIRMA VE KLİMA

Dış hava

Sistemin etkin şekilde çalışması için, ön camın önünde asla kar, yaprak vb. bulunmamasına dikkat ediniz.

Araç içi çevirim

Araç içi çevrim seçildiğinde, yalnızca o anda yolcu bölümünde olan hava çevirim yapacaktır. Dışarıdaki hava araca girmez

Not: Hava değişimi olmadığı için camlar buğulanabileceğinden dolayı, araç içi çevirim 30 dakikadan fazla kullanılması tavsiye edilmez.

Temiz hava filtresi/aktif karbon filtresi

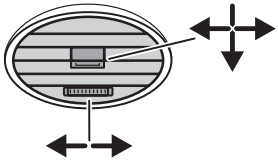
Temiz hava filtresi havadaki polen, endüstriyel atık, yol tozu gibi araca girerek zarar verme tehlikesi olan parçacıkları temizler. Aktif karbon filtresi, kötü kokuları yok eder.

Otomatik araç yıkama sisteminde, havalandırma devresini kapatarak filtreye sabun artıklarının kaçmasını engelleyiniz.

Üfleyici Fan

Üfleyici fan motoru ses çıkarabilir.

Orta ve yan havalandırma çıkışları



Isıtma

Isıtma, soğutma suyu sıcaklığına bağlıdır ve bu nedenle sadece motor sıcakken etkili olur.

Klima

Hava, klima açıldığında soğutucudan gecirilmek suretiyle soğutulur ve yönlendirilir. Ayrıca soğutma işlemi sırasında pencerelerin buğulanmasını önlemek için yönlendirilen havanın içindeki nem alınır.

Bunun sonucu yoğuşan nem su olarak, aracın dışına yönlendirilir. Bu nedenle, park edilen aracın altında küçük bir su birikintisi fark etmeniz gayet normaldir.

Not: Klima sistemi hava sıcaklığı +5 ^{o}C üzerindeyken, motor çalışırken ve fan açıkken devreye girer. Klimanın çalıştırılması, yakıt tüketiminin artmasına neden olur.

Aracın içindeki hava koş ullarının kontrol edilmesiyle ilgili genel açıklamalar

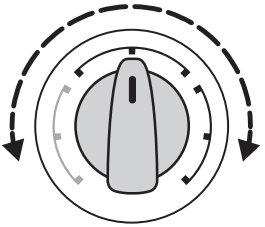
Bütün pencereleri tamamen kapatınız.

İç mekanı etkili şekilde ısıtmak için, ısıtılmış havayı ayakların bulunduğu alana veriniz. Soğuk veya nemli havalarda, havanın bir kısmını ön cama ve yan camlara yönlendiriniz.

İç mekanı etkili şekilde soğutmak için, soğutulan havayı orta havalandırma çıkışlarına yönlendiriniz.

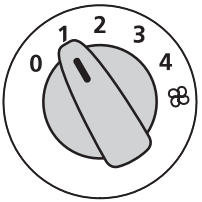
KUMANDALAR

Sıcaklığın ayarlanması



Mavi: soğuk
Kırmızı: sıcak

Üfleyici Fan



Fan **0** konumunda kapalıdır.

Havalandırma hızını arttırmak için, yüksek bir rakam seçiniz.

Üfleyici fan kapalıyken, ön cam buğulanabilir.

Hava dağıtım kumandası

Hava akımı aşağıdaki gibi yönlendirilebilir:

Ön cam

Ayak bölümü/Ön cam

Ayak bölümü

Yüz seviyesi/Ayak bölümü

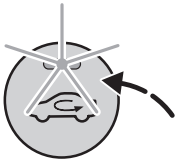
Yüz seviyesi

Yüz seviyesi/ön cam

Hava akışının küçük bir kısmı daima ön cama verilir

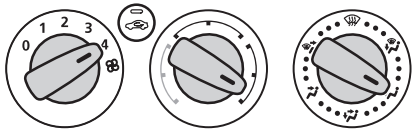
Hava dağıtımı kumandası, semboller arasındaki herhangi bir konuma ayarlanabilir.

Araç içi çevirim

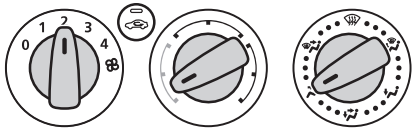


Dışarıdan taze hava almadan içerideki havayı dolaştırmak için düğmeye basınız.

Araç içinin hızlı bir şekilde ısıtılması



Havalandırma

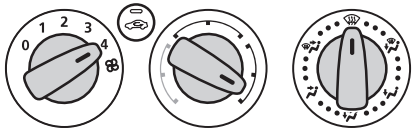


Hava dağıtım kumandasını konumuna veya konumuna getiriniz.

Fanı herhangi bir konuma getiriniz.

Orta ve yan hava çıkışlarını kişisel gereksinimlerinize uyacak şekilde açınız.

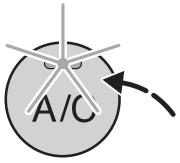
Hızlı ön cam buz çözme/Buğu giderme



Areç içi çevrim işlevi otomatik olarak kapatılır. Gerekirse, ön ve arka cam ısıtma işlevini açınız.

EL KUMANDALI KLİMA

Klimanın açılması ve kapatılması

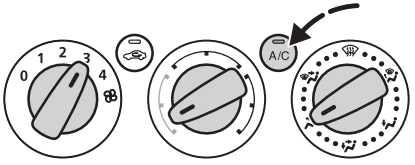


Soğutma etkisini açıp kapatmak için **A/C** düğmesine basınız

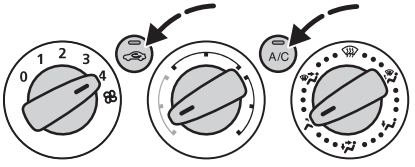
Eğer klima çalışırken, fan **0** konumuna alınırsa, klima kapanır.

Fan tekrar açıldığı zaman klima otomatik olarak çalışmaya başlar.

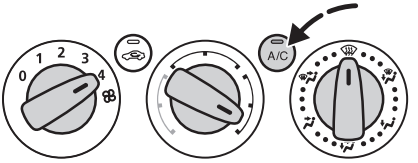
Dış hava ile soğutma



Araç içinin hızlı şekilde soğutulması



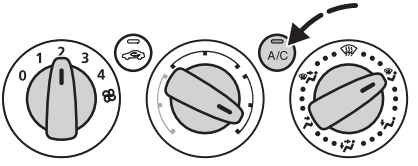
Camların buzunu çözme/buğusunu giderme



Dışarıdaki hava araca girecektir. Hava dağıtım kumandası ’e ayarlandığı sürece, klima otomatik olarak açılacaktır. Üfleyici fanın açık olduğundan emin olunuz. Klima düğmesindeki lamba, buz çözme / buğu giderme işlemi boyunca yanar.

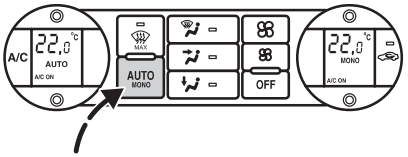
hava dağıtım kumandası ’e ayarlı iken, klima ve araç içi çevrim açılıp kapatılabilir.

Konumunda hava neminin azaltılması



Klimanın açılması, havadaki nemi alır ve camlardaki buğunun daha hızlı giderilmesini sağlar.

ÇİFT BÖLGELİ OTOMATİK KLİMA



Hava akışının sıcaklığı, miktarı ve dağıtımı, sürüş ve hava koşullarına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir ve ayarlanır. **AUTO** düğmesine bir kez basılarak otomatik kipe geçilebilir.

Bütün mevsimler için tavsiye edilen sistem ayarı 22 °C ve AUTO kipidir (klima açık)

Gerektiğinde, kişisel ayarlar yapılabilir.

Araç içi aşırı derece soğuk veya sıcakken ayarları gerçekleştirmekten kaçınınız. İkili Elektronik Otomatik Sıcaklık Kumandası, mevcut koşulları otomatik olarak ayarlar.

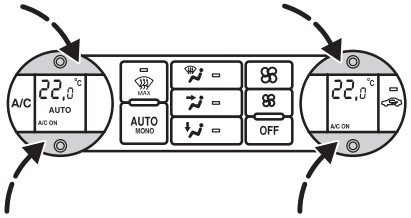
Sistemin düzgün şekilde çalışması için, yan ve orta havalandırma çıkışları tamamen açık olmalıdır.

İç sıcaklığı ölçen algılayıcı, gösterge panelinin ortasında bulunur.

Güneş yükü algılayıcısı, gösterge panelinin üst kısmında bulunur. Algılayıcılar herhangi bir nesne ile kapatılmamalıdır.

Düşük dış hava sıcaklıklarında, sistem AUTO kipindeyken, motor soğuk olduğu sürece hava akışı ön cama ve yan pencerelere yönlendirilecektir.

Sıcaklığın ayarlanması



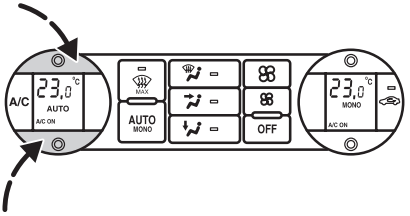
Mavi düğme: düşük sıcaklık.

Kırmızı düğme: yüksek sıcaklık.

Sıcaklık, düğmeler kullanılarak 0.5 ºC'lık adımlar halinde 16 ºC ile 28 ºC arasında ayarlanabilir. LO (düşük) konumunda (16 °C altı) sistem sürekli soğutmaya geçecek; HI (yüksek) (28 °C üstü) konumda ise sürekli ısıtmaya geçecek ve sabit bir sıcaklık düzenlemeyecektir.

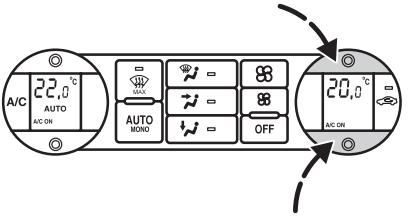
ºCelsius ve ºFahrenheit arasında geçiş yapmak için, sayfa 43'teki *Mesaj Merkezi* bölümünde *Ölçü Birimlerine* bakınız.

Tekli kip



AUTO kipinde, sürücü ve ön yolcu tarafının sıcaklık ayarları bağlantılıdır. Sıcaklık, sürücü tarafında bulunan düğmeler vasıtasıyla ayarlanırsa, bu ayarlar ön yolcu tarafında da aynı değere ayarlanacaktır. TEKLİ kipte, sağ taraftaki ekranda MONO yazısı çıkar.

Sürücü ve yolcu tarafları için farklı sıcaklıkların ayarlanması

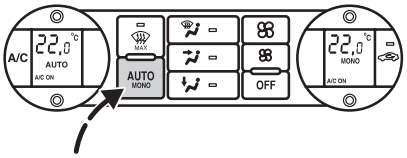


Yolcu tarafının sıcaklığını ayrıca seçmek için, yolcu tarafındaki sıcaklık ayarı düğmelerine basınız. Sürücü tarafının sıcaklığı aynı kalacaktır.

Her iki tarafın sıcaklıkları ekranlarda gösterilecektir ve ekrandaki MONO yazısı sönecektir. En fazla 4 ºC'lik sıcaklık farkı ayarlanabilir.

Taraflardan biri HI (yüksek) veya LO (düşük) ayara getirilmişse, her iki taraf da HI veya LO olarak ayarlanır.

Tekli kipin açılıp kapatılması



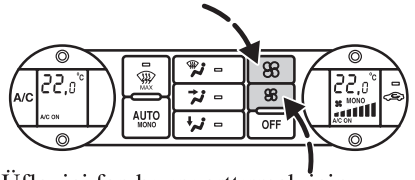
TEKLİ kipi açıp kapatmak için, AUTO düğmesine basınız ve en az iki saniye basılı tutunuz. Sistem daha önce TEKLİ kipteyse, ekrandaki MONO yazısı sönecektir.

Artık sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilir.

TEKLİ kipte geri dönmek için, AUTO düğmesine basınız ve en az iki saniye basılı tutunuz. Ekranda yeniden MONO belirir ve yolcu tarafının sıcaklığı, sürücü tarafının sıcaklığına ayarlanır.

İkili Elektronik Otomatik Sıcaklık Kumandasının elle çalıştırılması

Üfleyici Fan



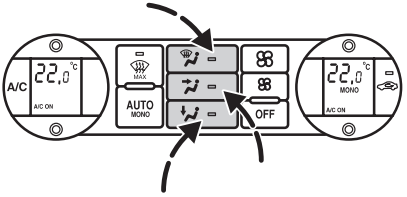
Üfleyici fan hızını arttırmak için düğmesine basınız.

Üfleyici fan hızını azaltmak için düğmesine basınız.

Üfleyici fan ayarı sağdaki ekranda görüntülenir.

Otomatik kipe geri dönmek için, AUTO düğmesine basınız.

Hava dağıtımı



Hava dağıtımını ayarlamak için, istenen düğmeye basınız. , ve ayarlarının bir karışımı aynı anda seçilebilir.

Ön cam

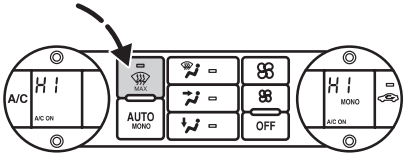
Yüz seviyesi

Ayak bölümü

MAX Seçildiğinde, , ve otomatik olarak kapanır ve klima açılır. Dışarıdaki hava araca girecektir.

Araç içi çevirim seçilemez.

Ön cam buz çözme/ Buğu giderme



Hava dağıtımı kumandasını MAX ’e getiriniz.

Dışarıdaki hava araca girecektir. Klima otomatik olarak açılır. Hava dağıtımı MAX ’e ayarlandığı müddetçe, araç içi çevrimi seçilemez.

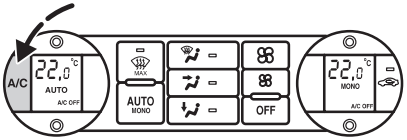
Üfleyici fan hızı ve sıcaklık kumandası otomatik olarak çalışır ve elle ayarlanamazlar.

Üfleyici fan yüksek hıza, sıcaklık HI (yüksek) ayara getirilir.

Yardımcı ısıtıcı (varsa), gerektiğinde otomatik olarak açılacaktır. Bu, Mesaj Merkezindeki YARDIMCI ISITICI AÇIK mesajı ile belirtilir. Detaylı bilgi için, sayfa 59’daki İlave ısıtma sistemleri bölümüne bakınız.

MAX seçildiğinde, cam ısıtmaları otomatik olarak devreye girer ve bir süre sonra devreden çıkar.

AUTO kipine geri dönmek için, AUTO’ya veya yanan gösterge lambalı düğme(ler)e basınız.

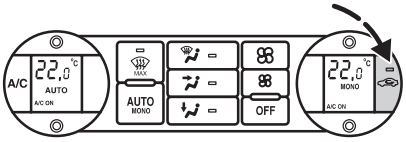


Klimanın açılması ve kapatılması

Klimayı açmak ve kapatmak için A/C düğmesine basınız. Klima kapatıldığında, her iki ekranda da A/C OFF yazısı çıkar.

Klima açıldığında, her iki ekranda da A/C ON yazısı çıkar.

Araç içi çevrim



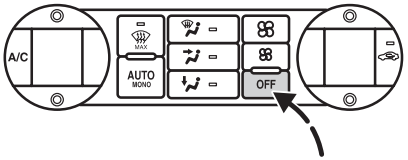
Dışarıdaki hava ile araç içi çevrimi arasında geçiş yapmak için araç içi çevrim kumandasına basınız.

Otomatik araç içi çevirim kontrolü

Sistem AUTO kipinde iken ve iç ve dış hava sıcaklıkları çok yüksekken, iç mekanın soğumasını en yükseğe çıkarmak için otomatik olarak çevrim yapan hava seçilir.

Seçilen sıcaklığa ulaşıldığında, sistem otomatik olarak dış hava konumuna geçecektir. Düğmedeki gösterge lambası otomatik çalışma sırasında yanmaz.

İkili Elektronik Otomatik Sıcaklık Kumandasının kapatılması



İkili Elektronik otomatik sıcaklık kumandasını kapatmak için **OFF**'a basınız.

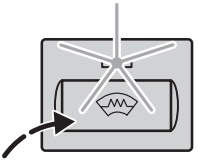
Isıtma, havalandırma ve klima sistemi kapatılır ve araç içi çevrim seçilir.

Sistemi yeniden devreye almak için herhangi bir düğmeye basınız.

ÖN VE ARKA CAM ISITMA

Ön ve arka camın hızlı şekilde buzunun çözülmesi veya buğunun giderilmesi için kullanılır. Sadece gerektiği zaman açılmalıdır.

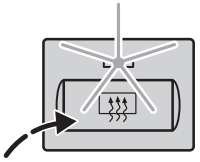
Ön cam ısıtma düğmesi (modele bağlı)



Sistem yalnızca motor çalışırken çalışır ve ayrıca ön yıkayıcı püskürtme memelerinin de buzunu çözer. Açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.

Isıtma sistemi, kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Arka cam ısıtma düğmesi



Önce kontağı açınız.

Açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.

Bazı modellerde, elektrikle çalışan dış dikiz aynalarında da, aynanın buzunu gidermeye yarayan ısıtma elemanı vardır.

Bu sistem, arka cam ısıtması açıldığı zaman çalışır.

Isıtma sistemi, kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

İLAVE ISITMA SİSTEMLERİ

Programlanabilir Yardımcı Isıtıcı (ülkeye bağlı)

Programlanabilir yardımcı ısıtıcı, motorun soğutma devresini ısıtarak, araç ısıtıcısından bağımsız halde çalışır. Aracın yakıt deposundan beslenir.

Programlanabilir yardımcı ısıtıcının kapalı alanlarda, benzin istasyonlarında veya patlayıcı duman veya tozların yakınlarında çalıştırılmaması gerekir.

Düzgün kullanıldığında, programlanabilir yardımcı ısıtıcı aşağıdaki faydaları sağlar:

•Aracın içini önceden ısıtır.

• Buzlanma durumunda camlarda buz oluşumunu engeller ve yoğuşmayı önler.

• Soğuk çalıştırmaları önler ve motorun çalışma sıcaklığına daha çabuk ulaşmasını sağlar.

Programlanabilir yardımcı ısıtıcı, araç hareket halindeyken, araç ısıtıcısına yardım etmek ve iç mekanı daha çabuk ısıtmak için de kullanılabilir.

Not:

• Programlanabilir yardımcı ısıtıcı, ancak yakıt deposunda en az 7.5 litre yakıt bulunduğunda çalışır.

• Isıtma, dış hava sıcaklığına bağlıdır.

• Programlanabilir yardımcı ısıtıcı etkinleştirildiğinde, ısıtıcının egzoz dumanı aracın altından çıkar.

Bu normaldir.

• Elle kumanda edilen ısıtma, havalandırma ve klima sistemine sahip araçlarda, araç içinin ısıtılması sıcaklığa, hava dağıtımına ve üfleyici fan kumandası ayarlarına bağlıdır.

Akünün boşalmasını önlemek için:

• Programlanabilir yardımcı ısıtıcı bir ısıtma çevrimini gerçekleştirdikten sonra, bir sonraki programlanmış ısıtıcı zamanı ancak aracın motoru bu arada çalıştırıldığında gerçekleşir.

• Bir ısıtma çevriminden sonra, araç en az o ısıtma çevrimi süresi kadar sürülmelidir.

Yardımcı ısıtıcının programlanması

Yardımcı ısıtıcı, Mesaj Merkezi kullanılarak programlanır.

Isıtma zamanlarının nasıl ayarlanacağı hakkındaki önemli bilgiler için, lütfen sayfa 44'teki *Yardımcı ısıtıcının programlanması* bölümüne başvurunuz.

Yardımcı ısıtma sistemi

(dizel motorulu araçlar – ülkeye göre değişir)

Dizel yardımcı ısıtıcı (PTC elektrikli ısıtıcı) , dizel motorlu araçların motorunun ve iç bölmesinin ısıtılmasına yardımcı olur. Sistem hava, soğutma suyu sıcaklığı ve alternatör yüküne bağlı olarak otomatik olarak devreye girer ve devreden çıkar.

Yakıtla çalışan ısıtıcı (modele göre)

Yakıtla çalışan ısıtıcı, benzinli veya dizel motorlu araçların motorunun ve iç bölmesinin ısıtılmasına yardımcı olur. Sistem, sürücü tarafından devre dışı bırakılmadığı sürece dış hava sıcaklığı ve soğutma suyu sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak devreye girer ve devreden çıkar.

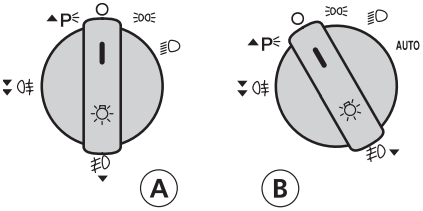
Yakıtla çalışan ısıtıcı çalışırken, Mesaj Merkezi ekranında bir mesaj belirir.

Yakıtla çalışan ısıtıcı, Mesaj Merkezi kullanılarak devre dışı bırakılabilir. Sayfa 44'te *Yardımcı ısıtıcının programlanması* bölümüne bakınız.

DIŞ AYDINLATMA

Kontak anahtarı kapalı ve far anahtarı açıkken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

Far anahtarı



Ⓐ Otomatik far bulunmayan

Ⓑ Otomatik far bulunan

Lambalar kapalı

Park lambaları

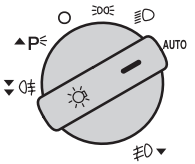
Farlar

Far gösterge lambası, farlar kısa far ayarındayken veya yan ve arka lambalar açıkken yanar.

Park lambaları

İtiniz ve saat yönünün aksine çeviriniz.

AUTO Otomatik farlar



Far anahtarı **AUTO** konumuna getirildiğinde, kısa farlar ortam aydınlığına göre otomatik olarak açılır ve kapanır. Otomatik farlar ancak kontak açıldığında (konum **II**) etkinleştirilir.

Otomatik far özelliği, yardımcı bir sistemdir. Sürücünün aracın farlarla ilgili sorumluluğunu azaltmaz.

Not: AUTO kipinde, uzun farlar yalnızca Otomatik far özelliği farları zaten açmış olduğunda etkinleştirilir.

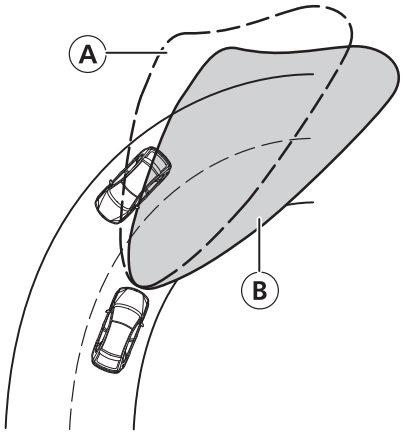
AUTO kipinde, uzun far seçilmişse Otomatik far özelliği kısa farları kapatırsa, uzun farlar da kapanır.

Farlar bir sonraki sefer otomatik olarak açıldığında, kısa far açılacaktır. Uzun far, çok işlevli kol direksiyon simidine doğru çekilerek yeniden seçilmelidir. Bkz. sayfa 65, *Çok işlevli kol* bölümü

Not: Dış far anahtarı **otomatik** olarak ayarlandığında, ön veya arka sis farlarını açmak mümkün değildir. Ön ve/veya arka sis farlarını açmak için, anahtarı konumuna getirerek farları açınız.

Dönüşe Uyarlı Far Sistemi (AFS) (Modele bağlı)

Kısa far açıldığında, Dönüşe Uyarlı Far Sistemi, aracın yönüne ve yol hızına bağlı olarak far hüzmelerini otomatik olarak ayarlar.



Ⓐ AFS'siz

Ⓑ AFS'li

Aşağıdaki faydaları sunar:

• Aracı gece sürerken görünür bölgeyi arttırır

• Far ışıklarının karşıdan gelen sürücülerin gözlerini almasını azaltır.

Not: Farlar, araç sabitken ve direksiyon simidi çevrildiğinde de hareket edecektir. Karşı yöndeki trafikte farın parlamasını önlemek için, yalnızca aracın yolcu tarafına yöneleceklerdir.

Not: Geri vites seçildiğinde, AFS devre dışı kalır. Ayrıca, Gün Işığında Sürüş farları etkinleştirildiğinde de AFS devre dışı bırakılır.

Gündüz Sürüş farları etkinleştirildiğinde AFS'yi devreye almak için, far anahtarını konumuna getiriniz.

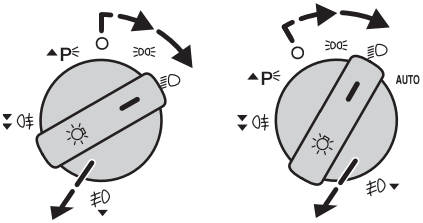
DÖNÜŞE UYARLI FAR HATASI

Sistemde bir arıza varsa, Mesaj Merkezi ekranında DÖNÜŞE UYARLI FAR HATASI yazısı çıkar ve Far göstergesi lambası yanıp söner.

Farlar, merkezi konuma ve/veya kısa far ayarına gelecek ve bu konumda kalacaklardır.

Sistemi Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Ön sis lambaları

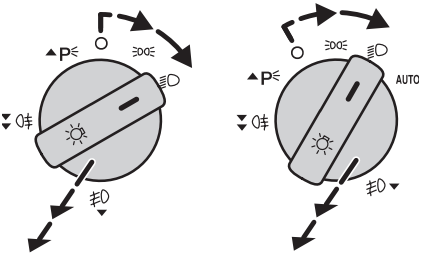


Farları açınız (konumu) ve kumanda anahtarını bir kademe dışarı çekiniz.

Ön sis lambaları kullanımdayken, gösterge lambası da yanar.

Ön sis lambaları, sadece görüş mesafesi sis, yağmur veya kar sebebiyle azaldığı zaman kullanılmalıdır.

Ön ve arka sis lambaları



Farları açınız (konumu) ve far anahtarını iki kademe dışarı çekiniz.

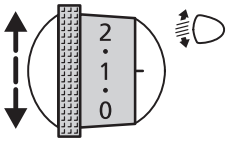
Ön sis lambası bulunmayan araçlarda far anahtarı sadece bir kademe çekilebilir.

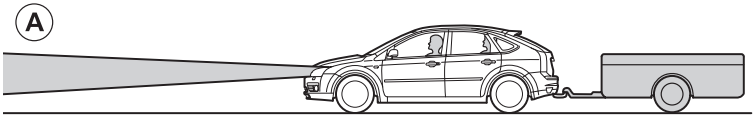
Ön ve arka sis lambaları açıldığında gösterge panelindeki her iki ikaz lambası da yanar.

Arka sis lambaları sadece görüş mesafesi 50 metrenin altına düştüğü zaman yakılmalıdır ve yağmur veya kar yağarken **kullanılmamalıdır.**

Far seviye kumandası

Far hüzme seviyesi, araç yüküne göre ayarlanabilir.





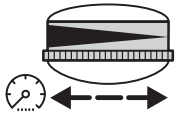
Ⓐ Far seviye sistemsiz
Ⓑ Far seviye sistemli

Önerilen far seviye ayarı kumanda konumları			
Yük			Kumanda konumları
Kişi sayısı		Bagaj bölmesi [1] yükü	
Ön koltuklar	Arka koltuklar		
1	–	–	0
2	–	–	0
2	3	–	1
2	3	Max[1]	2
1	–	Max[1]	3

1 Verileri sayfa 230'daki *Araç Ağ ırlıkları* bölümünde bulabilirsiniz.

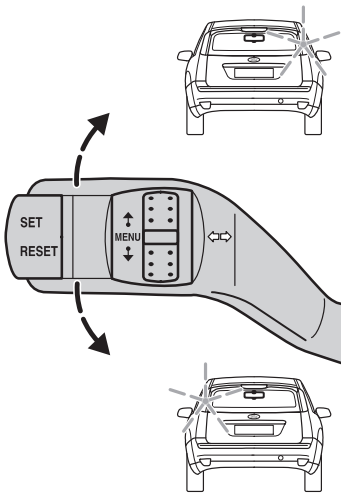
Römork çekerken daha yüksek kumanda konumları (+1) gerekebilir.

Gösterge aydınlatma ayarı



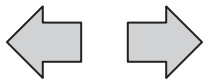
Çok iş levli kol

Sinyaller



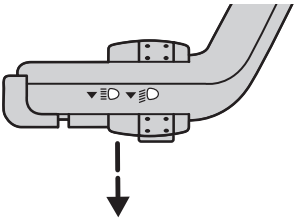
Sinyal kolu kısa süre aşağı veya yukarı hareket ettirildiğinde hareket ettirilen taraftaki sinyal lambaları 3 kez yanıp sönecektir. (Şerit değiştirme sinyali)

Sinyal gösterge lambası



Yanıp sönme oranında ani bir artış, hatalı bir gösterge lambası hakkında uyarır.

Uzun /kısa far



Uzun far ile kısa far arasında geçiş yapmak için kolu direksiyon simidine doğru iki kademe çekiniz.

Far sönme gecikmesi özelliği

Kontak kapatıldığında, kol direksiyon simidine doğru çekilerek farlar açılabilir (kısa far). Farlar, son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra otomatik olarak sönecektir.

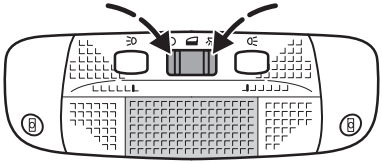
Sollama sellektörü

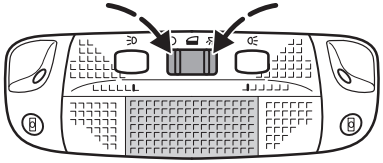
Kolu direksiyona doğru bir kademe çekiniz.

Uzun far gösterge lambası

Farlar uzun farda iken veya sellektör kolu kullanılırken yanar.

İÇ AYDINLATMA





○ Kapalı
Kapılara bağlı
Açık

İç aydınlatma lambaları, bir kapının kilidi veya kendisi açıldığında yanar.

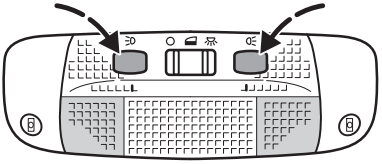
Takılmış olan donanıma bağlı olarak, kontak kapatıldıktan sonra aşağıdaki lambalar söner:

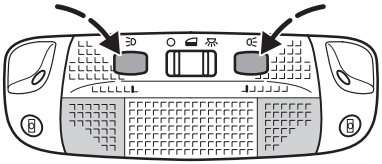
• İç aydınlatma lambaları kısa bir süre sonra veya lamba düğmesi sürekli yanma konumundaysa 10 dakika sonra söner.

• Okuma lambası ve güneşlik aynası lambaları açık bırakıldılarsa yaklaşık 30 dakika sonra söner.

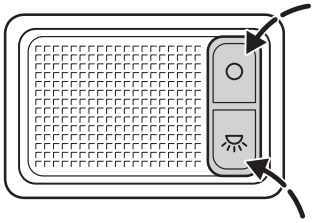
İç aydınlatma lambalarını yeniden açmak için, kontağı kısa bir süre için açınız (konum **II**) veya bir kapıyı kapatıp yeniden açınız.

Okuma lambaları



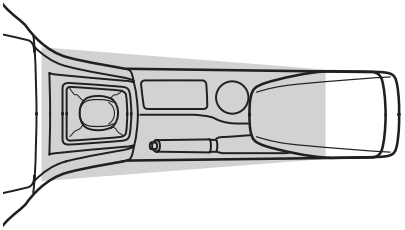


Güneşlik aynası lambaları



Açık
○ Kapalı

Orta konsol aydınlatması



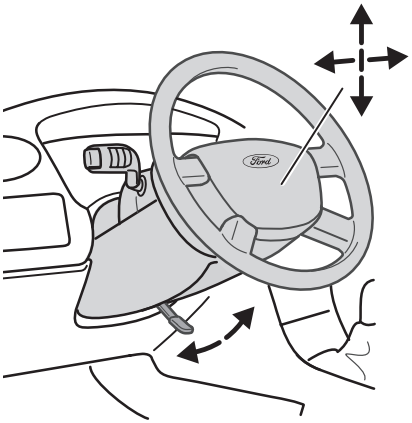
Aydınlatma, park lambaları veya farlarla birlikte devreye alınır ve devre dışı kalır.

Aydınlatmanın parlaklığı, gösterge paneli aydınlatması ile birlikte, gösterge aydınlatması ayarı kullanılarak ayarlanabilir.

Bkz. Far anahtarı, sayfa 61 ve Gösterge aydınlatma ayarı, sayfa 65.

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI

Direksiyonu, araç hareket halindeyken asla ayarlamayınız.



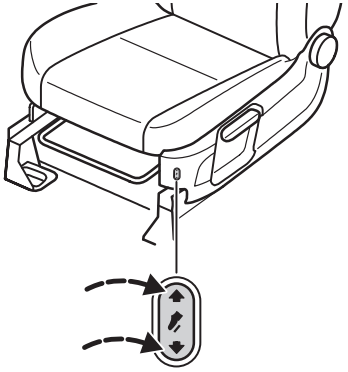
Direksiyon simidinin yüksekliğini ve sürücü ile arasındaki mesafeyi ayarlamak için kilitleme kolunu serbest bırakınız.

Direksiyonu sabitlemek için kolu eski konumuna getiriniz.

Doğru oturma konumu hakkında detaylı bilgi için, sayfa 110'daki *Koltuklar* bölümüne bakınız.

PEDAL AYARI

Pedalları asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.



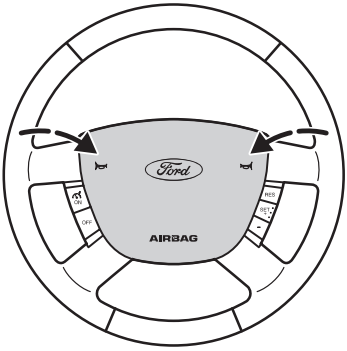
Pedalları sürücüye yaklaştırmak için anahtarın üst kısmına basınız.

Pedalları sürücüden uzaklaştırmak için anahtarın alt kısmına basınız.

Doğru oturma konumu hakkında detaylı bilgi için, sayfa 110'daki *Koltuklar* bölümüne bakınız.

Bir zemin paspası kullanıldığında, pedallar paspasa takılabilir. Zemin paspası kullanırken, daima pedalların hareket etmesi için yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.

KORNA



Korna, kontak kapalıyken de çalabilir.

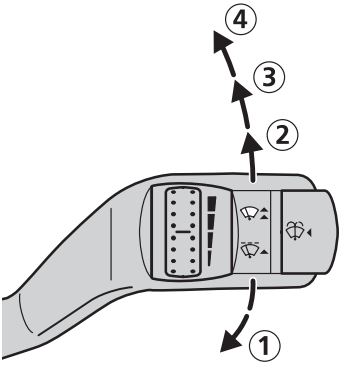
ÖN CAM SİLECEĞİNİN/ YIKAYICISININ KUMANDALARI

Aşağıdaki işlevler, sadece kontak açıkken çalışır.

İki adet silecek seçeneği vardır: fasılalı silme veya otomatik silme.

Ön cam

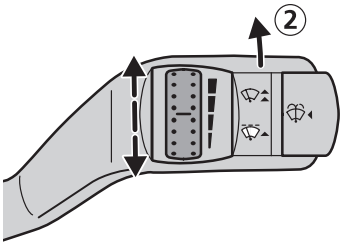
Kol konumları:



① Tek silme
② Fasılalı silme veya otomatik silecekler
③ Normal hızda silme
④ Yüksek hızda silme

Fasılalı silme

(varsa)

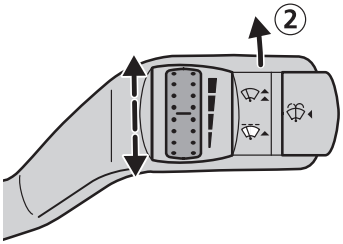


Konum ②

Fasılalı silme aralığını ayarlamak için döner kumanda kullanılabilir.

Otomatik silecekler

(varsa)



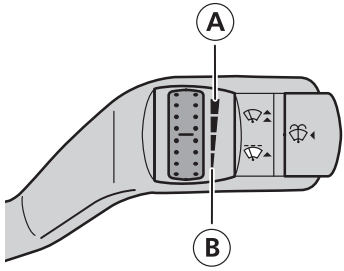
Konum ②

Kontak anahtarı açıkken kol ② konumuna getirilirse, ön camın ıslak veya kuru olmasından bağımsız olarak silecekler bir kez çalışacaktır.

Takılmış olan donanıma bağlı olarak, kol zaten ② konumundayken kontak açıldığında, ön camda su tespit edilene dek silecekler çalışmayacaktır. Alternatif olarak, kolu başka bir konuma ve daha sonra yeniden ② konumuna getiriniz veya yıkayıcıyı çalıştırınız.

Bunun ardından, yağmur algılayıcısı sürekli olarak ön camdaki su miktarını ölçecek ve ön cam sileceklerinin hızını otomatik olarak ayarlayacaktır (tek silme, fasılalı, normal veya yüksek hızda silme)

Yağmur algılayıcısının hassaslığı, döner kumanda kullanılarak ayarlanır:



Ⓐ Düşük hassaslık: Silecekler, ön camda yalnızca çok fazla miktarda su tespit edildiğinde silme işlemini gerçekleştirecektir.

Ⓑ Yüksek hassaslık: Silecekler, ön camda çok az miktarda su tespit edildiğinde bile silme işlemini gerçekleştirecektir.

Düşük hassaslıktan yüksek hassaslığa kadar altı adet ayar mevcuttur.

Not: Otomatik silecekler özelliği, yalnızca yağmurlu hava koşullarında kullanım için tasarlanmıştır. Sistem, kir, buğu veya ön camdaki yağmur algılayıcısının yakınlarına çarpan sineklere karşı son derece hassas olduğu için, kuru hava koşullarında seçilmemelidir. Bu, ön camın büyük kısmı kuru olsa da sileceklerin yine de çalışmasına neden olabilir.

Not: Otomatik silecek işlevini, karlı veya sisli havalarda veya yollar tuzlu iken seçilmemelidir. Bu hava koşullarında, gerekiyorsa ①, ③ veya ④ konumunu seçiniz.

Silecek lastiklerini, su şeritleri veya lekeler bırakmaya başladıklarında veya suyu ön camdan tamamen temizleyememeye başladıklarında derhal değiştiriniz. Lastikler değiştirilmezse, yağmur algılayıcısı camda su tespit etmeyi sürdürecektir. Bu da, camın büyük kısmı kuru olduğu halde sileceklerin çalışmaya devam etmeleriyle sonuçlanacaktır.

Buzlu hava koşullarında, Otomatik silecekleri seçmeden önce ön camın buzunun tamamen çözüldüğünden emin olunuz.

Bir araç yıkama ünitesine girmeden önce otomatik silecekleri kapatınız.

Hıza bağlı silecek sistemi

(varsa)

Otomatik silecekleri bulunmayan bazı modellerde, hıza bağlı ön cam sileceği sistemi bulunur.

Araç, yürüme hızında kullanılırken veya sabitken, silecek hızı otomatik olarak en düşük hız ayarına gelecektir.

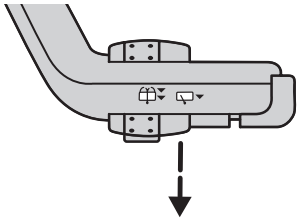
Araç hızı arttırıldığında, silecek hızı da elle seçilen ayara geri dönecektir.

Sistem kullanımdayken silecek kolunun hareket edilmesi, sistemi kapatacaktır.

Araç yeniden yürüme hızına getirilir veya durdurulursa, sistem yeniden devreye girer.

Arka cam

Fasılalı silme



Kolu direksiyona doğru çekiniz.

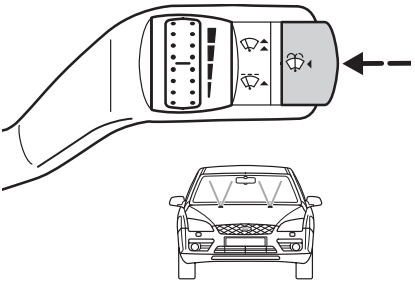
Geri vites silmesi

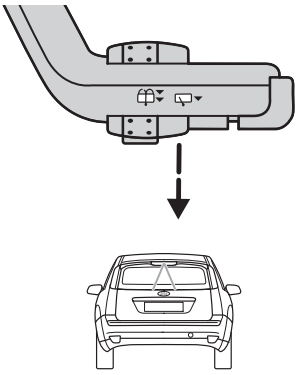
Aşağıdaki durumlarda, geri vites seçilirse arka silecek otomatik olarak devreye girecektir:

- Arka silecek zaten açık değilse,
- Silecek kolu ①, ②, ③ veya ④ konumundaysa ve
- Ön cam sileceği kullanılıyorsa (konum ②'ye getirildiğinde).

Arka silecek, ön sileceklerin fasılasını takip edecektir (aralıklı veya normal hızda).

Cam yıkama





Kolun ucundaki düğmeye basıldığında veya kol direksiyon simidine doğru çekildiğinde, yıkayıcı sileceklerle birlikte çalışmaya başlayacaktır.

Yıkama/silme işlemi yapıldıktan sonra silecekler durur ve camları yeniden temizlemek için bir kere daha çalışır.

Düğme veya kol serbest bırakıldıktan sonra, silecekler kısa bir süre daha çalışmaya devam eder.

Yıkayıcıyı, bir defada 10 saniyeden fazla ve su haznesi boşken çalıştırmayınız.

Far yıkayıcı

Ön cam yıkayıcı düğmesine basılması, farlar açıkken far yıkayıcıları çalıştıracaktır (ülkeye ve takılmış olan donanıma bağlıdır).

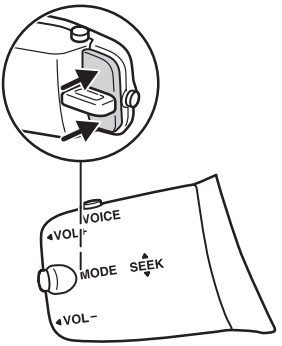
Not: Bazı modellerde, cam yıkama suyu deposunun çok çabuk boşalmasını önlemek için, far yıkayıcı düğmeye her basışta devreye girmez. Etkinleştirdikten sonra on dakika boyunca, yıkayıcı ancak düğmeye dördüncü kez basıldığında yeniden devreye girer.

MÜZİK SİSTEMİ UZAKTAN KUMANDASI

Radyodan, radyo, CD veya kaset çalar kipini seçiniz.

Aşağıda belirtilen işlevler uzaktan kumanda ile çalıştırılabilir.

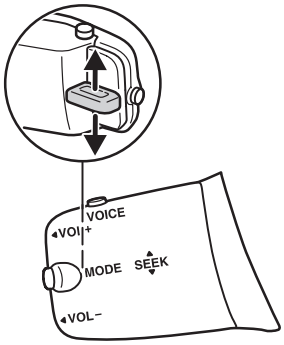
Ses



Sesin açılması: Uzaktan kumandanın arkasındaki üst düğmeye basınız.

Sesin kısılması: Uzaktan kumandanın arkasındaki alt düğmeye basınız.

Frekans arama

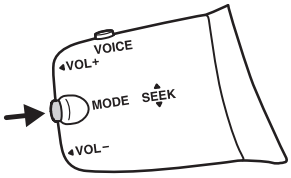


Kolun yukarı veya aşağı getirilmesi:

• **Radyo** bu işlemle, frekans bandında yer alan bir önceki veya bir sonraki istasyona ayarlanacaktır.

• **CD çalarda** bu işlem, bir önceki veya sonraki parçaya geçmeyi sağlayacaktır.

Kip



Yan taraftaki düğmeye hafifçe basınız:

• **Radyo** bu işlemle, daha önce hafızaya alınan bir sonraki istasyona geçecektir.

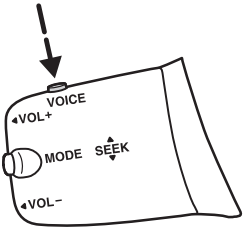
• **CD çalar** bu işlemle, CD değiştiricisi varsa bir sonraki CD'yi seçecektir.

• **Tüm kipler** için, radyo yayını dinlerken trafik mesajı alma işlemi iptal edilir.

Yan taraftaki düğmeye basıp basılı tutunuz:

• **Radyo kipinde** dalga bandını değiştirmek için

Sesle kumanda



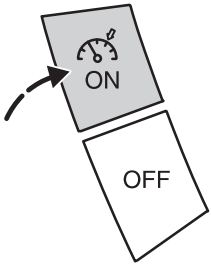
Sesle kumandayı seçmek veya iptal etmek için, en üstteki düğmeye basınız.

Müzik sisteminizin çalıştırılmasıyla ilgili ayrıntılı bilgiler için, ayrıca verilen el kitabına bakınız.

OTOMATİK HIZ DENETİMİ

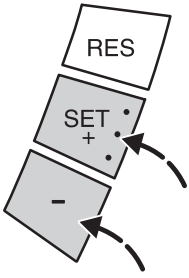
Otomatik hız denetimi sistemi yoğun trafikte, virajlı yollarda veya yol yüzeyi kayganken kullanılmamalıdır.

Açmak için



Sistem, hızı kaydetmeye hazırdır.

Bir hızı kaydetmek için



SET + veya – düğmesine basınız. Otomatik hız denetimi sistemi, aracı o anki hızda tutacaktır.

Aracın hızı 40 km/saati aşana kadar sistem çalışmayacaktır.

Gösterge Panelindeki gösterge lambası yanar.

Not: Otomatik hız denetimi sistemi, motorun güç çıkışı, kaydedilen hızı koruyacak şekilde otomatik olarak ayarlanarak çalışır. Yokuş aşağı seyrederken, sistem aracın frenlerini kullanmadığı için, aracın hızı kaydedilen hızın üzerine çıkabilir. Bu durumda, bir düşük vitese geçilerek ve daha sonra **RES** düğmesine basılarak, sistemin aracın hızını kaydedilen hız seviyesine getirmesine yardımcı olunabilir.

Hızı değiştirmek için

Hızlanmak için **SET+** düğmesine basınız.

Yavaşlamak için, **-** düğmesine basınız.

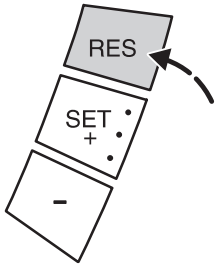
Aracın hızı, gaz pedalına basılmasına gerek kalmadan değişecektir.

Düğmenin serbest bırakıldığı hız değeri, kaydedilen yeni hız haline gelir.

Aracın hızı, uygun düğmelere anlık basışlarla da küçük adımlarla değiştirilebilir.

Gaz pedalına basılarak araç, kaydedilen hız değeri değiştirilmeden hızlandırılabilir.

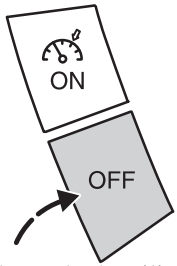
İptal etmek veya yeniden çalıştırmak için



İptal etmek için, fren veya kavrama pedalına basınız veya **RES** düğmesine basınız. Gösterge panelindeki gösterge lambası sönecektir.

Otomatik hız denetimini kaydedilen son hız ayarına geri getirmek için RES düğmesine basınız.

Kapatmak için

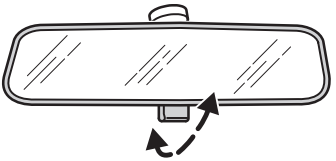


Kaydedilen bütün hızlar silinecektir.

Gösterge panelindeki gösterge lambası sönecektir

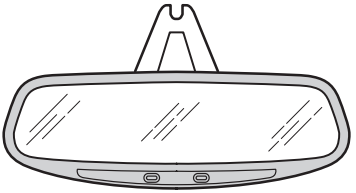
AYNALAR

İç dikiz aynası



Gece yolculuklarında yansımayı azaltmak için, kolu kullanarak aynayı çeviriniz.

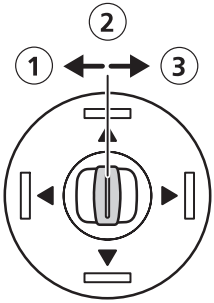
Otomatik karartmalı ayna



Otomatik karartmalı ayna, arka taraftan parlak bir ışık geldiğinde, karartma işlevini otomatik olarak etkinleştirir. Bu işlev, geri vites seçildiğinde otomatik olarak devre dışı kalır.

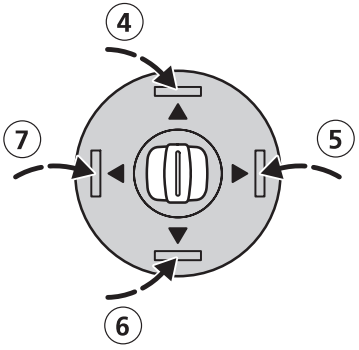
Elektrik kumandalı dikiz aynaları

Anahtar, sürücü kapısının döşeme panelinde bulunur.



① Sol ayna
② Kapalı
③ Sağ ayna

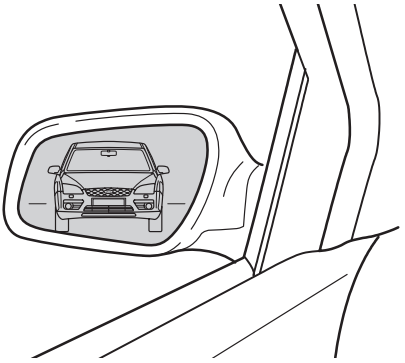
Ayna eğme yönleri



④ yukarı
⑤ sağa
⑥ aşağı
⑦ sola

Bazı modellerde, arka cam ısıtması devreye alındığında kapı aynaları da ısıtılır.

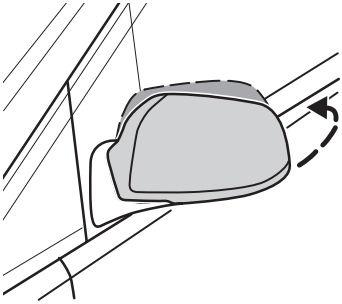
Dış bükey dış dikiz aynaları



Arka görüş alanı, aracın arka köşelerindeki kör noktaları azaltmak için genişletilmiştir.

Bu tür aynalarda görünen cisimler olduklarından daha küçük ve uzaktaymış gibi görünürler. Aynada görünen cisimlerin uzaklıklarının gözardı etmekten kaçınınız.

Dış dikiz aynalarının katlanması

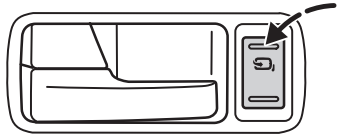


Gerekli ise, örneğin dar alanlarda, dış dikiz aynaları ok yönünde, elle katlanabilir. Eski konumuna almak için, yerine oturana kadar aynayı itiniz.

Elektrikli katlanma işlevi

(varsa)

Kontak açık veya kapalıyken çalışır.



Aynaları katlamak/açmak için düğmeye kısa süre basınız. Aynalar hareket ederken düğmeye yeniden basılırsa, aynalar durup hareket yönlerini değiştireceklerdir.

Not: Katlama işlevi kısa süre içinde çok sık kullanılırsa, sistem, aşırı ısınmaya bağlı olarak meydana gelebilecek hasarı önlemek için belli bir süre çalışmayabilir.

ELEKTRİKLİ CAMLAR VE TAVAN PENCERESİ

Elektrikli camları/tavan penceresini çalıştırmadan önce önünde bir engel olmamasına, camların/tavan penceresinin çalışma alanı yakınında çocukların ve/veya evcil hayvanların bulunmamasına çok dikkat ediniz. Bu konudaki ihmal, ağır yaralanmalara yol açabilir. Yetişkinlerin öncelikli sorumluluğu; çocukları bir aracın içinde asla yalnız bırakmamak ve araçtan ayrılırken anahtarları araçta unutmamaktır.

Elektrikli camları ve tavan penceresini çalıştırmak için kontağı açınız.

Not: Düğmeler kısa süre içinde çok sık kullanılırsa, sistem, aşırı ısınmaya bağlı olarak meydana gelebilecek hasarı önlemek için belli bir süre çalışmayabilir.

Toplu açma/toplu kapama

Elektrikli camlar/tavan penceresi de, kontak kapalıyken, toplu açma/toplu kapama vasıtasıyla çalıştırılabilir.

Sayfa 93'teki *Toplu açma* ve sayfa 95'teki *Toplu kapama* bölümlerine bakınız.

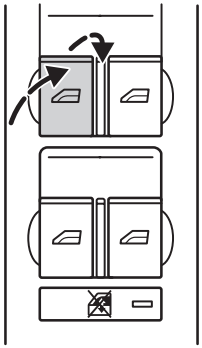
Not: Toplu açma/toplu kapama özelliği, yalnızca dört adet elektrikli camı bulunan araçlarda ve bu özellik bulunan 3 kapılı modellerde camları otomatik olarak açıp kapatacaktır. Tavan penceresi, araçtaki elektrikli cam sayısından bağımsız olarak, daima bu özellik kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Not: Toplu kapama ancak her cam için hafıza doğru şekilde ayarlanmışsa çalışır. Daha ayrıntılı bilgi almak için, sayfa 82'deki *Elektrikli cam hafızasının sıfırlanması* bölümüne bakınız.

Elektrikli camlar

Bütün camlar, sürücü kapısının kaplama panellerine yerleştirilen düğmeler ile çalıştırılır.

Sürücü kapısı düğmeleri:



Açmak için: Düğmenin ön kısmına basınız.

Kapatmak için: Düğmenin arka kısmını kaldırınız.

Ön ve arka yolcu kapılarının düğmeleri:

Kapalı

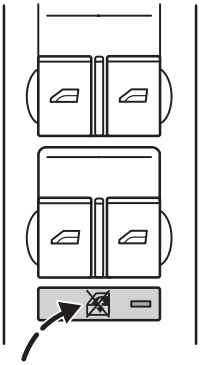
Açık

Camların otomatik olarak açılması/kapatılması

Düğmeyi ikinci hareket noktasına kadar bastırınız/kaldırınız ve serbest bırakınız. Camları durdurmak için yeniden basınız/kaldırınız.

Not: Elektrikli arka camları bulunmayan araçlarda, yalnızca sürücü camı otomatik olarak açılır fakat kapatılamaz.

Arka camlar için emniyet düğmesi

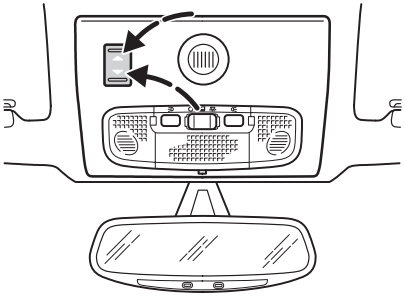


Sürücü kapısındaki bir düğme, elektrikli arka cam anahtarlarını devre dışı bırakır.

Düğmedeki lamba, arka elektrikli camlar devre dışı bırakıldığında yanar.

Arka camlar daima sürücü kapısından çalıştırılabilir.

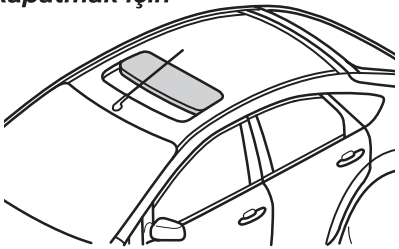
Tavan Penceresi



Elektrikli tavan penceresi, güneşlikler arasında bulunan bir düğme ile çalıştırılır.

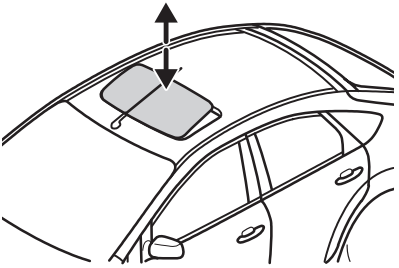
Tavan penceresini açmanın iki yolu vardır – tavan penceresi, arka kısmı kaldırılarak açılır veya ön taraftan, tavanın alt tarafından geriye doğru kaydırılarak açılır. Düğmelere basıldığı zaman tavan penceresi açılır veya kapanır.

Tavan penceresini açmak ve kapatmak için



Kapalı olan tavan penceresini açmak için, ▲'e basınız. Tavan penceresi, tavanın altında geriye doğru kayar.

Kapatmak için, ▼'e basınız.



Kapalı tavan penceresinin arka tarafını eğmek için, ▼'e basınız.

Kapatmak için, ▲'e basınız.

Tavan penceresinin otomatik olarak açmak/kapatmak için

Tavan penceresini otomatik olarak açmak veya kapatmak için, düğmenin herhangi bir tarafına ikinci hareket noktasına kadar basınız ve serbest bırakınız.

Durdurmak için yeniden basınız.

Kapalı konuma ulaşıldığında, tavan penceresi otomatik olarak durur.

Not: Otomatik olarak açarken, tavan penceresi tamamen açık konumdan yaklaşık 8 cm mesafede duracaktır. Bu "konfor" konumu, bazen tavan penceresi tamamen açıkken duyulan rüzgar sesini azaltır. Tavan penceresi otomatik olarak açıldığında yalnızca bu konfor konumunda otomatik olarak duracaktır.

Tavan penceresini tamamen açmak için, ▲ düğmesine ikinci hareket noktasına kadar yeniden basınız.

Sıkışma önleyici işlev

Elektrikli camlar ve tavan penceresi kapanırken veya açılırken, karşılarına bir engel çıkması durumunda otomatik olarak dururlar.

Örneğin kışın, bir direnç olduğunda bu koruma işlevini devreden çıkarmak için, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz:

Tavan penceresinin/camların dikkatsiz şekilde kapatılması koruma işlevini geçersiz kılarak yaralanmalara neden olabilir.

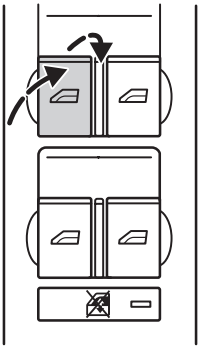
• Camları/tavan penceresini direnceulaşana kadar iki kez kapatınız ve tekrar açılmasına izin veriniz.

• Tavan penceresini/camı direncekarşı üçüncü kez kapatınız. Sıkışma önleyici işlev devre dışı bırakılır ve cam/tavan penceresi otomatik olarak kapatılabilir. Tavan penceresi/cam direnci geçecek ve tam olarak kapanacaktır.

• Cam/tavan penceresi üçüncü denemeden sonra da kapanmazsa, bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Cam/tavan penceresi üçüncü kez kapatılırken, sıkışma önleyici işlev devre dışı bırakılır. Tavan penceresinin veya camların kapatılması sırasında, kapanma yolları üzerinde bir engel olmadığından emin olunuz.

Elektrikli camların hafızasının sıfırlanması



Akü araçtan söküldükten sonra, her camın hafızasının ayrı ayrı sıfırlanması çok önemlidir:

• Cam tamamen kapanan kadar düğmeyi kaldırınız. Bir saniye daha düğmeyi basılı konumda tutunuz.

Not: Hafıza sıfırlanana kadar camlar otomatik olarak kapatılamaz.

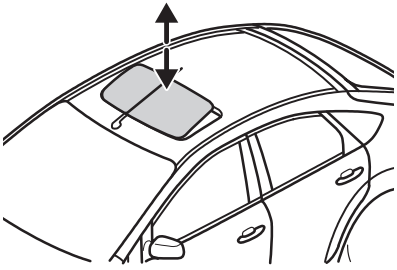
• Anahtarı bırakıp, iki veya üç kez, bir saniye daha yeniden kaldırınız.

• Camı açınız ve otomatik olarak kapatmaya çalışınız.

•Cam otomatik olarak kapanmazsa sıfırlayıp işlemi yeniden gerçekleştiriniz.

Hafıza sıfırlanana kadar sıkışma önleyici işlev devre dışı bırakılır. Camın dikkatsiz şekilde kapatılması yaralanmalara neden olabilir.

Tavan penceresi yeniden tanıma işlevi



Tavan penceresinin düzgün kapanmadığı durumlarda, aşağıdaki yeniden tanıma işlemini gerçekleştiriniz:

• Tavan penceresinin arka tarafını sonuna kadar kaldırınız. Düğmeyi bırakınız.

• Tavan penceresinin hareket ettiğini görene kadar, aynı düğmeye basıp 30 saniye basılı tutunuz.

• Düğmeyi bırakınız ve hemen yeniden basıp basılı tutunuz.

Tavan penceresi kapanacak, tamamen açılacak ve sonra yeniden kapanacaktır. Tavan penceresi ikinci kez kapalı konuma gelmeden düğmeyi bırakmayınız.

Düğmeye sürekli olarak basılmazsa, yeniden tanıma işlevi kesintiye uğrayacaktır. İşlemi en başından bir kez daha tekrarlayınız.

Bu işlem sırasında, sıkışma önleyici işlev etkin değildir. Tavan penceresinin kapatılması sırasında, kapanma yolları üzerinde bir engel olmadığından emin olunuz.

Güvenlik kipi

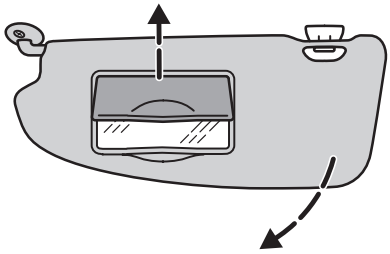
Sistem bir arıza tespit ederse, güvenlik kipine girer. Tavan penceresi bir seferde yalnızca 0.5 saniye hareket edip sonra yeniden duracaktır. Tavan penceresi hareket etmeyi durdurduğunda, düğmeye basarak tavan penceresini kapatınız. Tavan penceresinin arkası kaldırıldığında, arkayı tamamen kaldırınız ve tavan penceresini kapatınız.

Sistemi derhal bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Bu işlem sırasında, sıkışma önleyici işlev etkin değildir. Tavan penceresinin kapatılması sırasında, kapanma yolları üzerinde bir engel olmadığından emin olunuz.

DİĞER KUMANDALAR

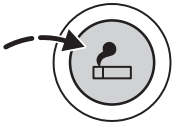
Güneşlikler



Güneşlikler, tutma klipsinden çıkarılarak yan camlara doğru çevrilebilir.

Ayna koruması yukarı doğru kaldırılabilir.

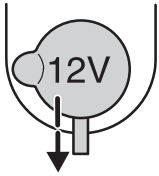
Çakmak/güç noktaları



Çakmağı içine basılmış şekilde bırakmayınız, bu hasara neden olabilir. Çocuklar araçta yalnız bırakıldığında, önlem olarak çakmağı çıkartınız.

Çakmağı kullanmak için basınız ve otomatik olarak atana kadar bekleyiniz. Çakmak kontak anahtarı kapalı iken de kullanılabilir.

Çakmağın güç noktasına diğer cihazlar da bağlanabilir.



Güç noktaları orta konsolda ve bagaj bölmesinde bulunur (takılmış olan donanıma bağlı olarak).

Güç noktası, en yüksek 10 Amperlik akım değerinde 12 Volt güç kaynağı olarak da kullanılabilir. Ancak, motor çalışmıyorsa bu, akünün boşalmasını hızlandırır.

Elektrikli cihazları bağlarken sadece Ford aksesuar yelpazesinde yer alan veya SAE standartlarına uygun bir soket kullanınız.

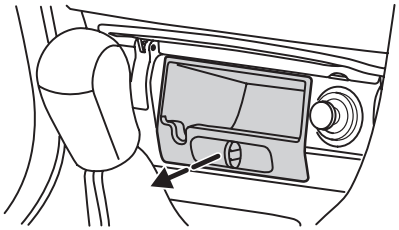
Müzik Sistemi yardımcı giriş (AUX IN) soketi

(müzik sistemine bağlıdır)

AUX IN soketi torpido gözünde bulunur. Bu, ayrı bir el kitabında açıklanmıştır.

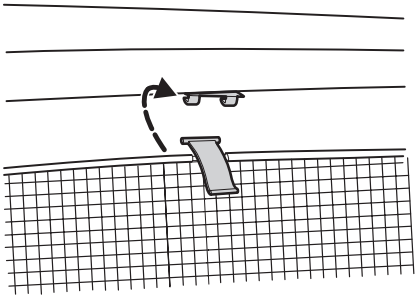
Küllük

(isteğe bağlı sigara içen paketi)



Boşaltmak için, küllüğü komple dışarı çıkartınız.

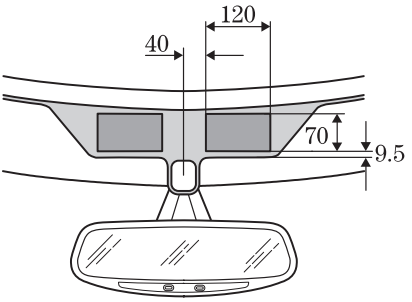
Güneşlikler



Güneşliği aşağı çekip kancalara bağlayınız.

Ücretli geçiş okuyucuları

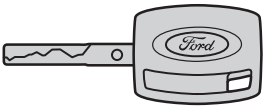
(ülkeye göre değişir)



Güneş ışığı koruyuculu ön camlı araçlarda ücretli geçiş okuyucuları gösterilen yere yerleştirilmelidir. (bütün ölçüler milimetre cinsinden gösterilmiştir), aksi halde ücret istasyonlarındaki okuyucularla iletişim aksayabilir.

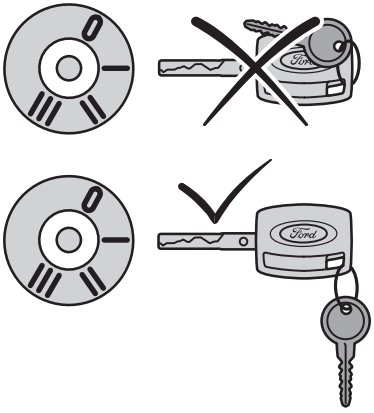
Ücretli geçiş okuyucusu, sürücünün görüşünü engellememesi için, yolcu tarafına yerleştirilmelidir (ör. Trafik ışıklarında).

ANAHTARLAR



Kaybolması durumunda, anahtar numarasını (orijinal anahtarın üzerinde gösterilen) bildirerek Ford Yetkili Servisi'nden uygun anahtarı temin edebilirsiniz.

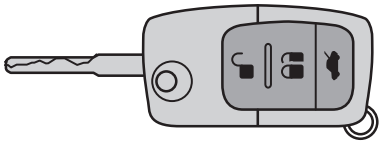
Ayrıntılı bilgi için, sayfa 107'deki *Motor hareketsizleştirme sistemine (Immobilizer)* bakınız.

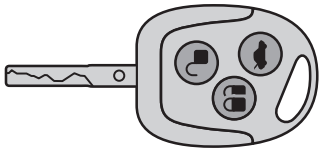


Araçla anahtar arasında veri aktarma işleminin gerçekleşebilmesi için, anahtarı metal cisimlerden uzak tutunuz.

Aracınızda Anahtarsız Giriş Sistemi varsa, sayfa 95'teki *Anahtarsız Giriş Sistemi* bölümüne bakınız.

Uzaktan kumandalı anahtar

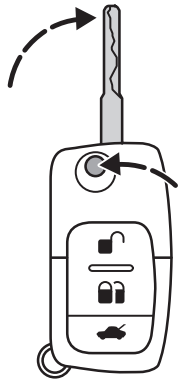




Verici, anahtarın içine yerleştirilmiştir.

Anahtar ucu kullanılarak açma/kapatma

(Tip 1)



Anahtar ucunu açmak için, düğmeye basınız.

Kapatmak için, düğmeye basınız ve bıçak kısmını tık sesi gelene kadar kabın içine sokunuz.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda hakkında genel açıklamalar

Uzaktan kumandanızın hangi tip olduğunu anlamak için, sayfa 242'deki tabloya bakınız.

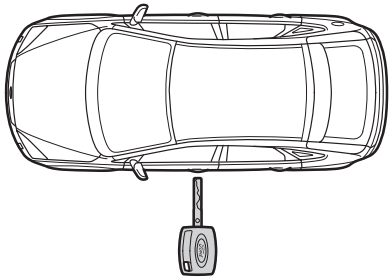
Anahtar araca dönük değilse veya düğmesine yanlışlıkla basılırsa (örneğin cebinizde) araç veya bagaj bölümü kilidi açılacaktır.

Verici ile araç arasındaki mesafe çevre şartlarından etkilenir ve büyük değişkenlik gösterir.

Uzaktan kumanda frekansı başka bir kısa mesafe radyo yayını tarafından da kullanılabilir (örneğin amatör radyolar, tıbbi donanımlar, kablosuz telefonlar, kumandalar ve alarm sistemleri vb.). Uzaktan kumanda dalgaları karışırsa, aracı kilitleme veya alarmı kurma gibi uzaktan kumanda işlevlerini kullanamazsınız. Bu durumda aracı anahtarla kilitleyip açabilirsiniz.

KİLİTLER

Dışarıdan

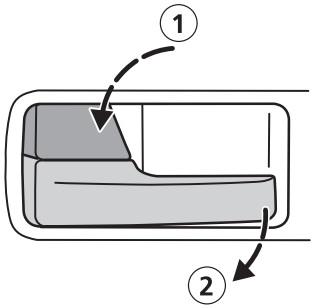


Bütün kapılar, dışarıdan, anahtar ile sürücü kapısından kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir.

Uzaktan kumandası bulunmayan araçlarda, kapılar ön yolcu kapısından da kilitlenebilir ve açılabilir.

Not: Yalnızca uzaktan kumandası bulunmayan araçlarda yolcu kapısında bir kilit silindiri bulunmaktadır.

İçeriden

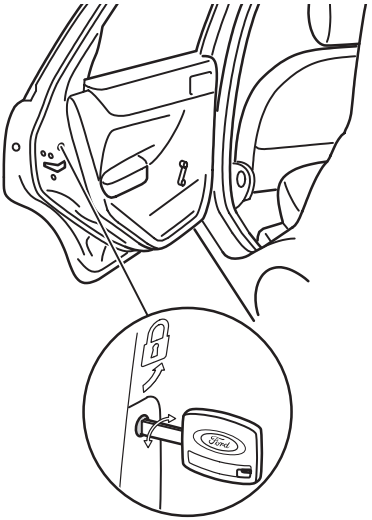


Aracın içindeyken, bütün kapılar sürücü kapısındaki kilitleme düğmesiyle ①kilitlenip, kapı kolu ② kullanılarak açılabilir.

Ön yolcu kapısı ile arka kapıları ayrı ayrı kilitlemek için, kilitleme düğmesine basınız ve araçtan ayrılırken kapıyı kapatınız.

Not: Uzaktan kumandası bulunmayan araçlarda tüm kapılar, ön yolcu kapısındaki kilitleme düğmesi kullanılarak ön yolcu kapısından da kilitlenebilir ve açılabilir.

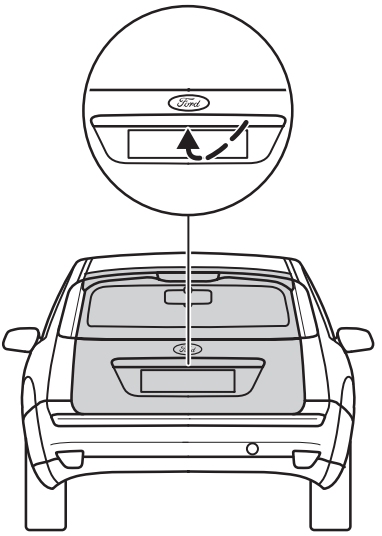
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi etkinleştirildiğinde, kapı yalnızca dışarıdan açılabilir.

Kilidi etkinleştirmek için, arka kapıdaki anahtarı ok yönünde çeviriniz. Kilidi iptal etmek için, anahtarı okun tersi yönünde çeviriniz.

Bagaj bölmesi

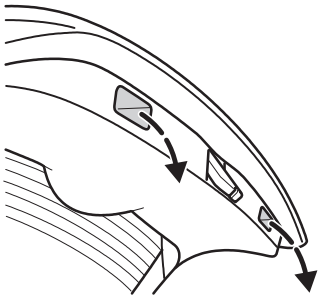


Bagaj bölmesini açmak için, düğmeye basınız. Sürücü kapısının kilidi açık olmalıdır.

Ayrıca, sayfa 92'deki *Aracın kilidinin açılması* ve sayfa 92'deki *Bagaj kapağ ı kilidinin açılması* bölümlerine bakınız.

Not: Güç beslemesinde bir kesinti olması durumunda, örneğin akü bağlantısı kesildiğinde, bagaj kapağının açılması mümkün değildir. Bagaj kapağını açmak için, aracın öncelikle anahtar veya uzaktan kumanda ile kilidinin açılmış olması lazımdır.

Bagaj kapağının kapatılması



Tutma boşlukları bagajın kapanmasını kolaylaştırmak için eklenmiştir.

Kapı açık uyarısı

Kapı açık uyarı mesajı *(Mesaj Merkezi bulunan araçlar)*

- SÜRÜCÜ KAPISI AÇIK
- SÜRÜCÜ TARAFI ARKA KAPI AÇIK
- ÖN YOLCU KAPISI AÇIK
- YOLCU TARAFI ARKA KAPI AÇIK
- BAGAJ BÖLMESİ AÇIK
- KAPUT AÇIK

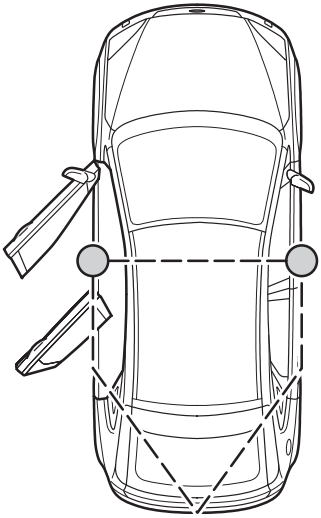
Belirtilen kapı, bagaj bölmesi veya kaput açık.

Kapı açık uyarı lambası

(Mesaj Merkezi bulunmayan araçlar)

Kontak açıldığında ve herhangi bir kapı, kaput veya bagaj bölmesi düzgün kapatılmadığında yanar.

MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ

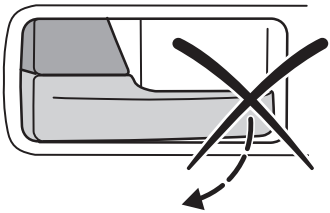


Merkezi kilit sistemi sürücü kapısından etkinleştirilebilir. Sadece ön kapıların her ikisi de kapalıyken çalışır. Dışarıdan anahtar veya uzaktan kumanda ile veya içeriden, sürücü kapısı kolundaki kilitleme düğmesine basılarak etkinleştirilir.

Uzaktan kumandası bulunmayan araçlarda, dışarıdan, yolcu kapısından anahtarla veya bu kapıdaki kilitleme düğmesi kullanılarak da etkinleştirilebilir.

Not: Yalnızca uzaktan kumandası bulunmayan araçlarda yolcu kapısında bir kilit silindiri bulunmaktadır.

Çift kilit sistemli merkezi kilitleme

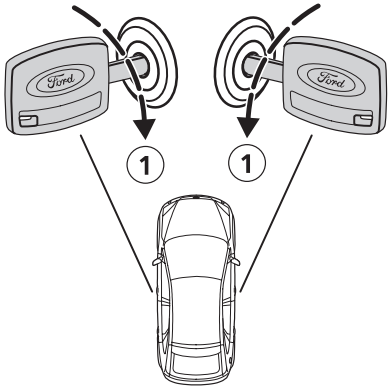


Çift kilitleme, hırsızlık önleme sistemine ek bir işlevdir ve araç kapılarının içerden açılmasını engeller.

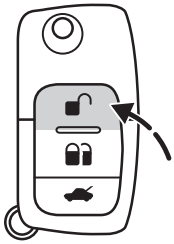
Çift kilit sistemi aracın içinde birileri varken kullanılmamalıdır.

Çift kilitleme, ancak ön kapılar kapalı iken mümkündür.

Aracın kilitlerinin açılması



Anahtar ile: Anahtarı, sürücü veya yolcu kapısında ① konumuna getiriniz.



Uzaktan kumanda ile : düğmesine bir kez basınız.

• Sinyal lambalarının bir kez uzunca yanıp sönmesi, **bütün kapıların**, bagaj kapağının ve yakıt doldurma ağzı kapakçığının kilitlerinin açıldığını ve hırsız önleme alarm sisteminin devre dışı bırakıldığını onaylar.

Aracın elektrik sisteminde bir arıza meydana gelse bile, sürücü kapısı kilidi anahtar ile açılabilir.

Otomatik yeniden kilitleme

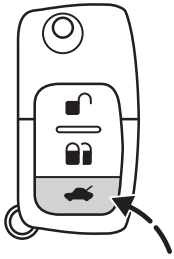
Not: Aracın gözetimsiz halde kilitlenmeden bırakılmasını önlemek için, merkezi kilit ve hırsızlık önleme alarm sistemi düğmeye basıldıktan 45 saniye sonra, bu sürede aşağıdakilerin meydana gelmesi üzerine otomatik olarak yeniden devreye girer.

• Hiçbir kapının açılmaması.

• Bagaj kapısının açılmaması.

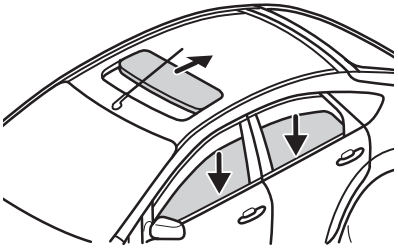
• Kontağın açılmaması.

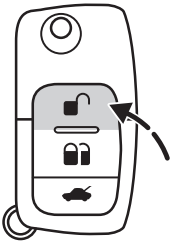
Bagaj kapağı kilidinin açılması



Araç kilitli iken yalnızca bagaj kapağının kilidini açmak için, düğmesine üç saniye içinde iki kez basınız.

Toplu açma





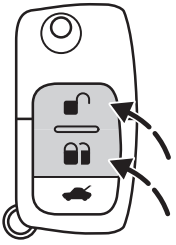
Bütün pencereleri ve tavan penceresini açmak için, düğmesini en az üç saniye basılı tutunuz. veya düğmesine tekrar basılarak açılma işlemi durdurulabilir. Toplu açma işlemi sırasında, tavan penceresi daima tavanın alt tarafına kayarak açılacaktır.

Ayrıca sayfa 79'daki *Toplu açma/Toplu kapama* bölümüne bakınız.

Kilit açma işlevinin yeniden programlanması

Kilit açma işlevini, düğmesine bir kez basarak merkezi kilitleme veya çift kilit sistemini iptal edecek, hırsızlık alarm sistemini devreden çıkaracak, sürücü kapısının kilidini açabilecek şekilde değiştirebilirsiniz.

Üç saniye içinde düğmesine iki kez basıldığı zaman, yolcu kapılarının kilitleri de açılabilir.

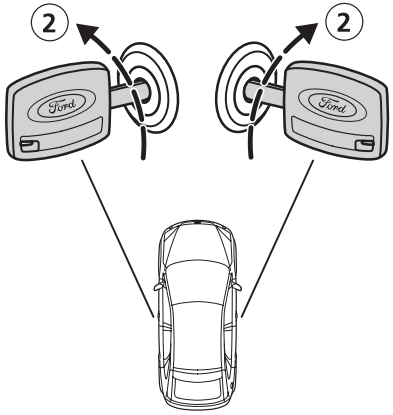


İşlevi yeniden programlamak için, kontak kapalı iken, ve düğmelerine aynı anda en az dört saniye süreyle basılı tutunuz. Kilit açma işlevinin yeniden başarı ile programlandığını göstermek için sinyaller iki kez yanıp söner.

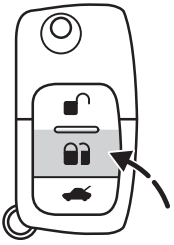
Her iki düğmeye aynı anda basılarak en az dört saniye süreyle basılı tutulması işlevi eski haline getirir.

Aracın kilitlenmesi

Merkezi kilit sistemini ve hırsızlık önleyici alarm sistemini etkinleştirmek için:



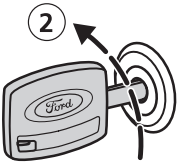
Anahtar ile: Anahtarı, sürücü veya yolcu kapısında ②konumuna getiriniz.



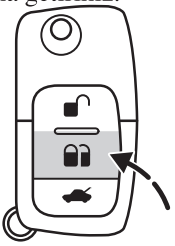
Uzaktan kumanda ile : düğmesine bir kez basınız.

• Çift kilit bulunmayan araçlarda, sinyal lambaları onay için iki kez yanıp söner.

Çift kilit sistemini , hırsızlık önleyici alarm sistemini etkinleştirmek için:



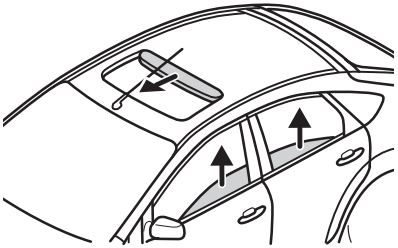
Anahtar ile: Anahtarı, sürücü kapısında üç saniye içinde iki kez ② konumuna getiriniz.

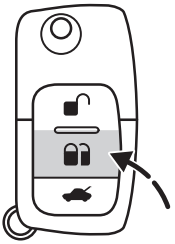


Uzaktan kumanda ile : Üç saniye içinde düğmesine iki kez basınız.

• Sinyal lambaları onay olarak iki kez yanıp sönecektir.

Toplu kapatma





Bütün pencereleri ve tavan penceresini kapatmak için, düğmesini en az iki saniye basılı tutunuz. Herhangi bir düğmeye yeniden basılması, kapatma işlemini durdurur. Toplu kapatma sırasında, sıkışma önleyici işlev de devreye girer.

Toplu kapatmayı kullanırken dikkatli olunuz. Acil durumlarda durdurmak için derhal bir düğmeye basınız.

Ayrıca sayfa 79'daki *Toplu açma/Toplu kapama* bölümüne bakınız.

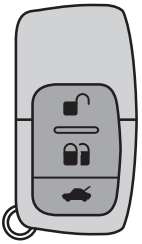
Anahtarsız Giriş Sistemi (Modele bağlı)

Anahtarsız Giriş Sistemi, sürücünün aracı bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan kullanmasını sağlar.

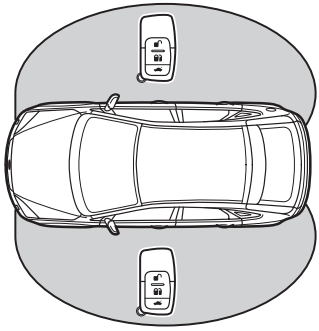
Anahtarsız Giriş Sisteminin sunduğu avantajlar şunlardır:

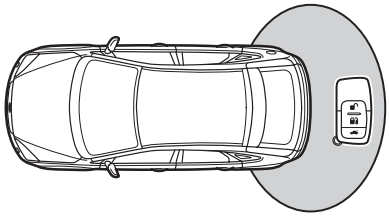
• Araç, kapı kilidine anahtar sokulmadan, bir uzaktan kumandadaki düğmelere basmak zorunda kalmadan kilitlenip açılabilir.

• Motor, kontağa anahtar sokulmadan çalıştırılabilir. Bkz. sayfa 141, *Motorun çalıştırılması* bölümü



Araç, bir pasif anahtar aracılığıyla çalıştırılır.

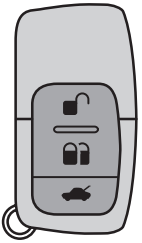




Aracı kilitlemek veya kilidini açmak için, pasif anahtar üç harici tespit menzilinden biri dahilinde bulunmalıdır. Bunlar, sürücü ve yolcu kapıları kollarından ve bagaj kapağından yaklaşık bir buçuk metre mesafededir.

Not: Kapı kolları, geçerli bir pasif anahtarın bulunmadığı durumlarda kısa süre içinde sürekli çekilirse, sistem belli bir süre çalışmayabilir.

Pasif anahtar

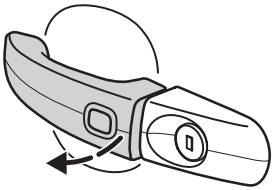


Pasif anahtar, ayrıca bir radyo frekanslı uzaktan kumanda olarak da kullanılabilir. Aracın radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kilitlenmesi ve açılması bölümlerine bakınız.

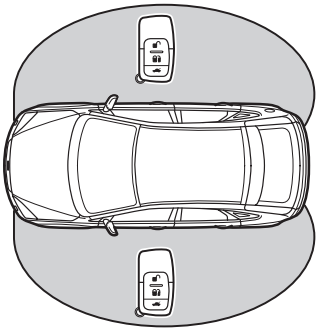
Pasif anahtarı, elektromanyetik karışmaya sebep olmaması için metal cisimlerle veya cep telefonu gibi elektronik cihazlarla bir arada tutmayınız.

Pasif anahtarınızın hangi tip olduğunu anlamak için, sayfa 244'teki tabloya bakınız.

Aracın kilitlerinin açılması

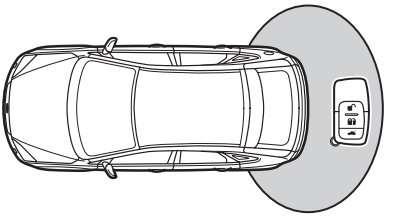


• **Bütün** kapıları ve bagaj kapağını açıp hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakmak için, herhangi bir kapı kolunu çekiniz.



Not: Geçerli bir pasif anahtar, o kapının tespit menzili dahilinde bulunmalıdır.

• Sinyal lambalarının bir kez uzunca yanıp sönmesi, **bütün** kapıların, arka kapağın ve yakıt doldurma ağzı kapakçığının kilitlerinin açıldığını ve hırsız önleme alarm sisteminin devre dışı bırakıldığını onaylar.



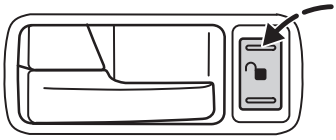
• Araç kilitli ise ve pasif anahtar, bagaj kapağı tespit menzili dahilinde bulunuyorsa, yalnızca bagaj kapağı açılabilir. Diğer kapılar kilitli kalır.

Not: Aracın kilidi beş günden uzun süre açılmamışsa, Anahtarsız Giriş Sistemi bir enerji tasarrufu kipine girecektir. Bu, akünün boşalmasını önlemek içindir. Araç bu kipteyken açıldığında, sistemin karşılık verme süresi normalden bir parça daha uzun olabilir. Aracın kilidinin bir kez açılması, enerji tasarrufu kipini iptal edecektir.

• Yalnızca sürücü kapısının kilidinin açılması

Daha ayrıntılı bilgi almak için, sayfa 93'teki *Kilit açma işlevini yeniden programlama* bölümüne başvurunuz.

Kilit açma işlevi yalnızca sürücü kapısı kilidi açılacak şekilde yeniden programlandığında, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:



• Açılan ilk kapı sürücü kapısı ise, diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır. Bütün diğer kapılar, aracın içinden, sürücü kapısı kolundaki düğmesine basılarak açılabilir. Kapıların kilidi, içerideki kapı çekilerek birbirinden bağımsız olarak açılabilir.

• Açılan ilk kapı ön yolcu kapısı veya arka kapılardan biriyse, **bütün** kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.

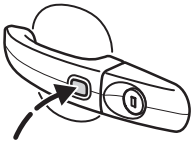
Aracın kilitlenmesi

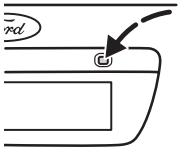
Araç kendisini otomatik olarak kilitlemez. Herhangi bir kilitleme düğmesine basılmazsa, aracın kilitleri açık olarak kalır.

Not: Araçtan ayrılmadan önce, kontak anahtarının direksiyon kilit konumuna çekildiğinden emin olunuz. Daha ayrıntılı bilgi için, sayfa 139'daki *Direksiyon kolunu kilidi/kontak anahtarı* bölümüne bakınız.

Not: Geçerli bir pasif anahtar, ilgili kapının tespit menzili dahilinde bulunmalıdır. Bagaj kapağından kilitleneceği zaman, pasif anahtar arka kapağın tespit menzili dahilinde olmalıdır.

Merkezi kilit sistemini ve hırsızlık önleyici alarm sistemini etkinleştirmek için:





• Ön kapılardan birindeki veya bagaj kapağındaki kilitleme düğmesine bir kez basınız.

• Çift kilit bulunmayan araçlarda, sinyal lambaları onay için iki kez yanıp söner.

Çift kilit sistemini, hırsızlık önleyici alarm sistemini etkinleştirmek için:

• Ön kapılardan birindeki veya bagaj kapağındaki kilitleme düğmesine üç saniye içinde iki kez basınız.

• Sinyal lambaları onay olarak iki kez yanıp sönecektir..

Not: Etkinleştirildiğinde, pasif anahtar bu gecikme süresi boyunca tespit menzili dahilinde olsa bile, araç yaklaşık üç saniye boyunca kilitli kalacaktır. Bu, bir kapı kolunu çekip aracın kilitli olup olmadığını kontrol etmenize olanak tanır Gecikme süresi bittiğinde, pasif anahtarın ilgili tespit menzilinde olması koşuluyla kapılar yeniden açılabilir. Gecikme süresi bir Ford Yetkili Servisi tarafından sıfır olarak ayarlanabilir.

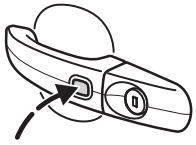
PASİF ANAHTAR İÇERİDE KALDI

Not: Bir pasif anahtar araç içinde bırakıldığında, Mesaj merkezi ekranında PASİF ANAHTAR İÇERİDE KALDI yazısı çıkar. Pasif anahtarı aracın içinden çıkarınız. Araç kilitliyken araç içinde bırakılmış olan bütün pasif anahtarlar devre dışı kalacaktır.

• *Toplu kapatma*

Not: Toplu kapatma, sürücü kapısı kolundaki kilitleme düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir. Toplu açma/toplu kapatma, pasif anahtardaki düğmeler kullanılarak da etkinleştirilebilir.

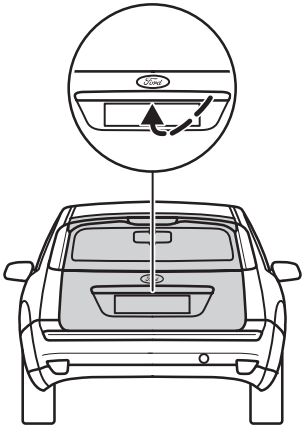
Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. *Toplu açma/toplu kapama* bölümü, sayfa 79.



Aracı kilitlerken, bütün pencereleri ve tavan penceresini kapatmak için, düğmeyi en az iki saniye basılı tutunuz.

Toplu kapatmayı kullanırken dikkatli olunuz. Acil bir durumda, durdurmak için sürücü kapısının kolundaki düğmeye basınız.

Bagaj bölmesi



Bagaj bölmesini açmak için, bagaj kapağı serbest bırakma düğmesine basınız.

PASİF ANAHTAR BAGAJ BÖLMESİNDE

Not: Pasif anahtar bagaj bölmesi içindeyse, bagaj kapağı kapatılamaz ve kendiliğinden yeniden açılır. Mesaj Merkezi ekranında PASİF ANAHTAR BAGAJ BÖLMESİNDE yazısı çıkar. İkinci bir geçerli pasif anahtar, bagaj kapağı tespit menzili dahilinde bulunuyorsa, bagaj bölmesi kapatılabilir.

Yedek anahtar (acil durum anahtarı)

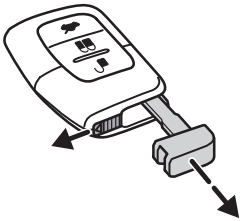
Aşağıdaki durumlarda yedek anahtara ihtiyaç olur.

- Pasif anahtar frekansları sıkışmışsa.
- Pasif anahtarın pili boşsa
- Anahtarsız Giriş Sistemi işlevi, mesaj merkezi kullanılarak devre dışı bırakılmışsa.
- Araç çekilirken.
- İptal edilmiş pasif anahtarı yeniden etkinleştirmek için.

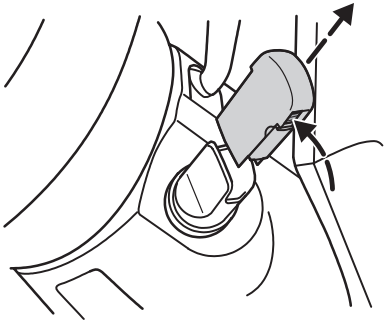
Yedek anahtar, aşağıdaki şekillerde kullanılabilir:

- Kaputu açmak için Ayrıca bkz. sayfa 212, *Kaputun açılması*
- Aracı kilitlemek/kilidini açmak için.
- Motoru çalıştırmak için Ayrıca bkz. sayfa 144, *Motorun yedek anahtar ile çalıştırılması* bölümü

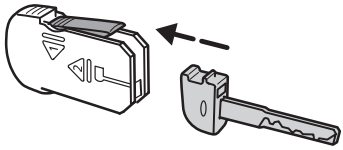
• Yedek anahtarın takılması



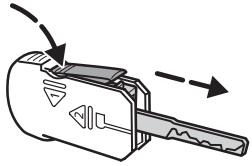
• Serbest bırakma sürgüsünü ok yönünde kaydırınız ve anahtar ucunu baş parmağınızla çekerek çıkartınız.



• Kontak anahtar topuzunun yan tarafındaki düğmeye basarak kabı çıkarınız.



• Yedek anahtar ucunu tık sesi çıkarana kadar kaba takınız. Ucun doğru yönde takıldığından emin olunuz.



• Yedek anahtar ucunu kaptan çıkarmak için, düğmenin üst kısmına basınız.

• Yedek anahtar ucunu tık sesi çıkarana pasif anahtara yeniden takınız.

• Anahtar kabını yeniden kontak anahtarına takınız.

Devre dışı bırakılan pasif anahtarlar

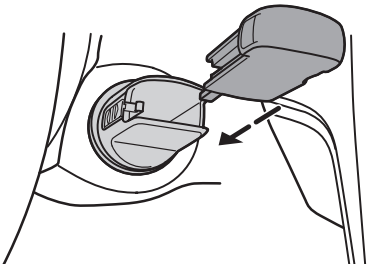
Araç kilitliyken bir veya daha çok pasif anahtar aracın içinde bırakıldıysa, aracın içindeki pasif anahtarlar devre dışı bırakılır. Bu pasif anahtarları yeniden kullanmak için, etkinleştirilmeleri gerekmektedir.

Not: İster aracın içinde ister dışında olsun, bütün pasif anahtarlarınız etkinleştirilecektir.

Pasif anahtarlarınızı etkinleştirmek için:

• Etkin bir pasif anahtar kullanarak, kavrama pedalına (düz vites kutusu) veya fren pedalına (otomatik vites kutusu) basınız, kontak anahtarını takınız ve konum II'ye getiriniz.

Yalnızca bir adet devre dışı pasif anahtarınız varsa:



• Yedek anahtarı kontak anahtar topuzuna takınız.

• Kontak anahtarını itiniz ve konum II'ye getiriniz.

• Kontak konum II'ye getirildiği anda, bütün pasif anahtarlarınız etkinleştirilecektir.

Anahtarsız Giriş Sistemi işlevinin devreden çıkarılması

Anahtarsız Giriş Sistemi işlevi, Mesaj Merkezi kullanılarak devre dışı bırakılabilir. Bkz. *Araç Bilgi Sistemleri* bölümündeki *Mesaj merkezi*

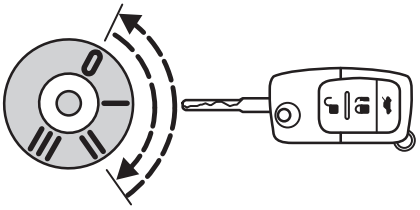
Devre dışı bırakıldıktan sonra:

• Araç yalnızca sürücü kapısındaki kilit silindirindeki yedek anahtar kullanılarak veya pasif anahtardaki düğmeler kullanılarak kilitlenebilir ve açılabilir.

• Motor yalnızca yedek anahtar ile çalıştırılabilir.

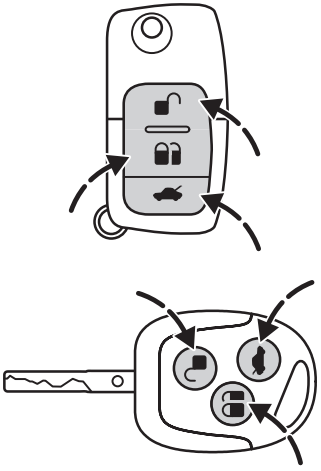
Uzaktan kumandanın programlanması

En fazla sekiz adet radyo frekanslı uzaktan kumanda programlanabilir (araçla birlikte verilenler dahil) Programlama işlemi sırasında kumandalar araç içinde bulunmalıdır. Programlama sırasında çakışan sesli ikazların duyulmaması için, ön emniyet kemerlerini takınız ve bütün kapıları kapatınız.



1. Radyo frekanslı uzaktan kumandalı yeni anahtarları programlamak için, altı saniye içinde kontak anahtarını dört kez **II** konumuna getiriniz.

2. Kontağı **0** konumuna getiriniz. Anahtarların on saniye içinde programlanabileceğini göstermek için bir uyarı sesi duyulur.



3. Yeni anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basınız.

Onaylandığını belirten bir uyarı sesi duyulur. Bu son adımı, orijinal anahtarlarınız da dahil olmak üzere, **tüm** radyo frekanslı uzaktan kumandalı anahtar için de tekrarlayınız. Bu anahtar üzerindeki düğmeye basarken anahtarı kontaktan çıkarmayınız.

4. Kontağı tekrar açınız (konum **II**) veya uzaktan kumanda programlama işlevini sona erdirmek için başka bir anahtar kodlamadan on saniye bekleyiniz. Sadece son programlamış olduğunuz uzaktan kumandalı aracınızı kilitleyebilir ve kilidi açılabilir.

Uzaktan kumanda veya pasif anahtar pilinin değiştirilmesi

Vericinin kumanda mesafesi zamanla azaldığında, pil (3V CR 2032 tip) değiştirilmelidir.

UZAKTAN KUMANDA PİLİ ZAYIF

Bu, Mesaj merkezi ekranında çıkan UZAKTAN KUMANDA PİL ZAYIF yazısı ile belirtilir.

Uzaktan kumanda, tip 1:

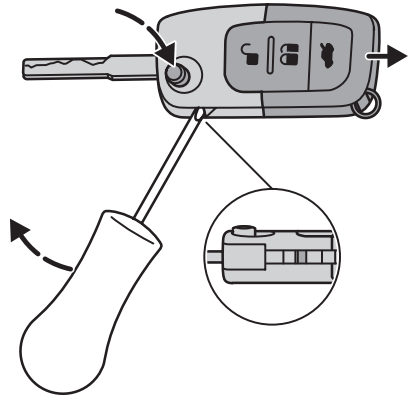
Öncelikle, anahtar ucunu serbest bırakmak için düğmeye basınız.

Pasif anahtar

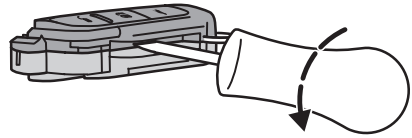
Yedek anahtarı çıkarınız.

Kabın açılması

• Uzaktan kumanda, tip 1:

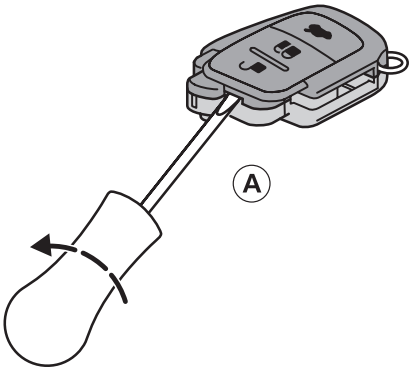


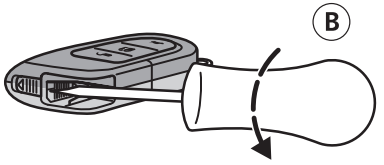
• Anahtarın yanındaki boşluğa bir tornavida sokunuz ve kabı anahtar ucundan ayırmak için anahtar ucuna doğru itiniz.



• Kabın yan tarafındaki açıklığa bir tornavida sokunuz ve kabı açmaya başlamak için döndürünüz.

• Uzaktan kumanda tip 1 ve pasif anahtar:



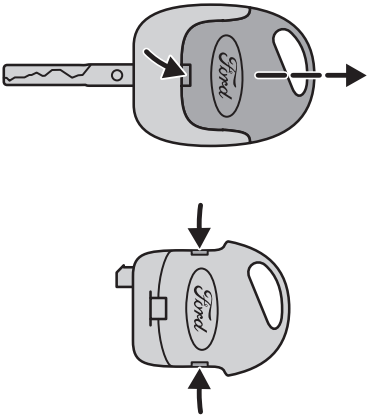


Ⓐ Uzaktan kumanda

Ⓑ Pasif anahtar

• Kabın ön tarafındaki açıklığa bir tornavida sokunuz ve kabı tamamen açmak için döndürünüz. Anahtar halkasını kaybetmemeye dikkat ediniz.

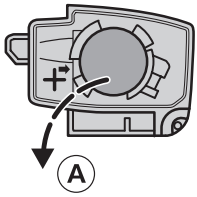
• Uzaktan kumanda, tip 2:

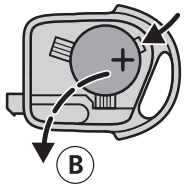


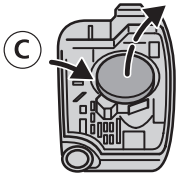
• Arka taraftaki boşlukta bir tornavida kullanarak, verici birimini anahtardan ayırınız .

• Yan taraflardaki tespit tırnakları ayırarak verici birimini tornavida kullanarak açınız.

Pilin değiştirilmesi







Ⓐ Tip 1

Ⓑ Tip 2

Ⓒ Pasif anahtar

• Okla işaretlenmiş açıklığa bir tornavida sokunuz ve pili dikkatle çıkarınız. Pil temas noktalarına veya baskılı devreye dokunmamaya dikkat ediniz.

• Yeni bir pil takınız. Pilin artı temas ucu (+ ile işaretlenmiştir) yukarı bakmalıdır.

Kabın yeniden birleştirilmesi

Muhafazanın iki yarısını birleştiriniz

• Uzaktan kumanda, tip 1:

Anahtar ucunu, kaba oturuncaya kadar birleştiriniz.

• Uzaktan kumanda, tip 2:

Verici birimi yeniden anahtara takınız.

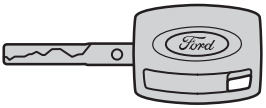
• Pasif anahtar

Yedek anahtar ucunu tık sesi çıkarana kadar pasif anahtara yeniden takınız.

MOTOR HAREKETSİZLEŞTİRME SİSTEMİ (IMMOBILIZER)

Motor hareketsizleştirme sistemi (Immobilizer), aracın yanlış olarak kodlanmış bir anahtar ile çalıştırılmasını engelleyen hırsızlık önleme sistemidir.

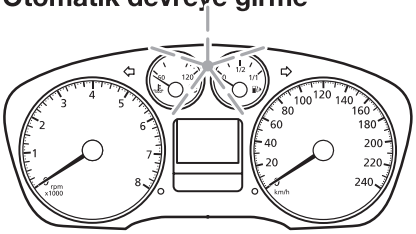
Kodlanmış anahtarlar



Aracınızda iki adet kodlanmış anahtar mevcuttur.

Yedek anahtarlar, diğer anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmalıdır.

Otomatik devreye girme



Sistem kontak kapatıldıktan beş saniye sonra devreye girer. Gösterge lambası iki saniyede bir **yanıp söner.**

Otomatik devreden çıkma

Sistem doğru kodu okuduğu zaman, kontağın açılması ile otomatik olarak devreden çıkacaktır. Gösterge lambası yaklaşık üç saniye boyunca **yanar** ve sonra **söner**.

Gösterge lambası bir dakika boyunca sürekli yanıp daha sonra yaklaşık bir dakika yanıp söner ve düzensiz aralıklarla yanıp sönmeye devam ederse, sistem anahtar kodunu tanımamış veya sistemde bir hata var demektir. Anahtarı çıkartıp tekrar deneyiniz.

Motor çalışmaz ise, sistem hatası meydana gelmiştir. Sistemi derhal bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

HIRSIZLIK ÖNLEME ALARM SİSTEMİ (Modele ve ülkeye bağlı)

Araç kilitlenir kilitlenmez sistem devreye girer ve kapıları, kaputu veya bagaj bölmesini açmaya çalışan yetkisiz kişileri caydırıcı bir mekanizma olarak çalışır.

Otomatik olarak etki gecikmesi

20 saniyelik etkinleştirme gecikmesi, kaput, bagaj bölmesi ve bütün kapılar kapatıldığında başlar.

Alarm

Eğer yabancı bir kişi herhangi bir kapıyı, bagaj bölümünü veya kaputu açarsa 30 saniye boyunca bir alarm sesi duyulacaktır. Dörtlü flaşör lambaları beş dakika süreyle yanıp sönecektir.

Motorun geçerli bir anahtar olmaksızın çalıştırılması veya radyonun çıkartılması alarm sistemini tekrar çalıştırır.

Devreden çıkartma

Hırsızlık önleme alarm sistemi, aracın kilidi açılarak, istenen zamanda –alarm çalışırken bile- devre dışı bırakılabilir.

Bagaj kapağının hırsızlık önleme alarm sistemi, bagaj kapağı uzaktan kumandadaki düğmesi veya pasif anahtar kullanılarak devre dışı bırakılır.

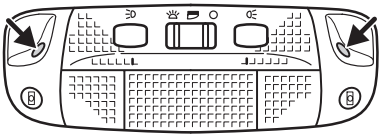
Anahtarsız Giriş Sistemi bulunan araçlarda, bagaj kapağı açıkken bagaj kapağı tespit menzilinde bir pasif anahtar bulunduğunda, sistem devre dışı bırakılır.

Bagaj kapatıldıktan sonra, alarm tekrar devreye girer.

İÇ MEKAN ALGILAYICILARI BULUNAN HIRSIZLIK ÖNLEME ALARM SİSTEMİ (Modele bağlı)

Bu sistem, araç içindeki her türlü hareketi algılayarak, araca yetkisiz girişleri önleyici bir mekanizma olarak çalışır.

Çalıştırılması



İç mekan algılayıcı alarmı, çift kilitleme sistemi ile birlikte etkinleştirilir.

Algılayıcılar, iç mekan aydınlatma biriminde bulunur.

Bu sistem, ancak bütün camlar ve tavan penceresi tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Ayrıca, iç mekan aydınlatma birimindeki bu algılayıcıların üzeri kapanmamalıdır. Araç içinde herhangi bir kişi, hayvan veya diğer hareketli cisimler bulunuyorsa, sistem çalışmayabilir.

Gecikmeli etkinleştirme ve etkinleştirme onayı

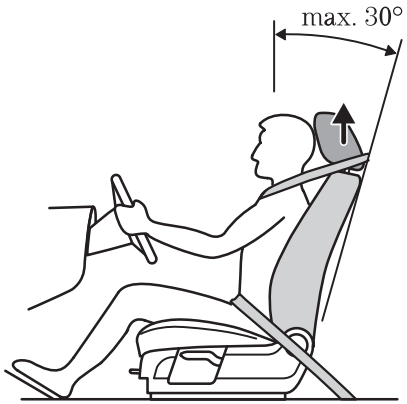
Bu işlev, hırsızlık önleme alarm sistemi ile aynıdır.

Alarm

Aracın içine yetkisiz giriş, alarmı, hırsızlık önleme sistemi ile aynı şekilde tetikleyecektir.

KOLTUKLAR

Uygun konumda oturma



• Sırtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturunuz ve koltuk arkalığını 30 dereceden daha fazla yatırmayınız.

• Koltuk baş desteklerini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayınız.

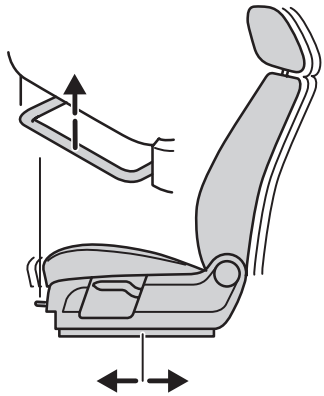
• Ön koltuğu gösterge paneline fazla yaklaştırmayınız. Sürücü, direksiyon simidini ‘saat 2’ye 10 var’ konumunda kolları hafifçe bükülmüş olarak tutmalıdır. Ayaklar pedallara rahatça tam basabilecek durumda olmalıdır.

• Emniyet kemeri omuzun ortasında olmalıdır; kucak kemeri karnı değil kalçaları, sıkı biçimde sarmalıdır.

Hava yastıklı koltuklar için özel olarak üretilmemiş koltuk kılıfları kullanmayınız. Bu özel koltuk kılıfları eğitimli personel tarafından takılmalıdır.

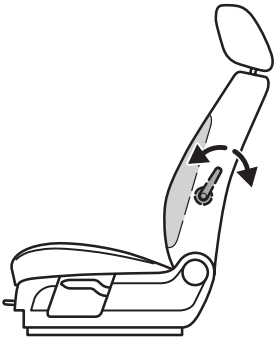
Araç hareket halindeyken koltukları ayarlamayınız.

Koltuğun ileri-geri alınması

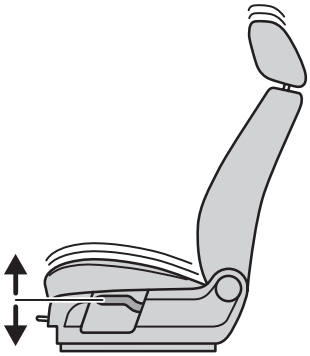


Kolu çekiniz. Koltuğu ileri-geri ayarlayınız ve kolu bırakınız.

Bel desteğinin ayarlanması

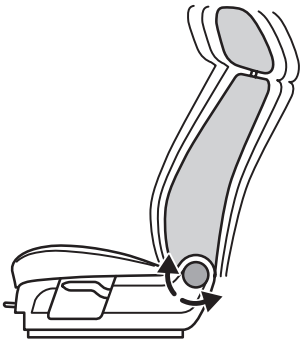


Koltuk yüksekliğinin ayarlanması



Kola her basılışında veya çekilişinde, yüksekliği azar azar değişecektir.

Koltuk arkalığı açısının ayarlanması

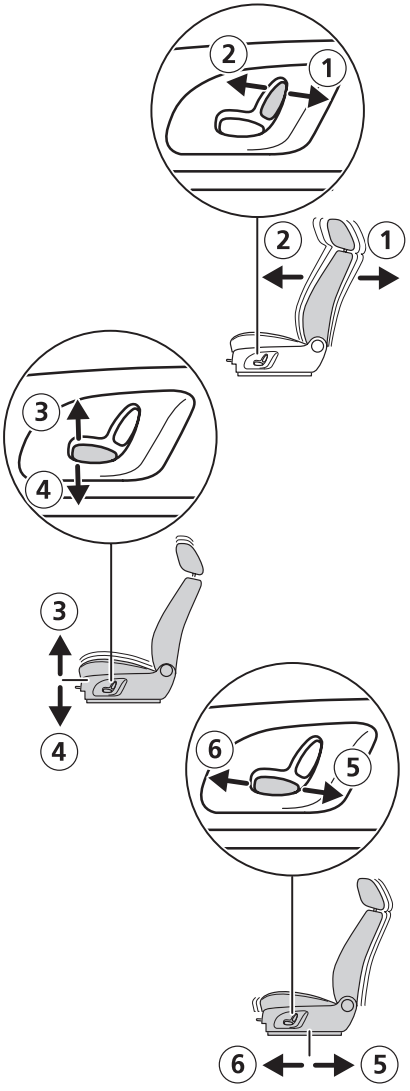


Koltuklar tam öne alındığında, koltuk aralıkları da tam yatırılabilir.

Elektrikli Sürücü koltuğu

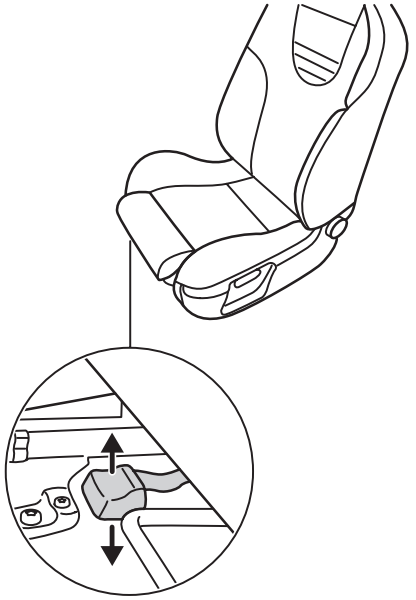
2 yönlü elektrikli koltuk

6 yönlü elektrikli koltuk



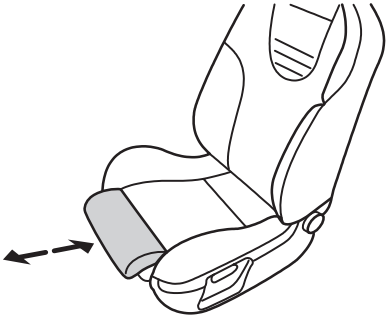
8/10 yönlü Recaro koltuklar (FOCUS ST)

Aşağıdaki özellikler, standart özelliklere ilave niteliğindedir:



Kola her basılışında veya çekilişinde, minder açısı küçük adımlarla değişecektir.

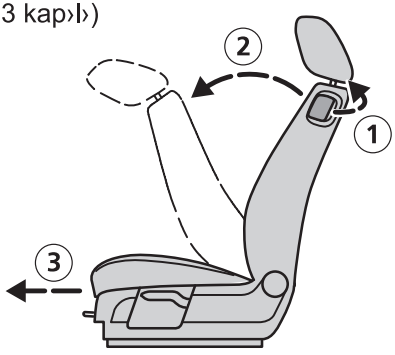
Recaro deri koltuk (Focus ST)



Koltuk minderinin boyunu ayarlamak için, minder uzantısının altındaki kilit kulpuna basınız ve uzantıyı öne veya arkaya doğru kaydırınız.

Koltuk arkalığının ileriye doğru katlanması

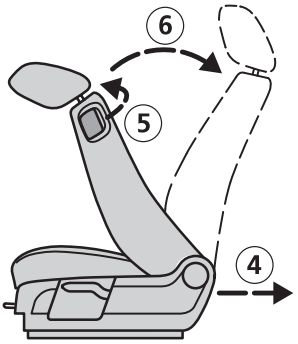
(3 kapı)



• Kilitleme kolunu ① çekiniz ve koltuk arkalığını, katlanan konuma ② kilitleninceye kadar ileri doğru yatırınız.

• Kilitleme kolunu çekmeden, koltuğu ileri doğru kaydırınız ③

Koltuğu yeniden oturma konumuna getirmek için.



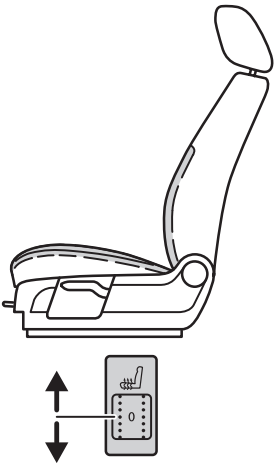
• Koltuğu geriye doğru kaydırınız ④ .

Not: Sürücünün koltuğu, orijinal konuma geri dönecektir.

• Kilitleme ⑤ kolunu itiniz ve koltuk arkalığını, belirgin bir tık sesi ile kilitlenene kadar geriye yatırınız ⑥ .

Koltuk arkalığının arkasına, koltuk kilidinin oturmasını engelleyebilecek herhangi bir cisim koymayınız.

Ön koltuk ısıtması



Ön koltuk ısıtma sistemi, panelindeki döner kumandalar ile çalıştırılır.

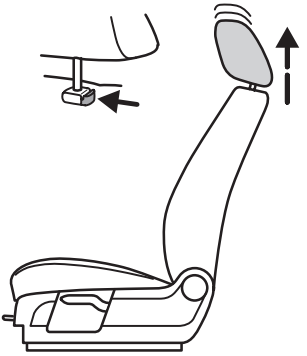
Beş altı dakika içinde azami sıcaklığa ulaşılır. Sistem termostatlıdır.

Koltuk ısıtması, yalnızca kontak konum II'deyken çalışır.

Motor dururken koltuk ısıtıcısının çalıştırılması aküyü boşaltır.

Baş destekleri

Ön koltuk baş destekleri



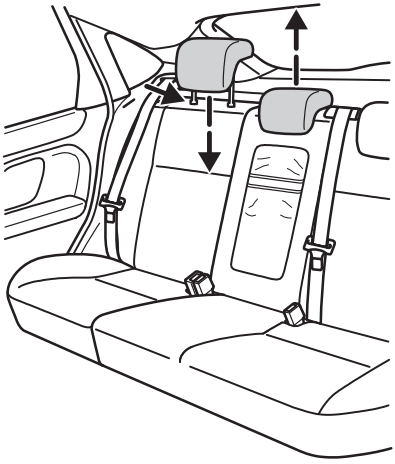
Yüksekliğini ayarlamak için baş desteğini yukarı çekiniz veya kilitleme düğmesine basarak aşağıya doğru bastırınız.

Baş desteklerinin uygun şekilde ayarlandığından emin olunuz.

Çıkarmak için kilit düğmesine basınız ve baş desteğini çıkarınız.

Yerine takmak için düğmeye basınız ve baş desteğini yerine geçiriniz.

Arka koltuk baş destekleri

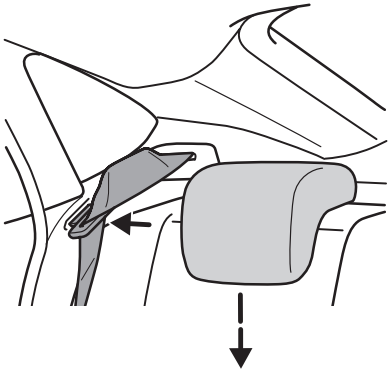


Kaldırmak için koltuk baş desteklerini yukarı çekiniz.

İndirmek için kilitleme düğmesine basınız ve baş desteğini aşağı bastırınız.

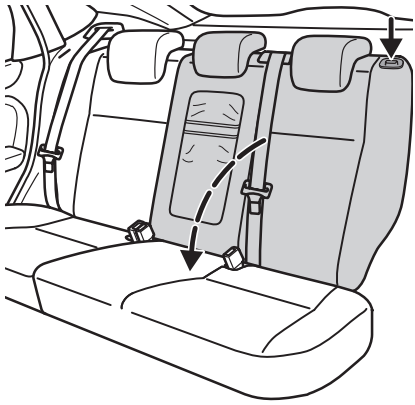
Arka koltuk bir yolcu veya çocuk güvenlik sistemi ile dolu olduğunda daima arka baş desteğini yükseltiniz.

Arka koltuk arkalığının öne katlanması



• Emniyet kemeri dillerini tutma yuvalarına takınız.

•Baş desteklerini alçaltınız.

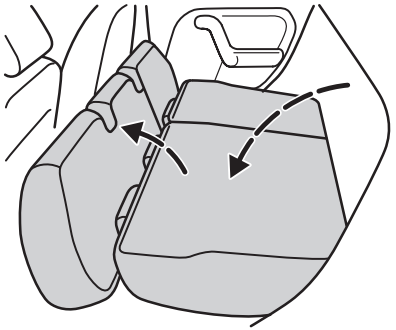


• Koltuk arkalığındaki kilit açma düğmesini itiniz ve koltuk arkalığını ileri doğru yatırınız.

• Koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirirken, dış mandallarının yerlerine oturduğundan emin olunuz.

• Emniyet kemerleri koltukların önünde olmalıdır.

Koltuk minderlerinin ve koltuğun öne katlanması



• Emniyet kemeri dillerini tutma yuvalarına takınız.

• Koltuk minderi ile koltuk arkalığı arasına parmaklarınızı yerleştirerek koltuk minderini ileri doğru yatırınız.

• Arka baş destek(ler)ini iterek indiriniz ve koltuk arkalık(lar)ını ileri katlayınız.

• Koltukları oturma konumuna getirirken, koltuk arkalığının kavramaları yerine oturmalıdır.

Not: Kilit açma düğmesindeki kırmızı işaret görülebilir hale geldiğinde, koltuk arkalığı tam oturmamış demektir.

Koltuk arkalığını serbest bırakınız ve kırmızı işaret görülmeyene kadar işlemi tekrar ediniz.

• Emniyet kemerleri koltukların önünde olmalıdır.

EMNİYET KEMERLERİ

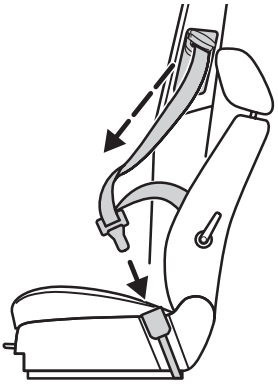
• Emniyet kemerlerini daima kullanınız.

• Bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.

• Kalın giysiler giymekten kaçınınız.

• Emniyet kemerleri vücudu sıkıca sarmalıdır.

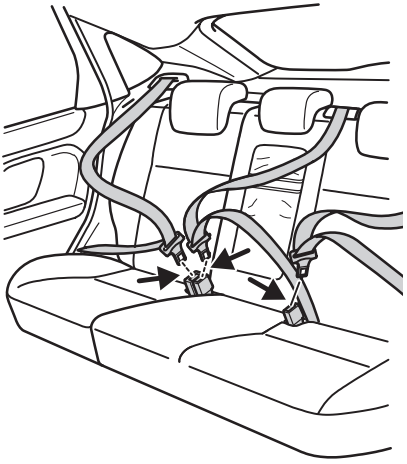
Emniyet kemerlerinin bağlanması



Kemeri yavaşça makaradan çekiniz. Sertçe çekerseniz veya araç rampadaysa kemer kilitlenir.

Dil yuvaya tık sesi gelene kadar bastırılmalıdır, aksi takdirde kemer düzgün bir şekilde kilitlenmeyecektir.

Kemeri çıkartmak için toka üzerindeki kırmızı düğmeye basınız, kemerin makarasına tamamen sarılmasının sağlayınız.



Her emniyet kemerinin doğru tokaya takıldığından emin olunuz.

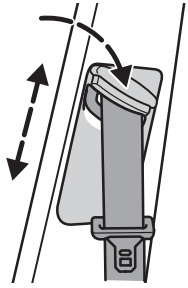
Orta kemerin düzgün çalıştığından emin olmak için, arka koltuk arkalığı düzgün şekilde yerine oturmuş olmalıdır.

Recaro arka koltuklar

(Focus ST'de isteğe bağlı)

Recaro arka koltuklar takıldığında, arka koltuklara yalnızca iki yolcu oturabilir. Ortadaki emniyet kemeri takılmamıştır.

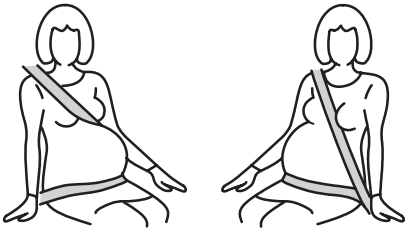
Ön kemerlerin yüksekliğinin ayarlanması

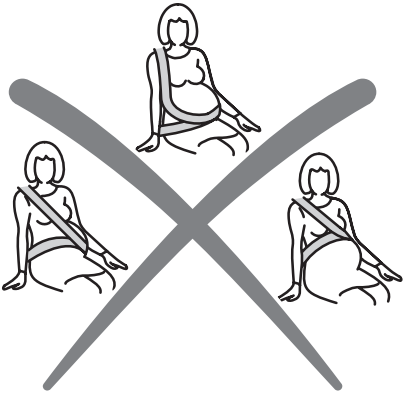


Yükseklik ayar kılavuzu üzerindeki kilide basınız ve mili emniyet kemerinin omuzdan geçeceği konuma getiriniz.

Kilitleme kumandasına basarken sürgüyü hafifçe kaldırmak, kilitleme mekanizmasının daha kolay serbest bırakılmasını sağlar.

Hamile Bayanlar





Hamile bayanların da; anneyi ve doğmamış çocuğu korumak için, doğru biçimde yerleştirilmiş emniyet kemeri takması şarttır.

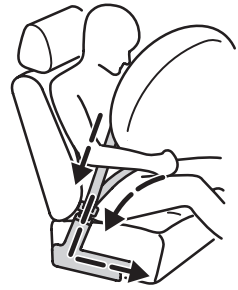
Kemerin bel bölümü kalçalardan ve hamile bayanın karnının altından rahat bir şekilde geçmelidir.

Emniyet kemerinin çapraz kısmı, göğüslerin arasından ve hamile bayanın karnının üzerinden yana doğru geçecek şekilde takılmalıdır. Emniyet kemerlerini daima gevşeklik ve kıvrılma olmadan takınız. En iyi korumayı elde etmek için, emniyet kemerlerinin vücudu sıkı biçimde sarması gerekir. Emniyet kemerleri, en iyi korumayı koltuk arkalıklarının dike yakın olduğu konumlarda sağlarlar; bu nedenle ön koltukların arkalıklarını geriye doğru fazla yatırmayınız.

Asla bel/omuzdan geçen çapraz bir emniyet kemerinin sadece bel bölümünü takmayınız ve sadece omuzdan geçen bölümü kullanarak bel bölümünün üstüne asla oturmayınız. Bu davranışların her ikisi de gerçek anlamda çok tehlikelidir ve ağır yaralanma ihtimalini arttırır.

Emniyet kemeri gerdiricisi

Emniyet kemeri gerdiricileri sökülmemelidir. Gerdiriciler devreye girmişse, değiştirilmelidirler. Gerdirici bakım ve hurdaya ayırma işlemlerinin; sadece özel eğitimli teknisyenler tarafından yapılması şarttır.



Ön koltuklardaki emniyet kemeri gerdirici bulunan ek güvenlik sistemleri; şiddetli önden çarpmalarda ağır yaralanma ihtimalinin azaltılmasına yardımcı olur. Önemli bir çarpma anında emniyet kemeri gerdiricisi devreye girerek kemerdeki boşluğu alır. Emniyet kemeri gerdirici, kemerin fazlalıklarını ortadan kaldıran bir cihazdır. Gerdirici devreye girdiği zaman; kemerin bel ve omuz bölgesini sıkıştırır.

Emniyet kemer gerdirici, arkadan veya önden hafif şiddetli çarpışmalarda, devreye girmez. Ayrıntılı bilgi için, sayfa 122'deki *Hava Yastığı* bölümüne bakınız.

Emniyet kemeri hatırlatma sistemi

Emniyet kemeri hatırlatıcı, sürücünün ve (ülkeye bağlı olarak) ön yolcunun emniyet kemerlerinde bulunur.

Aracın hızı 23 km/saati aştığında sürücü/ön yolcu emniyet kemerinin tokası takılı değilse , Emniyet kemeri hatırlatma sistemi uyarı ışığı yanar ve sesli bir ikaz duyulur. Sesli ikaz sekiz dakika sonra durur. Uyarı ışığı, sürücü/ön yolcu emniyet kemerini takana dek sönmez.

Emniyet kemeri hatırlatma sistemi, sürücü/ön yolcu emniyet kemerini taktığında bekleme kipinde kalır. Sürücü/ön yolcu emniyet kemerini çözerse yeniden devreye girer.

Emniyet Kemeri hatırlatma sistemini göz ardı etmek için asla takılmış olan bir emniyet kemerinin üzerine oturmayınız. Tutma sistemi ancak yolcular emniyet kemerlerini takarlarsa düzgün şekilde çalışabilir.

Ön yolcu emniyet kemerinde Emniyet kemeri hatırlatma sistemi bulunan araçlar

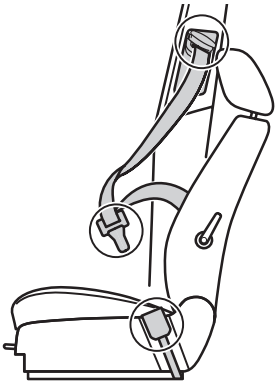
Not: Ön yolcu koltuğuna koltukta oturan birisi yokken cisimler yerleştirilmesi, koltuktaki algılayıcıları tetikleyerek emniyet kemeri takılmadığında Emniyet kemeri hatırlatma sistemini etkinleştirebilir

Sonradan takılan koltuk kılıfları, ön yolcu koltuğundaki Emniyet kemeri hatırlatıcının çalışmasını etkileyebilir.

Emniyet kemeri hatırlatıcısının bir kontak çevrimi için devre dışı bırakılması

Sürücü, kontak açıkken emniyet kemerini 3 saniye içinde takıp yeniden çıkarmalıdır.

Emniyet kemerlerinin bakımı

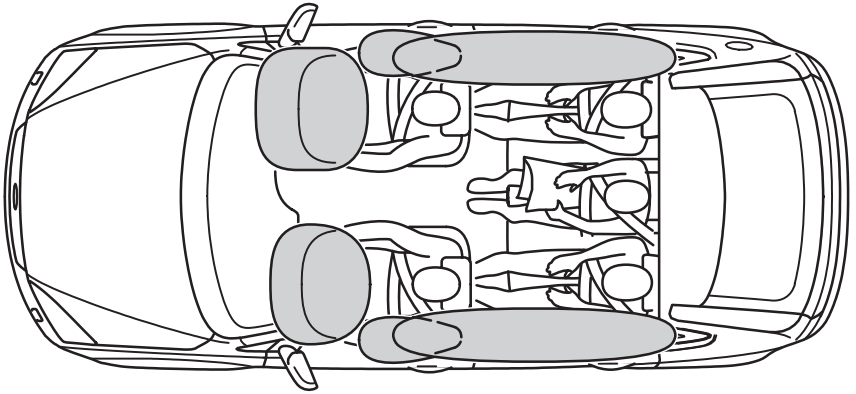


Emniyet kemerlerinde hasar veya yıpranma olup olmadığını düzenli aralıklarla kontrol ediniz.

Tamir etmeye veya makara ile toka mekanizmasını yağlamaya, kemerlerde değişiklik yapmaya teşebbüs etmeyiniz.

Kaza nedeniyle darbeye maruz kalmış kemerler, Ford Yetkili Servisi tarafından değiştirilmeli ve bağlantı yerleri kontrol edilmelidir.

Emniyet kemerlerinin temizliği için lütfen sayfa 209'daki *Emniyet kemerlerinin temizlenmesi* bölümüne bakınız.



HAVA YASTIĞI

Sistem

Hava yastığı sistemi aşağıdakilerden oluşmaktadır:

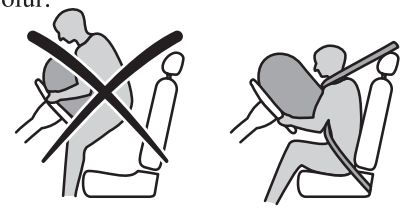
- gaz üreteci ile tek kademeli olarak şişirilen plastik yastıklar (hava yastıkları)
- yan hava yastıkları
- hava perdeleri (isteğe bağlı)
- emniyet kemeri gerdiricileri
- emniyet kemeri hatırlatıcı uyarı lambası ve sesli ikazı
- bir dizi çarpma algılayıcısı
- gösterge panelindeki uyarı lambası
- hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı (eğer varsa)
- orta konsoldaki hava yastığı devre dışı bırakma lambası (varsa)
- elektronik kontrol ve teşhis birimi

Not: Hava yastığı açıldığı zaman bir patlama sesi çıkacaktır ve buna ilave olarak zararsız bir toz bulutu oluşacaktır.

Ön hava yastıkları

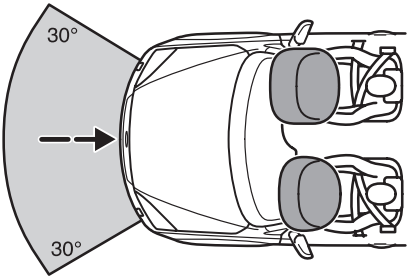
Koltuk ve koltuk arkalığı, hava yastıklarının en iyi şekilde etkili olması için doğru konuma ayarlanmalıdır. Bkz. sayfa 110, *Doğ ru konumda oturma* bölümü

Bu, sürücü ve ön koltuktaki yolcu için ideal oturma konumudur ve açılan hava yastığına çok yakın oturmaktan dolayı meydana gelebilecek yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olur.

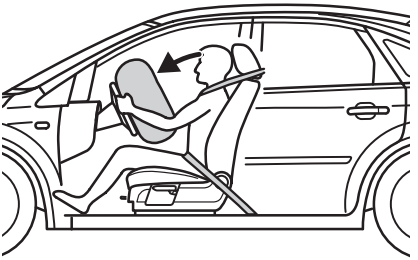


⚠ Daima emniyet kemeri takınız ve direksiyon arasındaki gerekli mesafeyi koruyunuz. Hava yastığı, sadece emniyet kemerleri doğru kullanıldığı ve vücut en doğru konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Hava yastığı açıldığında yaralanma riski vardır.

⚠ Hava yastığının çalışmasını olumsuz etkileyebileceği için aracın önünde hiçbir değişiklik yapmayınız.

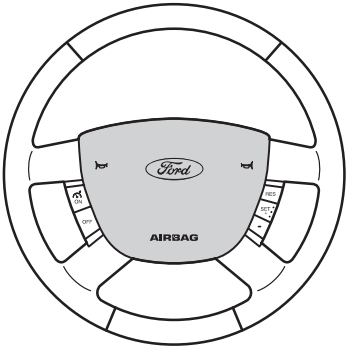


Önden veya sağdan ya da soldan 30 dereceye kadar alınan ve **hayati risk taşıyan darbelerde** ön hava yastıkları devreye girer. Hava yastıkları saniyenin binde biri ile ölçülen bir sürede açılır. Ön koltuklardaki yolcunun başı ve vücudu hava yastığı ile temas eder, başın ve vücudun üst kısmının ileriye doğru hareketi engellenir.



Hafif darbelerde, yandan veya arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda ön hava yastığ ı açılmaz.

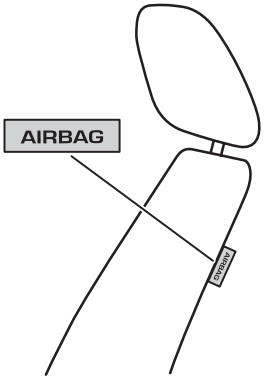
Hava yastığının ön kısmını daima boş tutunuz. Bu alanlara veya bu alanların üzerine hiçbir şey **yapış tırmayınız.**



Bu alanlar kesinlikle nemli bez ile silinmelidir, hiçbir zaman ıslak bez kullanmayınız.

Direksiyon, direksiyon kolonu ve hava yastığının tamiri uygun bir şekilde eğitimli teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Yan hava yastıkları



Koltuk arkalığındaki etiket hava yastığının bulunduğunu gösterir. Yan hava yastıkları, ön koltukların arkalığının yan kısmında bulunur.

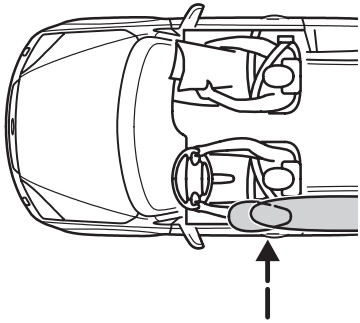
Yandan gelen büyük darbelerde çarpışmadan etkilenen tarafta bulunan hava yastıkları, koltukta kimse oturmasa bile açılacaktır.

Hava yastığı, kapı paneli ile oturan kişi arasında açılacaktır. Oturan kişilerin vücudu hava yastığına temas ettiğinde içerisindeki hava boşalacak ve darbeyi azaltıcı yastık vazifesi görecektir.

Yan hava yastıkları hafif darbelerde, ön ve arkadan alınan darbelerde açılmaz.

Ön ve arka hava perdeleri

(isteğe bağlı)

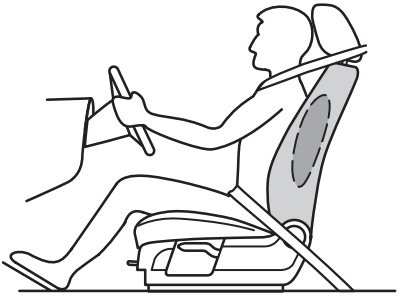


A- ve B- direği kaplamalarındaki kalıplı etiketler, hava perdelerinin takılmış olduğunu gösterir.

Hava perdeleri, ön ve arka yan cam tarafına tavan döşemesi içine yerleştirilmiştir.

Yandan gelen büyük darbelerde çarpışmadan etkilenen tarafta bulunan hava yastıkları, koltukta kimse oturmasa bile açılacaktır.

Hava perdeleri hafif darbelerde, ön ve arkadan alınan darbelerde açılmaz.



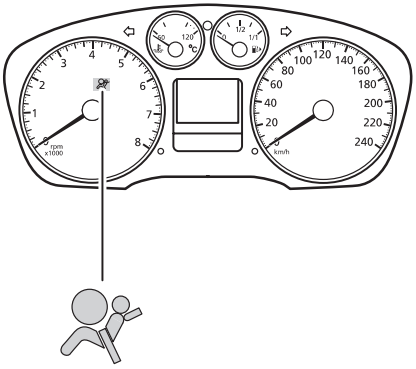
Sürücü ve ön yolcu koltuğu döşemesi ile ilgili onarımlar ve tavan döşemesi ile koltuklara takılı algılayıcıların tamirleri Ford Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Hava yastığı istenmeyen nedenlerle açılırsa, yaralanmalar meydana gelebilir.

Düzgün açılmayı önleyebileceği için, hava yastığını asla tıkamayınız, engellemeyiniz veya örtmeyiniz.

Hava yastığının takılı olduğu alanlarda herhangi bir keskin nesne bırakmayınız. Bu, hava yastıklarına zarar verebilir.

Hava yastıklı koltuklar için özel olarak üretilmemiş koltuk kılıfları kullanmayınız. Bu özel koltuk kılıfları eğitimli personel tarafından takılmalıdır.

Hava yastığı/Emniyet kemeri gerdiricisi uyarı ışığı



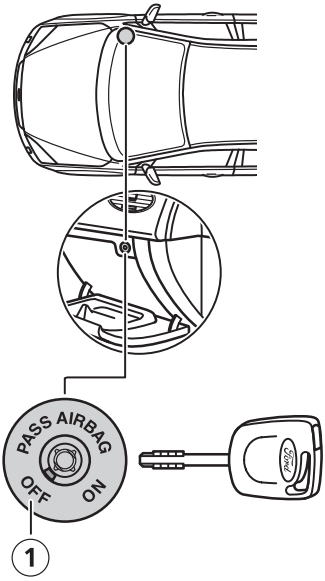
Kontak anahtarını II konumuna getirdiğinizde gösterge panelindeki uyarı lambası, sistemin çalıştığını göstermek üzere yaklaşık olarak üç saniye yanacaktır.

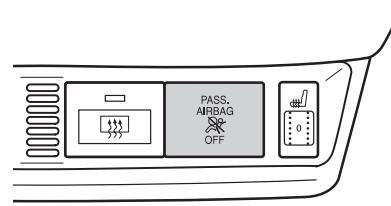
Uyarı lambası yanmazsa, sürekli yanarsa veya yolculuk sırasında aralıklı veya yanmaya devam ederse, bir arıza var demektir. Sistemi Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Eğer bazı bireysel koşullar nedeniyle, önündeki hava yastığı ile korunan bir koltuğa çocuk koltuğu/güvenlik sistemi yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracınıza bir anahtar ile çalıştırılan bir yolcu hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı taktırabilirsiniz.

Bu bir Ford Yetkili Servisi tarafından takılabilir.

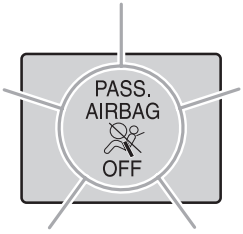




Anahtar, gösterge panelindeki bir hava yastığı devre dışı bırakma lambası ile torpido gözüne takılacaktır.

Çocuğu yüzü arka tarafa dönük şekilde oturtmadan önce, sistemin **OFF** konumunda① olduğundan emin olunuz.

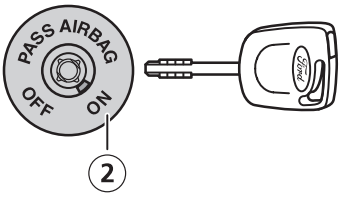
Ölüm veya ciddi yaralanma tehlikesini önlemek için, hava yastığı **KAPALI** olmadığı müddetçe, arka tarafa dönük bir çocuk güvenlik koltuğunu **ASLA** ön koltuğa bağlamayınız.



Kontak açıldığı zaman (konum II), "hava yastığı devre dışı" uyarı lambası yanar.

Hava yastığı /emniyet kemeri gerdiricisi uyarı lambası aralıklı olarak yanıyorsa, bu bir arızanın bulunduğunu gösterir.

Çocuk koltuğunu ön koltuktan çıkartınız. Güvenliğiniz için sistemi en kısa zamanda Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz. Ayrıca Bkz. sayfa 126, *Hava yastığı/emniyet kemeri gerdirici uyarı ışığı* bölümü



Çocuk koltuğunu ön koltuktan çıkarttıktan sonra, anahtarın **ON** konumuna alındığından emin olunuz ② .

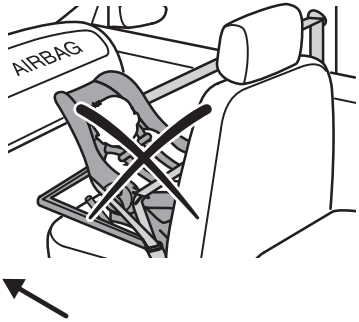
Yetişkin güvenlik sisteminin tasarlandığı gibi çalışması için hava yastıklarının **ON** durumda olmasına çok dikkat ediniz.

ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Yetişkin emniyet kemeriyle birlikte kullanıldığı zaman, bu güvenlik sistemleri çocuklar için yüksek güvence sağlarlar.

Boyu 150 cm veya daha kısa **ya da** 12 yaşında ve daha küçük olan çocuklar; bebek koltukları, çocuk güvenlik koltukları veya destek minderleri gibi özel çocuk güvenlik donanımı kullanılarak arka koltuklarda oturtulmalıdırlar. Çocuk koltuklarının zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkelere bağlı olarak değişiklik göstermektedir.

Bu tür donanımlar, uygun ve yasalarca (ülkeye bağlı) onaylanmış olmalıdır.



Çok Tehlikeli! Önünde **aktif** bir hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız!

Hava yastığının şişmesi durumunda ölüm veya ağır yaralanma tehlikesi vardır.

Çocuk koltuğunu/güvenlik sistemini takarken, üreticisi talimatlarını daima okuyunuz ve uygulayınız.

Üretici talimatının tam uygulanmaması veya çocuk güvenlik sistemlerinin üzerinde herhangi bir değişiklik yapılması durumunda, ölüm ya da ağır yaralanma tehlikesi doğar.

Not: Aracınızda hava yastığı devreden çıkartma özelliği varsa, lütfen 126. sayfada *Hava yastığ ının devre dışı bırakılması* bölümüne bakınız.

Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayınız.

ECE onaylı çocuk güvenlik sistemlerini Ford Yetkili Servisinizden temin edebilirsiniz. Lütfen tavsiye edilen çocuk koltuklarıyla ilgili bilgi alınız.

Çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Ford aracınızda bir ön yolcu hava yastığı bulunuyorsa, 150 cm'den kısa **veya** 12 yaşından küçük çocukların yalnızca düzgün bir güvenlik sistemi olan arka koltukta seyahat etmeleri tavsiye edilir. Arkaya dönük çocuk koltukları **ASLA** aktif bir ön hava yastığı tarafından korunan ön yolcu koltuğunda kullanılmamalıdır.

Aşağıdaki tablo, çocuk güvenlik sistemi takma noktalarının uygunluğu konusunda bilgiler içerir.

Çocuk koltuğu konumları					
Koltuk konumları	Ağırlık grubu kategorileri				
	0	0+	I	II	III
	10 kg'a kadar oturma konumları (yaklaşık 0-9 aylık)	13 kg'a kadar (yaklaşık 0-18 aylık)	9-18 kg (yaklaşık 9 aylık ila 4 yaş)	15-25 kg (yaklaşık 3_/_-6 yaş)	22-36 kg (yaklaşık 6-12 yaş)
	Bebek güvenlik koltuğu		Çocuk güvenlik koltuğu	Destek koltuğu/minderi	
Ön yolcu hava yastığı AÇIK	X	X	U[1]	U[1]	U[1]
Ön yolcu hava yastığı KAPALI	U	U	U	U	U
Arka koltuklar	U	U	U	U	U

U = Bu ağırlık/yaş grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki güvenlik sistemleri açısından uygun koltuk konumu.

X = Bu ağırlık/yaş grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

U1 = _genel' sınıftaki güvenlik sistemleri açısından uygun koltuk konumudur, fakat Ford, çocukların **arka koltuklarda**, uygun bir çocuk emniyeti sistemi ile emniyete alınmalarını tavsiye eder.

Çocuk güvenlik koltuğunu önde kullanırken, hava yastığı devreden çıkartma anahtarının **OFF=KAPALI** konumda olmasına kesinlikle ve daima çok dikkat ediniz (126. sayfaya bakınız). Biraz gevşeklik bırakmadan, emniyet kemerinin diz üstü kısmının sıkılanması zor olabilir. Durum bu ise, koltuk arkalığını tamamen dik konuma getiriniz ve koltuğu yükseltiniz.

Elde olmayan koşullar nedeniyle 9 kg'dan ağır bir çocuğun **aktif** bir hava yastığı ile korunan bir ön koltukta oturması gerekirse, daima ileriye dönük bir çocuk koltuğu kullanınız.

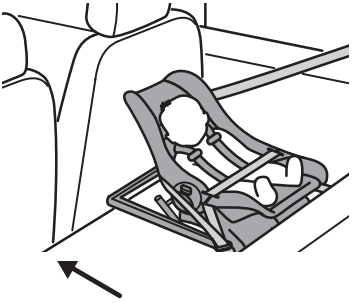
Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayın!

Koltuk üzerine bir çocuk koltuğu konulduğunda veya monte edildiğinde, arka koltuğun baş dayanağını, çocuk koltuğunu koltuktan kaldırmasını gerektirmediği sürece, daima yükseltiniz.

Farklı ağırlık grupları için çocuk koltukları

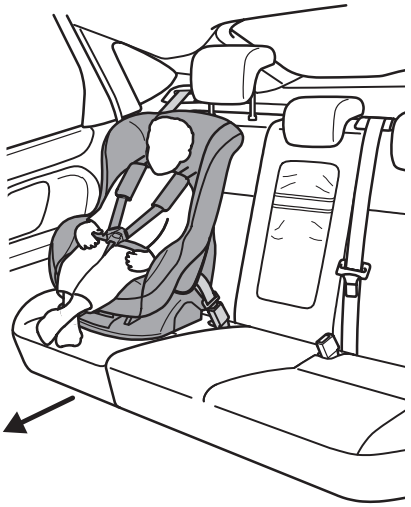
Kullanılacak doğru emniyet sistemi çocuğun yaşına ve ağırlığına göre değişir:

Bebek güvenlik koltuğu



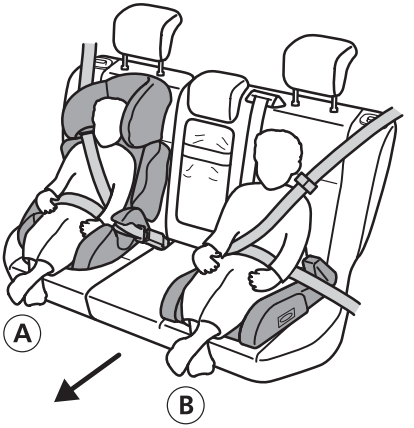
13 kg'ın altındaki (yaklaşık 18 aylık) bebekler, arka koltukta, arkaya bakan **bebek güvenlik koltuklarında** (Grup 0+) düzgün şekilde emniyete alındıklarında en iyi şekilde korunmuş olurlar.

Çocuk güvenlik koltuğu



13 ve 18 kg arasındaki çocuklar (yaklaşık on sekiz aylık ila dört yaş arası), arka koltukta (Grup I) **çocuk emniyet koltuğ unda** taşınmalıdır.

Destek koltuğu/yükseltici minder



Ⓐ Destek koltuğu
Ⓑ Yükseltici minder

15 kg'dan ağır ve 150 cm'den kısa olan çocuklar da bir **destek koltuğ u** veya **yükseltici minder** kullanmalılardır. Ford, 15 kg ile 25 kg arası çocuklar için, bir koltukta bir yükseltici minder ile arkalığın bir koltukta birleştirildiği **destek koltukların** kullanılmasını tavsiye eder. Bu yükseltilmiş oturma konumu, yetişkinler için olan emniyet kemerinin düzgün şekilde, boyun yerine omuzdan, karın yerine kalçadan geçecek şekilde takılabilmesini sağlar. Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat ediniz.

Not:

• Araç bir kaza geçirmişse, çocuk emniyeti koltuğu zarar görmüş olabileceğinden, bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

• Çocuk koltuğu kullanılmıyor fakat aracın içinde ise, emniyet kemeri ile bağlayınız.

• Çocukları çocuk koltuğunda veya aracın içinde yalnız bırakmayınız.

• Çocuk koltuğunu/güvenlik sistemini emniyet kemeri ile bağlarken, emniyet kemerinin katlanmadığından veya kıvrılmadığından emin olunuz.

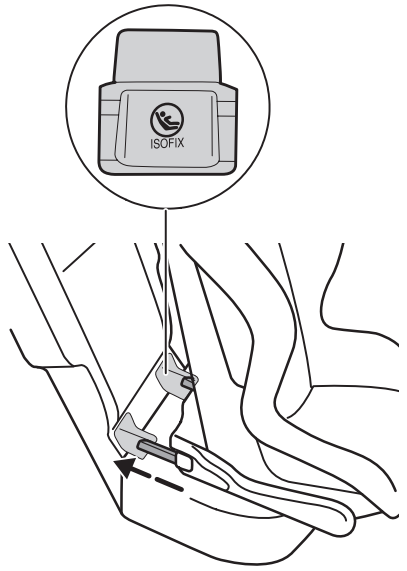
Bir yükseltici koltuğu asla sadece bir kucak kemeriyle kullanmamalısınız.

Omuzdan geçen kemeri asla bir çocuğun kol altından veya sırtının arkasından geçirmeyiniz.

Bir çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayın.

ISOfix çocuk koltukları

Aracınızda, ISOfix eklentileri bulunmaktadır. Ford Yetkili Servisiniz, bunları kullanılabilir hale getirebilir.



ISOfix sistemi, çocuk koltuğundaki, araç koltuğu arkalığının tabanındaki noktalara bağlanan iki sağlam kavrama kolundan oluşur. Ford Yetkili Servisiniz tarafından kullanılır hale getirildiklerinde, 'ISOFIX' yazısı ve dairesel bir şekille etiketlenmiş olan bu iki alt demir bağlantı noktası arka koltuk sırasında bulunabilir.

Kılavuzlar, bir ISOFIX çocuk koltuğunun kavrama kollarının kolayca ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlar. Bir ISOFIX çocuk koltuğu takılmadığında, huniler çıkarılabilir.

Ford onaylı olmayan ISOfix çocuk koltukları Ford tarafından tavsiye edilmemektedir ve ister ISOfix sistemi ile ister normal emniyet kemerleri ile takılmış olsun, bu tip koltukların uygunluğu veya güvenliği garanti edilemez.

Çocuk koltuklarının üst bağlama ipleri ile bağlanması

Bir üst bağlama ipi bulunan ve öne doğru bakan yerleştirmede kullanılan çocuk koltukları için, üçüncü bir bağlantı noktası mevcuttur.

Bu bağlantı noktası, üst bağlantı kayışının kullanılmasını sağlayacaktır.

Aracınızdaki bağlantı noktaları, bagaj bölmesinin zemininde bulunur.

Bağlantı kayışı, yükseltilmiş arka baş desteğinin altından geçirilerek, bagaj bölmesinin zeminindeki bağlantı noktasına bağlanmalıdır. Bağlantı noktası resimli bir etiketle tanımlanmıştır.

Çocuk güvenlik koltuğunu taktıktan sonra, bağlama kayışını üretici talimatlarına uygun şekilde sıkılayınız.

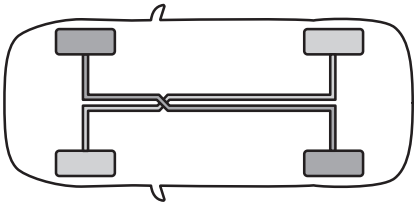
Bağlantı kayışını yalnızca gösterilen uygun bağlantı noktasına bağlayınız. Bağlantı kayışı, doğru bağlantı noktasından başka bir noktaya bağlanırsa düzgün çalışmayabilir.

Ford, ISOFIX sisteminin, düzgün şekilde takılmış bir üst bağlantı noktası gibi dönmeyen bir cihaz olmaksızın kullanılmasını tavsiye etmemektedir.

Üretici talimatlarının tam olarak uygulanmaması veya çocuk güvenlik sistemlerinin üzerinde herhangi bir değişiklik yapılması durumunda, ölüm ya da ağır yaralanma tehlikesi doğar.

FRENLER

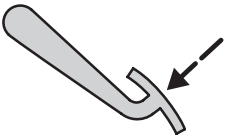
Çift devreli fren sistemi



Aracınız çift devreli çapraz fren sistemine sahiptir. Eğer fren devrelerinden birinde bir aksaklık meydana gelirse diğeri etkinliğini sürdürür.

Fren devrelerinden birinde bir aksaklık meydana geldiğinde ilk etapta fren pedalında bir yumuşaklık hissedersiniz. Ardından fren pedalına daha büyük bir kuvvet uygulama ihtiyacı duyarsınız ve durma mesafeniz artar. Seyahatinize devam etmeden önce fren sistemini Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Disk frenler



Islak fren diskleri frenleme etkisinde bir azalmaya yol açar.

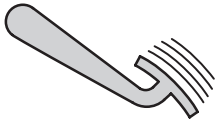
Bir araç yıkama merkezinden ayrıldıktan sonra veya aracınızı su içinden sürdükten sonra, fren pedalına hafifçe basarak su film tabakasını ortadan kaldırınız.

Fren sistemi uyarı lambası

Fren sistemi uyarı lambası, el freni çekildiğinde yanar.

Bu lamba, el freni bırakıldıktan sonra veya sürüş esnasında yanarsa, fren sistemini derhal Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)



ABS, sadece tekerlekler kilitlenmek üzereyken çalışır. Sistemin çalışması, fren pedalı vuruntusu ile gösterilir ve tam direksiyon kontrolü elde edilir. **Frenleme yaparken pedalı bırakmayınız.**

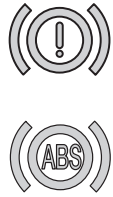
Her ne kadar ABS en iyi frenleme etkisini sunsa da; durma mesafesi yol zemin ve koşullarına göre değişkenlik gösterebilir. ABS'nin kullanılması öndeki araca çok yakın gitmekten, ıslak zeminden, viraja aşırı hızlı girmekten kaynaklanan veya kötü yol zemininden kaynaklanan tehlikeleri ortadan kaldırmak için yeterli değildir.

ABS uyarı lambası

ABS uyarı ışığı sürüş esnasında yanarsa, bu bir arızaya işaret eder. Sistemi Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Normal fren (ABS'siz) korunacaktır.

Fren sistemi ve ABS uyarı ışıkları



Sürüş esnasında **her iki** ışık aynı anda yanarsa, aracı güvenli hale gelir gelmez **durdurunuz**. Seyahatinize devam etmeden önce fren sistemini Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

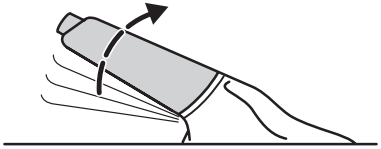
Araç hızını yavaş yavaş azaltınız. Frenleri büyük özen göstererek kullanınız. Fren pedalına şiddetle basmayınız.

Acil Fren Desteği

Acil Fren Desteği, fren pedalına basılan oranı ölçerek, ortaya çıkan bir acil durum freni durumunu tespit edebilir. Pedala basıldığı sürece en yüksek fren verimi sağlar. Bu kritik durumlarda durma mesafesini düşürebilir.

Acil Fren Desteği sürücüyü, sürüş halindeyken gerekli özeni ve dikkati gösterme sorumluluğundan kurtarma amacını taşımayan bir ilave sistemdir.

El freni



• Fren pedalına tam olarak basınız.

• El freni kolunu tamamen yukarı çekiniz.

• El frenini yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayınız.

• Eğer aracınız, yokuş yukarı park halindeyse, vitesi birinci vitese getiriniz ve direksiyonu kaldırıma değil de diğer tarafa çeviriniz.

• Eğer aracınız, yokuş aşağı park halindeyse, vitesi geri vitese getiriniz ve direksiyonu kaldırım tarafına çeviriniz.

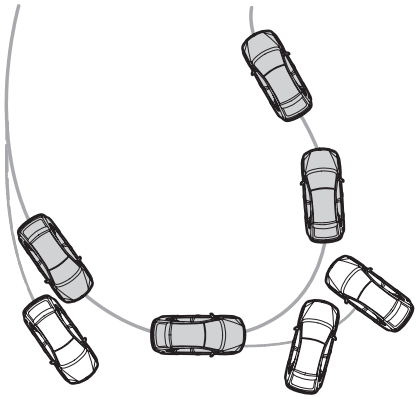
Otomatik vites kutusu olan araçlardan ayrılırken daima vites kolu P konumunda bırakılmalıdır.

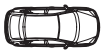
El frenini serbest bırakmak için, fren pedalına sıkıca basınız, kolu yavaşça yukarı çekiniz, serbest bırakma düğmesine basınız, kolu aşağı indiriniz.

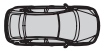
ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI (ESP)

Sürücüler, Elektronik Denge Programı (ESP) sistemi çok daha güvenli bir sürüş sunsa da, asla gereksiz riskler almamalıdır.

Çalışma ilkeleri

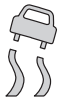


 ESP'siz

 ESP'li

ESP sistemi, hızlanma esnasında tahrik edilen tekerde, tekerleğin boşa dönüşünü azaltan çekiş kontrol işlevi sağlar. Bu, virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde kontrol sağlar.

Sistem ayrıca aracın kayma eğilimine de karşılık vererek dengeyi destekler. Bu, tekerlek üzerinde frenlemeyle ve/veya motor devrinin gerektiği kadar düşürmesiyle sağlanır.



Kontak açıldığı zaman (konum II), gösterge lambası kısa süre yanarak sistemin çalışır durumda olduğunu doğrular. Sürüş esnasında, ESP devredeyken gösterge lambası yanıp söner.

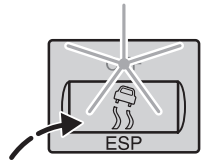
ESP gösterge lambası yanıp sönerken, sürücü dikkatli olmalı ve mevcut koşullara kendini adapte etmelidir.

Not: Uyarı ışığı kontak açıldığı zaman yanmaz veya sürüş esnasında yanmaya devam ederse, bu bir arızayı gösterir.

ESP SİSTEM HATASI

Araçta bir Mesaj Merkezi bulunuyorsa, ekranda ESP SİSTEM HATASI yazısı çıkar. Sistemi Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

ESP'nin kapatılması



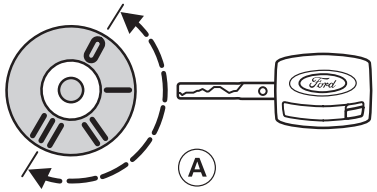
Sistem, ESP düğmesine basılarak ve **en az bir saniye basılı** tutularak kapatılabilir. Gösterge panelindeki ESP gösterge lambası ile düğmedeki KAPALI ışığı yanacaktır.

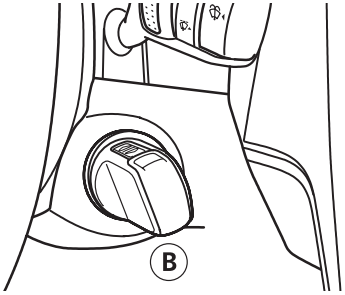
ESP KAPALI

Araçta bir Mesaj Merkezi bulunuyorsa, ekranda ESP KAPALI yazısı çıkar. Sistem, anahtara basılarak tekrar devreye sokulabilir.

Kontak her açıldığında, sistem otomatik olarak seçilir.

DİREKSİYON KOLONU KİLİDİ/ KONTAK ANAHTARI





Ⓐ Anahtarsız Giriş Sistemi bulunmayan

Ⓑ Anahtarsız Giriş Sistemi bulunan

0 Kontak kapalı

Anahtar kontak kilidinden çıkarıldığında, direksiyon kolonu kilidi, direksiyon simidi döndürüldüğü anda etkinleşir. Araçta Anahtarsız Giriş Sistemi bulunuyorsa, ayrıca sayfa 140'taki *Anahtarsız Giriş Sistemi bulunan araçlar* bölümüne bakınız.

I Direksiyon kilitli değil. Ateşleme ve tüm ana elektrik devreleri kullanım dışı.

Kontak, akünün boşalmasını engellemek için bu konumda uzun süre tutulmamalıdır.

II Kontak açık, tüm elektrik devreleri kullanılabilir. Uyarı ve sinyal lambaları yanar. Bu, sürüş esnasındaki kontak konumudur ve araç çekilirken de bu konum seçilmelidir.

III Marş motoru çalışır. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Araç hareket halindeyken hiçbir zaman kontağı **0** konumuna getiriniz.

Anahtar kontakta sesli uyarısı

Aşağıdaki durumlarda sürücü kapısı açıksa bir uyarı sesi duyulur:

• Anahtar kontakta ise

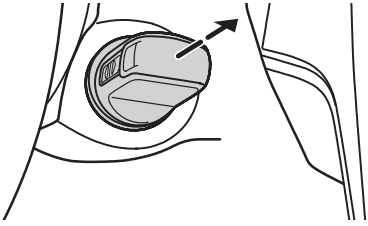
Anahtarsız Giriş Sistemi bulunan araçlarda, aşağıdaki durumlarda bir uyarı ikazı duyulacaktır:

• Kontak anahtarı çekilmediyse

• İlave anahtar kontakta ise

Anahtarsız Giriş Sistemi bulunan araçlar

Direksiyon kilidinin devreye alınması



• Kontak anahtarını **0** konumuna alınız ve yaklaşık 5 mm dışarı çekiniz.

• Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini çeviriniz.

DİRK KİLD İÇİN
KONTK TOPZ ÇEK

• Kontak anahtarı dışarı çekilmemişse, Mesaj merkezi ekranında DİREKSİYON KİLİDİ İÇİN KONTAK TOPUZUNU ÇEKİN yazısı çıkar ve sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

Not: Anahtarsız Giriş Sistemi bulunan bir araçta, kontak anahtarının çekilmesi, anahtarın kontaktan çıkarılmasıyla eşdeğerdir.

ÇALIŞTIRMA HAKKINDA GENEL NOKTALAR

Her bir çalıştırma döngüsünde marş 30 saniyeden fazla çalışmaz. Motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını bırakınız.

Eğer motor çalışmazsa anahtarı **0** konumuna getiriniz ve çalıştırma işlemini yeniden başlatınız.

Motor çalışmazsa, sayfa 173'teki yakıt püskürtme sistemi kapatma düğmesiyle ilgili talimatlara başvurunuz.

Motor hızı sınırlayıcı

Motor devri elektronik olarak, motorun zarar görmemesi için sınırlandırılmıştır.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Benzinli motorlu araçlar

Soğuk/sıcak motor

• Kavrama pedalına sonuna kadar basınız ve motoru gaz pedalına dokunmadan çalıştırınız.

⚠ -20°C'nin altındaki sıcaklıklarda motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını en az 1 saniye süreyle II konumunda tutunuz. Bu, azami yakıt basıncının elde edilmesini sağlar.

• Eğer motor 15 saniye içinde çalışmazsa kısa bir süre bekleyiniz ve işlemi tekrarlayınız.

• Eğer motor üç denemede çalışmamışsa 10 saniye bekleyiniz ve boğulmuş motor işlemini uygulayınız.

• Eğer -25°C'nin altındaki sıcaklıklarda çalıştırma zorluğu çekiliyorsa gaz pedalına 1/4 ile 1/2 arası basarak çalıştırmaya yardımcı olunuz.

Boğulmuş motor

• Kavrama pedalına sonuna kadar basınız.

• Gaz pedalına yavaşça sonuna kadar basınız, bu pozisyonda tutunuz ve motoru çalıştırınız.

• Eğer motor çalışmazsa soğuk/sıcak motor işlemini tekrarlayınız.

Motorun düşük ortam sıcaklıklarında çalıştırılması

Sıcaklığın –15 °C altında olması beklendiğinde ve araçta bio-etanol E 85 yakıt bulunduğunda, motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak içim bir motor bloğu ısıtıcısı kullanılmalıdır.

Sıcaklığın –15 °C altında kalmasının beklendiği durumlarda, yakıt deposu tamamen dolu değilse, 95 oktan kurşunsuz benzin doldurarak depodaki benzin oranını arttırmanız tavsiye edilir. Yaklaşık 10 litre benzin, 3/4'ü dolu olan bir depodaki bio-etanol E 85 oranını %85'ten %70'e düşürecektir.

Ayrıntılı bilgi için, sayfa 224'deki *Yakıt* bölümüne bakınız.

Eğer, çok düşük sıcaklıklarda, depo yalnızca bio-etanol E 85 ile doldurulmuşsa ve bir motor bloğu ısıtıcısının kullanılması mümkün değilse, motoru çalıştırırken zorlanabilirsiniz.

Motor çalışmazsa, aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

1. Gaz pedalına, gidebileceği toplam mesafenin $^{1}/_{3}$ 'ü ila $^{1}/_{2}$'si oranında basınız.
2. Kontak anahtarını III konumuna getiriniz.
3. Motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını bırakınız ve motor devri arttıkça gaz pedalını yavaş yavaş bırakınız.
4. Motor çalışmazsa: Gaz pedalına tamamen basınız ve 2. ve 3. adımları tekrarlayınız.

Çalıştırma esnasında, yakıt püskürtücüleri, gaz pedalına basıldığı sürece devre dışı kalır. Bu, çok sayıda başarısız çalıştırma girişiminden sonra, emme manifoldundaki aşırı yakıtı tahliye etmek için kullanılabilir.

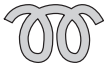
Akü bağlantısı kesilmişse veya yakıt tipi değiştirildikten sonra, rölanti hızı düzensiz olabilir. Bu, 10 ila 30 saniye sonra düzelecektir.

Dizel motorlu araçlar

Soğuk/sıcak motor

• Kavrama pedalına basınız, gaz pedalına dokunmayınız.

• Kontak anahtarını II konumuna getiriniz.



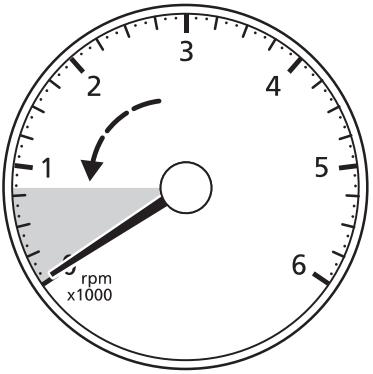
• Kızdırma bujisi gösterge lambası yanarsa, çalıştırmadan önce ışık sönene kadar bekleyiniz.

• Motor çalışana kadar, duraklamadan marş basmaya devam ediniz.

• Eğer motor durursa tüm çalıştırma işlemini tekrarlayınız.

• -15 °C'nin altındaki sıcaklıklarda marş motorunun 30 saniyeye kadar çalıştırılması gerekebilir. Eğer bu hava koşulları değişmiyorsa bir motor bloğu ısıtıcısı önerilir.

Motorun durdurulması



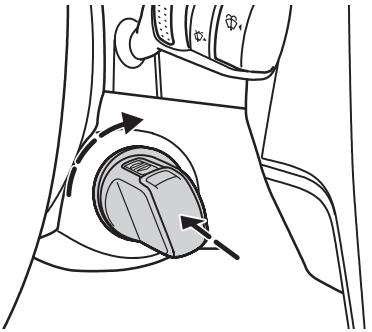
Motor rölanti devrine ulaşıncaya kadar bekleyiniz, sonra motoru durdurunuz. Gaz pedalına asla basmayınız.

Eğer motor yüksek hızda durdurulursa, motor yağ basıncı sıfıra inse bile turbo çalışmaya devam eder.

Bu ise turbo yataklarında aşınmaya sebep olur.

Anahtarsız Giriş Sistemi bulunan araçlar

• Kavrama pedalına (düz vites kutulu araçlar) veya fren pedalına (otomatik vites kutulu araçlar) basınız.



• Kontak anahtarını yerine takıp kontağı açıp motoru çalıştırmak için çeviriniz.

PASİF ANAHTAR BULUNAMADI

• Sistem bir pasif anahtar algıladığında, motor çalıştırılabilir Herhangi bir pasif anahtar tespit edilmezse, Mesaj Merkezi ekranında PASİF ANAHTAR BULUNAMADI yazısı çıkar.

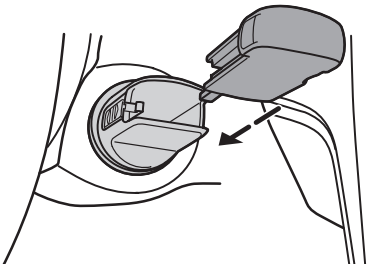
KAVRAMAYA BAS
MOTORU ÇALIŞTIR

MOTORU ÇLŞTRMK
İÇİN FRENE BAS

Not: Kavrama veya fren pedalına basılmazsa, mesaj merkezinde bir mesaj çıkar.

Motorun yedek anahtar ile çalıştırılması

• Yedek anahtarı takınız. Bunun nasıl yapılacağıyla ilgili bilgi edinmek için, sayfa 100'deki yedek anahtar bölümüne bakınız.



• Yedek anahtarı kontak anahtarına takınız.

• Kontak anahtarını yerine takıp kontağı açıp motoru çalıştırmak için çeviriniz.

Pasif anahtar aracın dışında

PASİF ANAHTAR
ARAÇ DIŞINDA

Motor çalışır haldeyken pasif anahtar araç içinde tespit edilemezse, Mesaj Merkezi ekranına PASİF ANAHTAR ARAÇ DIŞINDA yazısı çıkar ve kapı kapanır kapanmaz bir sesli ikaz duyulur.

Pasif anahtarınız yoksa, araç pasif anahtar olmadan bir kez daha merkezi olarak kilitlenebilir. Bir kez kilitlendikten sonra, araç kilidi ancak geçerli bir pasif anahtar veya yedek anahtar kullanılarak açılabilir.

Araç içinde ikinci bir pasif anahtar tespit edilirse, bu sistem tarafından tanınıp normal şekilde kullanılabilir.

VİTES KUTUSU

Düz vites kutusu

Geri vitese sadece araç sabitken geçiniz.

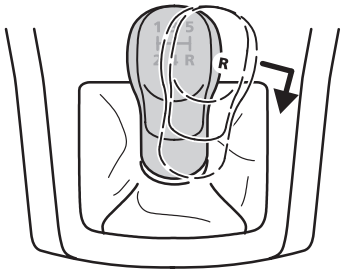
Geri vitese geçerken gürültü yapmaması için araç duruyorken kavramaya basılı olarak yaklaşık 3 saniye bekleyiniz.

İstemeyerek 2. vitesin seçilmesine neden olacağından, 5. vitesten 4. vitese değiştirirken vites koluna aşırı yanal kuvvet uygulamayınız.

Motor yüksek devir lambası

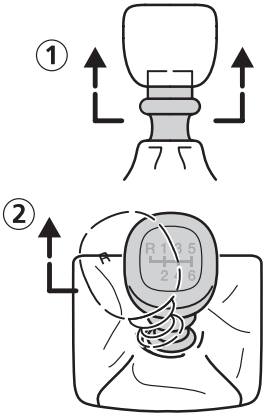
Motor belirlenmiş tehlikeli devire ulaştığında yanar.

Geri vites - 5 vitesli vites kutusu



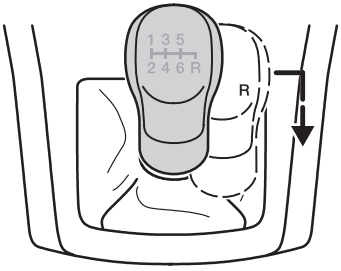
Geri vitesi seçmek için, vites kolunu sağa ve arkaya alınız.

Geri vites - 6 vitesli vites kutusu



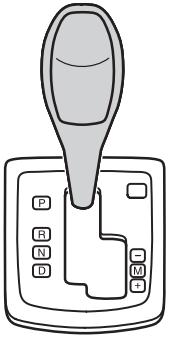
Kilitleme halkasını kaldırınız ① ve daha sonra vites kolunu ② sola ve ileriye doğru alınız.

Geri vites– Focus ST



Geri vitesi seçmek için, vites kolunu sağa ve arkaya alınız.

Otomatik vites kutusu

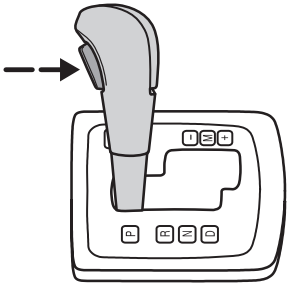


Motora bağlı olarak, aracınızda ya da 4 vitesli bir otomatik vites kutusu sürekli değişken oranlara sahip Durashift CVT vites kutusu bulunur.

Her iki vites kutusu da elektronik olarak kumanda edilirler fakat aynı zamanda vitesi elle değiştirmeniz de mümkündür.

Not: Durashift CVT'nin vites değiştirme davranışları, kişisel tercihlerinize ve sürüş tarzınıza uyacak şekilde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için, sayfa 28'deki *Mesaj Merkezi* bölümüne bakınız.

Vites kolu

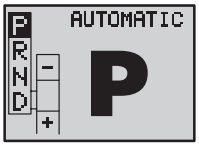


Vites kolunu **P** veya **R** konumuna alırken, öncelikle vites kolunun sapında ön tarafta bulunan düğmeye basmalısınız.

P konumundan çıkarken, kontak anahtarını konum **II**'ye getiriniz ve fren pedalına basınız.

Vites kolu konumları

P = Park



Bu konum, sadece araç hareketsizken seçilmelidir.

El frenini daima çekiniz ve vites kolunun emniyetli şekilde **P** konumuna alındığından emin olunuz. Araçtan her ayrılışınızda kontağı kapatınız.

Bu durumda vites kutusu kilitlenir.

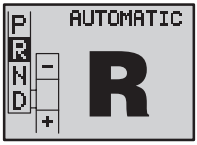
P konumu seçilmemişse, sürücü kapısı açıldığında sesli bir ikaz duyulur.

Akü koruma sistemi, sesli ikazı bir süre sonra devre dışı bırakacaktır.

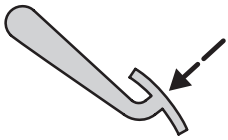
Motor vites kolu **P** konumundayken çalıştırılmalıdır.

Gerekiyorsa, ayrıca kol **N** konumundayken de çalıştırılabilir.

R = Geri vites

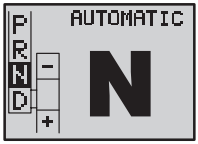


Bu konuma sadece araç durgun, motor ise rölantide iken getirilmelidir.



R konumunu seçerken fren pedalına basınız.

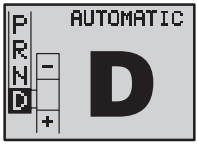
N = Boş



Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz.

Bu konumda, aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına basmanız veya el frenini çekmeniz gerekir.

D = Sürüş

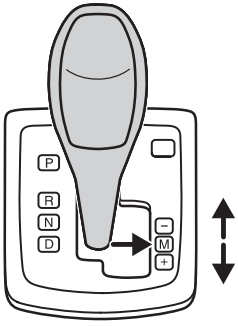


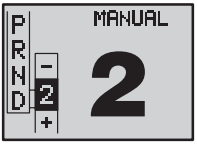
Bu, normal sürüş konumudur.

Fren pedalı bırakıldığı zaman araç kayacaktır. Bütün vitesler/oranlar, sürüş koşullarına göre otomatik olarak seçilir.

Düz vites değiştirme kipi

Bir otomatik vites kutusunda viteslerin elle değiştirilmesi, düz vites kutusunda vites değiştirmeye benzer. 4 vitesli vites kutusunda dört adet, Durashift CVT vites kutusunda yedi adet ileri vites bulunur.



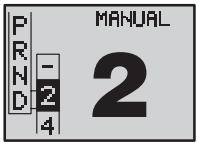


Bu seçenek, istendiği zaman seçilebilir. Vites kolunu **D** konumuna ve daha sonra da sağa alınız. Vites küçültmek için, vites kolunu hafifçe ileri doğru itiniz (**-**).

Vites yükseltmek için, geriye doğru çekiniz (**+**)

Vites kolunu kısa aralıklarla ardı ardına hareket ettirerek vitesler atlanabilir.

Not: Vites kutusu, düz vites seçiminizi, aracın hızı ve motor devri izin verdiğinde gerçekleştirecektir.



İstenen vites, çok işlevli ekranda, daha düşük veya daha yüksek bir vitesin seçilmiş olmasına bağlı olarak **–** veya **+** sembollerinin yerinde çıkacaktır. Vites kutusu istenen vitese geçtiğinde, orta konumda belirecektir.

Yalnızca mantıksal vites seçimleri mümkündür.

Vites kolunu sürekli olarak **+** veya **–** konumlarında tutmayınız.

Düz kip ayrıca alt vites işlevini de içerir. Daha ayrıntılı bilgi için, sayfa 151'teki Alt vites bölümüne bakınız.

Motorun bayılmasından kaçınmak için araç hızı çok düşük olduğunda vites kutusu otomatik olarak vites düşürecektir.

Daha fazla bilgi almak için, *Otomatik vites kutusu ile sürüş* bölümüne, sayfa 150'ye bakınız.

Mesaj Merkezi'ndeki uyarı mesajları

• KAVRAMA YAPILIYOR/FREN PEDALINA BASINIZ

Düşük dış hava sıcaklıklarında, motor çalıştırıldıktan sonra Durashift CVT vites kutusunun **R** (geri) veya **D** (sürüş) vitesine geçmesi birkaç saniye alabilir. Bu durumda, seçilen vitese geçilene dek ekranda dönüşümlü olarak bu mesajlar çıkar. Fren pedalı basılı tutulmazsa, vites kutusu seçilen vitese geçmeyecektir.

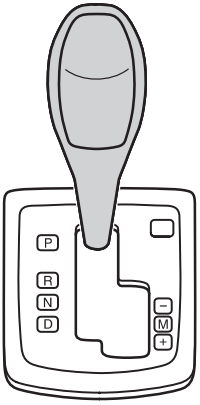
KAVRAMA YAPILIYOR ve FREN PEDALINA BASINIZ mesajları ekrandan gidene kadar fren pedalını basılı tutunuz.

• VİTES KUTUSU ARIZASI

Otomatik vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir. Vites kutusunu derhal Ford Yetkili Servisi'nde kontrol ettiriniz.

Otomatik vites kutusu ile sürüş

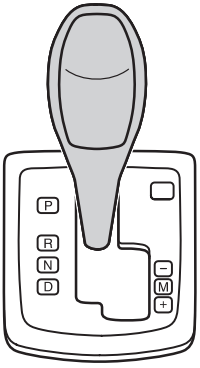
Hareket



Motor rölantideyken ve fren pedalına basılmışken vites kolunu sürüş konumlarından birisine getiriniz. Frenleri bırakınız. Araç seçilen yönde yavaşça hareket etmeye başlayacaktır. Hızı arttırmak için gaz pedalına basınız.

Otomatik vites bir aracı çekerek veya iterek çalıştırmak mümkün değildir. Takviye aküsüne bağlı aktarma kabloları kullanınız.

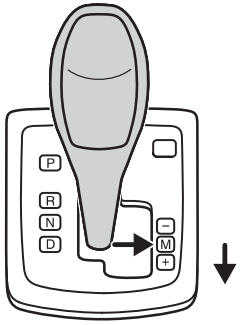
• Kumda, çamurda ve karda kalkmak



Çekiş tekerlekleri saplanmışsa, ileri ve geri sürerek aracı sallayıp serbest bırakmayı deneyiniz. Bunu yapmak için vites kolunu değişimli olarak **D** ve **R** konumlarına getiriniz ve gaza mümkün olduğunca az basınız.

Etkiyi arttırmak için araç hala ileri hareket ederken vites kolunu **R** konumuna ve geri giderken de **D** konumuna getiriniz.

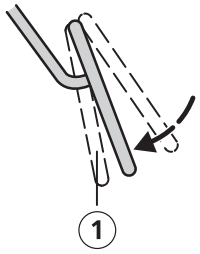
İleri ve geri vites arasında değişirken (sallama) vites kutusunun aşırı aşınmasını önlemek için motor devrini mümkün olduğunca düşük tutunuz.



Araç sabitken yalnızca **1** ve **2**. düz vitesler seçilebilir.

Alt vites

Son viteste veya dik yokuşları tırmanırken motor gücünün tamamen kullanılmasını sağlayan bir alt vites işlevi mevcuttur.



① Alt vites

Gaz pedalı direnç noktasının ötesine kadar basıldığında vites kutusu daha düşük bir vitese veya en yüksek hızlanma sağlayan bir orana küçülecektir.

D konumunda, Durashift CVT vites kutusu oranları sürekli değiştirir. Herhangi bir vites değişimi hissetmezsiniz.

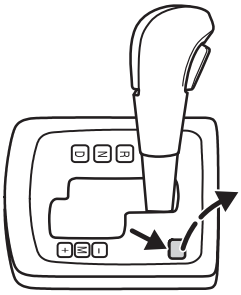
Düz vites değiştirme kipinde, vites kutusu kademeli şekilde otomatik olarak yüksek vitese geçer. Bu kipte, vites değişimlerini hissedersiniz.

Gaz pedalına direnç noktasına kadar basılmazsa, motor devri maksimuma çıkar. Herhangi bir alt vites etkisi ile sonuçlanmaz.

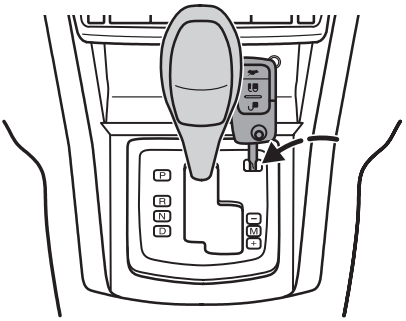
Gaz pedalının direnç noktası geçilince yeniden bırakılması, alt vites işlevini devre dışı bırakır.

Acil durum park konumu ayırma kolu

Bu, akünün boşalması veya elektrik arızası durumunda, vites kolunun **P** park konumundan çıkarılmasını sağlar.



Düz ağızlı küçük bir alet ile orta konsolda, vites kolunun yanındaki kapağı sökünüz.



Uygun bir cisimle, kilitleme kolunu bastırınız ve aynı anda vites kolunu **P** konumundan çıkarınız.

P konumu tekrar seçilirse, bu işlem tekrarlanmalıdır

Sürüş kipleri

Otomatik vites kutusu, mevcut sürüş koşullarını destekleyecek şekilde çalışır.

Soğuk Kip

Soğuk koşullarda, vites kutusu normalden farklı bir vites değiştirme davranışı sergiler.

Sıcak Kip

Yüksek ortam sıcaklıklarında ve/veya araç fazla yüklendiğinde, vites kutusu normalden farklı bir vites değiştirme davranışı sergiler. Durashift CVT vites kutusu bulunan araçlarda, Mesaj Merkezi'nde VİTES KUTUSU ARIZASI yazısı çıkar. Bkz. sayfa 149, *Mesaj Merkezindeki Uyarı mesajları bölümü*

Hızlanma sonu

Gaz pedalını hemen bırakırsanız, vites kutusu mevcut vitesi/oranı korur.

Uyarlanabilir Spor Kipi

Vites kutusu, sportif sürüşü tanır ve bunu uygun vites değiştirme davranışı ile destekler.

Uyarlanabilir Vites Değiştirme Hızı (yalnızca Durashift CVT)

Gaz pedalını hızlı şekilde hareket ettirirseniz, daha hızlı vites kutusu oranı değişimi elde edersiniz. Yavaş pedal hareketleri yavaş değişikliklerle sonuçlanır.

Yokuş aşağı iniş kipi (yalnızca Durashift CVT)

Vites kutusu, yokuş aşağı sürüş koşullarını tanır ve bunu arttırılmış motor frenlemesi ile destekler.

Yokuş tırmanma kipi (yalnızca Durashift CVT)

Vites kutusu, yokuş yukarı sürüşü, römork çekmeyi ve diğer yüksek yük koşullarını tanır ve bunları daha fazla motor gücü sağlamak için motor devrini arttırarak destekler.

Viraj alma (yalnızca Durashift CVT)

Vites kutusu, bir yol kıvrımında sürüşü tanır ve mevcut oranı korur.

Rölanti kumandası (yalnızca Durashift CVT)

Konforu ve yakıt tüketimini iyileştirir. Motor çalışır haldeyken araç durgun olduğunda ve vites kolu **D** veya **R** konumundayken fren pedalına basılmışken devreye girer.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

Motor uyarı lambası

Motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza olduğunu gösterir.

Sürüş esnasında yanıp sönerse, araç hızını derhal düşürünüz.

Yanıp sönmeye devam ederse, aşırı gaz vermekten ve yüksek motor devrinden kaçınınız.

Aracınızı derhal Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Motor sistemleri arızası

Motor ve güç aktarımıyla ilgili sistemlerde ortaya çıkan bir arıza aşağıdakilerden biri ile belirtilir

• Mesaj Merkezi bulunmayan araçlarda, Motor sistemleri hatası uyarı lambası sürüş esnasında yanar

• Mesaj merkezi bulunan araçlarda, ekranda MOTOR SİSTEMLERİ HATASI mesajı çıkar.

Aracı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurunuz ve motoru derhal kapatınız.

Motoru derhal Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Hidrolik direksiyon arızası

Hidrolik direksiyon sisteminde ortaya çıkan bir arıza aşağıdakilerden biri ile belirtilir

• Mesaj Merkezi bulunmayan araçlarda, Hidrolik direksiyon uyarı lambası sürüş esnasında yanar

• Mesaj merkezi bulunan araçlarda, ekranda DİREKSİYON YARDIMI HATASI mesajı çıkar.

Tam direksiyon hakimiyeti sağlanacaktır ancak direksiyon simidine çok daha fazla kuvvet uygulamanız gerecektir.

Sistemi en kısa zamanda Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Fren lambası hatası

FREN LAMBASI HATASI mesajı, fren lambası anahtarı elektroniklerinde bir arıza olduğunu belirtir.

Araç normal şekilde sürülebilir. Ancak, otomatik hız denetimi (varsa) devreye alınamaz.

Sistemi en kısa zamanda Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Elektronik Hızlanma Denetimi (EAC)

• AZALTILMIŞ HIZLANMA

Bu mesaj, Elektronik Hızlanma Denetimi'nde (EAC) bir arıza olduğunu belirtir. Araç sürülebilir fakat hızlanma oranı önemli ölçüde düşecektir. En yüksek araç hızı korunur.

Sistemi en kısa zamanda bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz

• SINIRLI HIZ KİPİ

Bu mesaj, Elektronik Hızlanma Denetimi'nde (EAC) bir arıza olduğunu belirtir. Motor devri rölantiye düşecek ve gaz pedalı yanıt vermeyecektir.

Fren pedalına basılıp bırakıldığında, motor devri 1500 ila 4000 dev/dak arasında bir değere çıkar ve araç en fazla 56 km/saat hızla güvenli şekilde sürülebilir.

Fren pedalına basılması, motor devrini yeniden rölantiye düşürecektir.

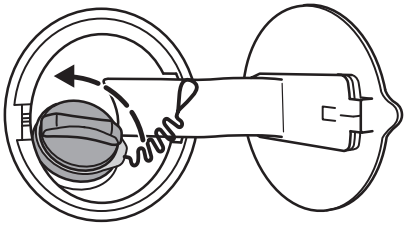
Sistemi en kısa zamanda bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

YAKIT DOLDURMA

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası

Uyarı lambası, aracın yakıt deposunda 80 km yol kat edebilecek kadar yakıt kaldığında yanar. Bu, o anki ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Daha ayrıntılı bilgi almak için, sayfa 31'deki menzile ve *Ortalama yakıt tüketimi bölümlerine* bakınız.

Yakıt doldurma ağzı kapağı



Kapağı, yerine oturana dek tamamen açınız.

Yakıt doldurma ağzını saat yönünün aksine çeviriniz.

Yakıt kapağı açıldığı zaman bir hava sesi duyulur. Bu normaldir ve önemsenmeyebilir.

Kapatmak için, tık sesi çıkarana kadar saat yönünde çeviriniz.

Yakıt doldurulması

Ayrıca Bkz. *Yakıt* bölümü, sayfa 224.

Trafikteki diğer kullanıcılar için tehlike teşkil edebilecek olan yakıt dökülmesinden kaçınmak için, yakıt tabancası ikinci kez durduktan sonra yakıt doldurmayı daima bırakınız. Fazladan doldurulan yakıt, depo içindeki genleşme boşluğunu doldurarak taşmaya yol açar.

Yakıt sisteminde basınç bulunmaktadır. Yakıt sisteminde sızıntı varken yaralanma riski mevcuttur.
Yakıt sisteminin yakınında ateş veya ısı kaynağı kullanmayınız

Yanlış yakıt

Aracınıza yanlış yakıt veya katkı maddesi doldurursanız, motoru çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu, motorun hasar görmesine yol açabilir.

EGZOZ GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR) İLE SÜRÜŞ

- Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.
- Gereksiz yere uzun motor marş basma süresinden kaçınınız.
- Kızdırma bujisi bağlı değilken motoru çalıştırmayınız.
- Aracı iterek veya çektirerek çalıştırmayınız; aktarma kabloları kullanınız.
- Sürüş esnasında kontağı asla kapatmayınız.

Park etme

Kuru yapraklar veya kuru çimler üzerinde aracı park etmekten, rölantide çalıştırmaktan veya kullanmaktan kaçınınız. Motor kapalı bile olsa egzoz kısa bir süreliğine ciddi oranda ısı yaymaya devam ederek potansiyel yangın tehlikesine yol açacaktır.

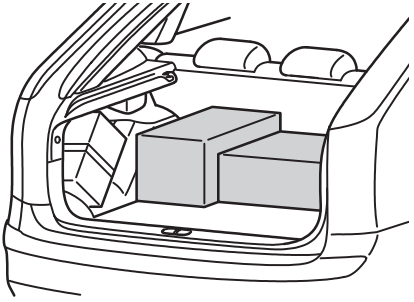
Dizel parçacık filtresi bulunan araçlar (Modele bağlı)

Not: Belli koşullar altında, egzoz borusundan beyaz duman çıkması mümkündür.

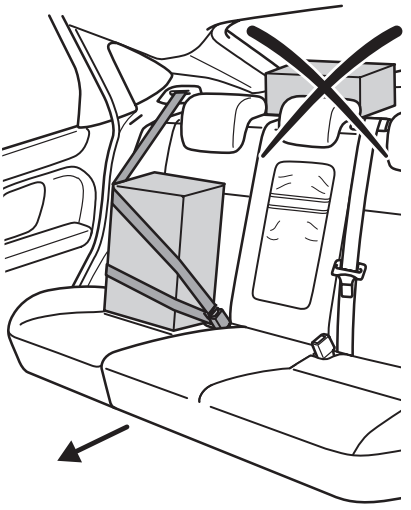
Bu, parçacık filtresi tarafından yayılan bir yan üründür ve herhangi bir sorun teşkil etmez.

ARACIN YÜKLENMESİ

Bavul taşıma



⚠ Bavullar ve diğer yükler bagaj bölmesinde mümkün olduğunca alçak ve geriye yerleştirilmelidir. Bagaj kapağı/arka kapı açıkken sürüş yapmak, egzoz dumanları aracın iç mekanına çekileceğinden son derece tehlikelidir.

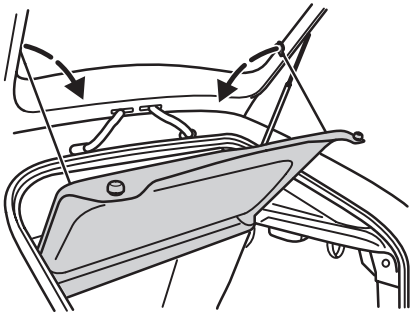


⚠ Aracın içerisine eşyalar yerleştirilmesi gerekiyorsa hareket etmeden önce bunları sabitleyiniz.

Bagaj iç kapağı

Bagaj iç kapağının üzerine eşya koymayınız.

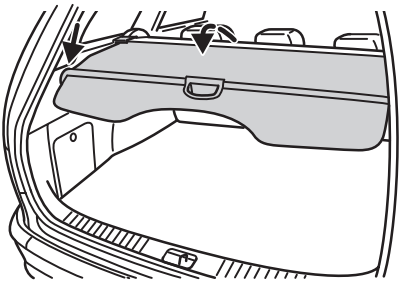
3 ve 5-kapılı



Sökmek için, arka kapağın üzerindeki iki kaldırma ipini sökünüz. Kapağı iki yanından kurtarınız ve yatay olarak çıkartınız.

Yeniden takmak için, kapağı yatay olarak sokunuz, hizalayınız ve durana kadar itiniz. Kaldırma iplerini arka kapıya takınız.

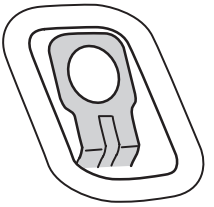
Station Wagon



Makara kapağını çekerek çıkartınız ve tutma noktalarına sabitleyiniz.

Kapak, sol taraftaki desteğe bastırılıp sağ taraftan kaldırılarak tamamen çıkarılabilir.

Tutma halkaları (Station Wagon)



Yüklerin sabitlenmesi için, bagaj bölmesinin zeminindeki halkalara tutma şeritleri bağlanabilir.

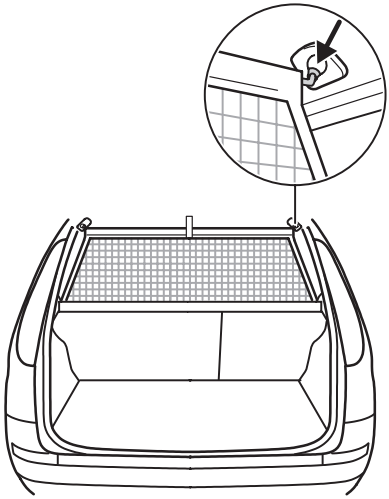
Bagaj bölmesi ağı çerçevesini takmak için (Station Wagon)

Bagaj bölmesi ağı çerçevesini takmak için:

• Bagaj iç kapağını sökünüz.

• Çerçevedeki sürgüleri birbirine doğru itiniz ve teleskopik çubuğu arka koltuk arkalıklarının arkasındaki yan duvarda bulunan deliklere takınız.

• Dönmeyen uç kapakçıkların yan kaplamaya düzgün şekilde takıldığından emin olunuz.



• Ağı kaldırınız ve çubuğun uçlarını tavandaki tutuculara takınız.

• Çubuğun, tutucuların dar kısımlarına kadar ileri itildiğinden emin olunuz.

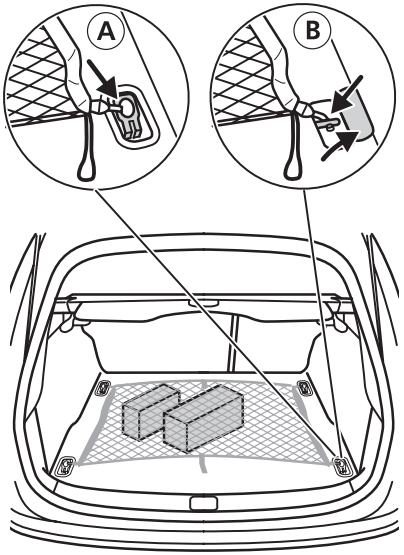
• Bagaj iç kapağını yeniden takınız.

Çerçeveyi taktıktan sonra, arka cam görüşünü engellememek için, bagaj iç kapağının ön kenarını indirerek (ileri doğru) ilk konumuna getiriniz.

• Sökmek için takma işlemlerini ters sırayla uygulayınız.

Bagaj ağı (Station Wagon)

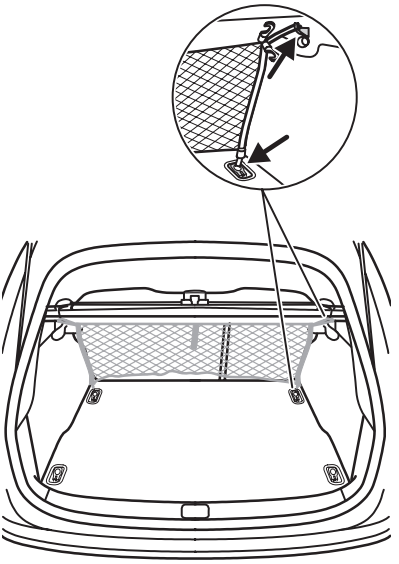
Bagaj ağı, nesnelerin kaymasını önlemek için kullanılabilir.



Ⓐ Tutma halkaları bulunan

Ⓑ Tutma halkaları bulunmayan

• Ağın her bir köşesindeki kancaları, yük zeminindeki tespit noktalarına bağlayınız.

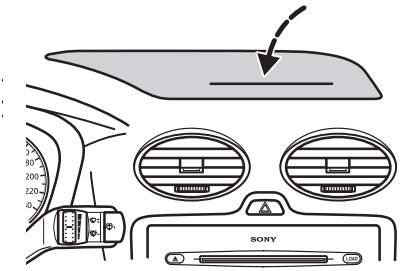


• Ağ, yan duvarlara da asılabilir. Ağın yarısını katlayınız ve ağın yan kısımlarındaki Velcro şeritleri ile birlikte bastırınız. Ağın üst kısmındaki döngüleri yan duvarlardaki kancalara; alt taraftaki kancaları zemindeki tespit noktalarına bağlayınız.

Not: Bagaj iç kapağının ön kısmını geriye yatırarak, arka koltuklardan ağa ulaşmak mümkündür.

Saklama bölmeleri

Ön saklama bölümü



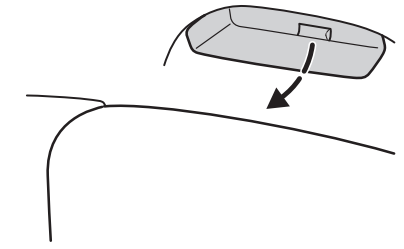
Açmak için itiniz

Kapatmak için, yerine oturana kadar kapağı indiriniz.

Not: Isıya duyarlı cisimleri ve sıvıları ön eşya gözüne koymayınız.

Aracı asla ön depolama bölgesi kapağı açıkken sürmeyiniz. Bu, ön camdaki görüşünüzü engelleyecektir. Aracı sürmeye başlamadan önce, kapağın emniyetli şekilde kapatıldığından daima emin olunuz.

Gözlük saklama kabı



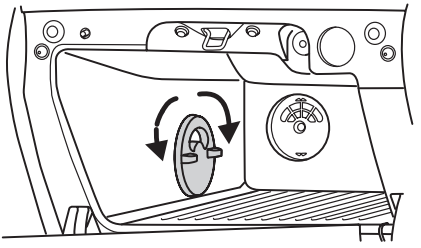
Güneşlikler

Güneşlikte, evrakların saklanması için bir şerit bulunmaktadır.

Soğutulmuş torpido gözü

Torpido gözü, klima sistemindeki hava kullanılarak soğutulabilir. Klima açıldığında, torpido gözüne giren hava akışı soğutulacaktır. Klima kapatılırsa, hava akışı yaklaşık olarak ortam sıcaklığına olacaktır.

Soğutulmuş havanın araç içine akışını önlemek için, hava akışı kapatılabilir.



Hava akışını açmak veya kapatmak için, torpido gözündeki valfi çeviriniz.

Orta konsol

Takılmış olan donanıma bağlı olarak, aşağıdaki özellikler aracınızdaki konsola eklenebilir:

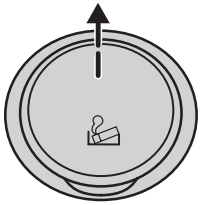
- ***Çakmak***

(isteğe bağlı sigara içen paketi)

Sayfa 84'deki *Çakmak* / *Güç noktaları* bölümüne bakınız.

- **Küllük**

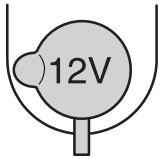
(isteğe bağlı sigara içen paketi)



Açmak için kapağı çekiniz.

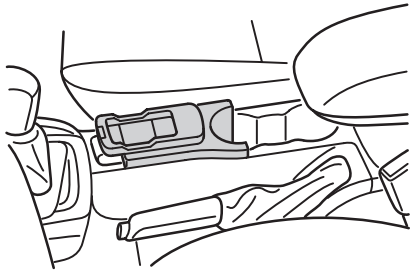
Boşaltmak için, açık kapaktan tutarak yukarı çekiniz ve sigara tablasını tamamen çıkartınız.

- ***Güç noktaları***

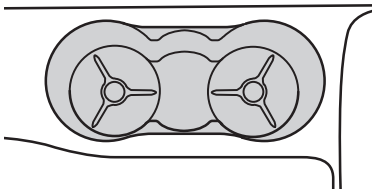


Sayfa 84'deki *Çakmak* / *Güç noktaları bölümüne* bakınız.

- ***Cep telefonu kızağı***

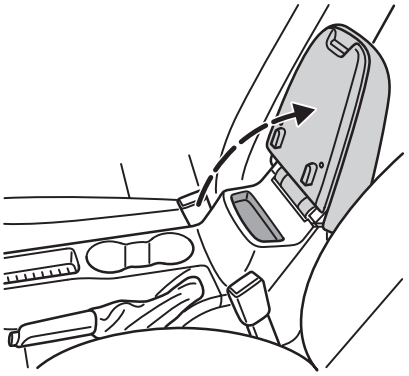


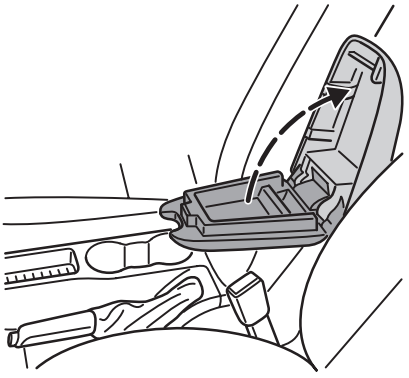
- ***Bardaklıklar***



Yanma tehlikesinden korunmak için, bardak gözlerine asla sıcak içecekler koymayınız.

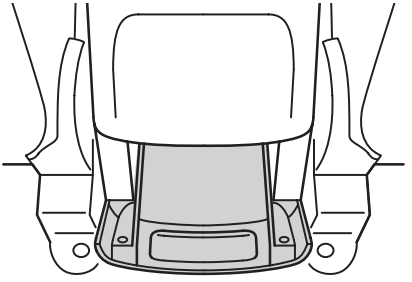
• ***Kol dayanağı***





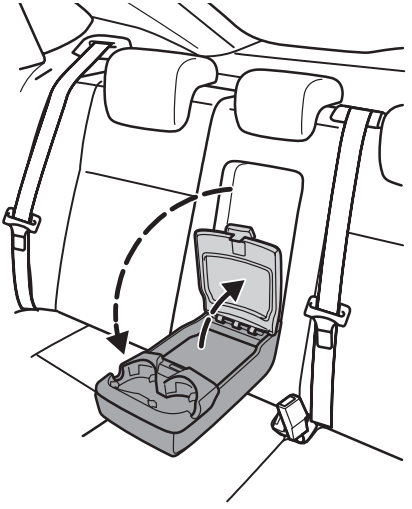
Kol dayanağının içine ve altına depolama bölmeleri yerleştirilmiştir.

• ***Arka depolama bölmesi***



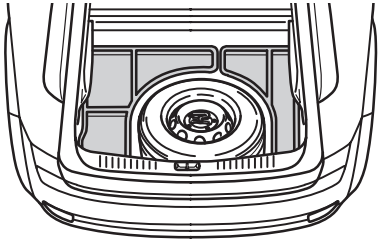
Arka depolama bölmesini küllük olarak kullanmayınız.

Arka kol dayanağı



Bagaj bölmesi depolama alanları

(tam boy yedek lastikli 3-/5-kapılı)



Depolama bölmelerine ulaşmak için, halıyı kaldırınız.

RÖMORK ÇEKME

Aracınızda ayrılabilir bir çeki demiri kolu bulunuyorsa, kilitleme mekanizma-sının sorunsuz olarak çalışmaya devam etmesi için bu kolu düzenli olarak söküp yeniden takınız.

Azami araç ve römork ağırlıkları %12'lik yol eğimlerinde ve deniz seviyesinden 1000 m yükseklikler için teknik olarak uyulması zorunlu olan değerlerdir.

Rotanızda yüksek rakımlı bölgeler bulunuyorsa bileşik ağırlığınızı önceden belirlemeniz aracınızın performansı açısından faydalıdır.

İzin verilen en yüksek brüt bileşik ağırlığın (Bkz. Araç ağırlıkları) rakımdaki her 1000 metrelik yükseklik artışında %10 azaltılması gereklidir.

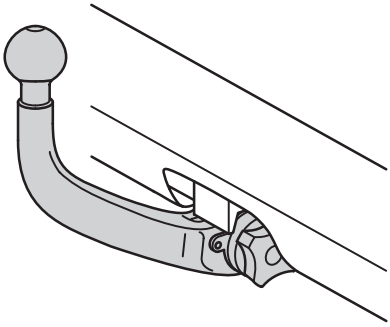
Dik yamaçlar

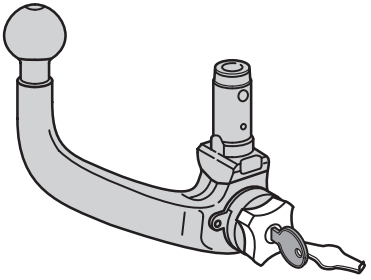
Aşağıya inen dik yamaçlarda vitesi önceden küçültünüz.

Otomatik vites kutusu olan araçlar için, yokuş aşağı kipi yetersiz fren sağlarsa, düz kipi seçiniz ve ihtiyaca göre ikinci veya birinci viteste ilerleyiniz.

Römorkların yaylı frenleri aşırı zorlanması ABS sistemi tarafından kontrol edilmemektedir.

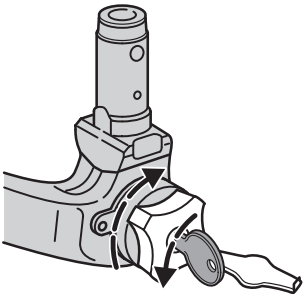
Çıkartılabilir çeki demiri





Çeki demiri kolu araçtan ayrıldığında, daima güvenli şekilde bagaj bölmesinde saklanmalıdır.

Çeki demiri mekanizmasının kilidinin açılması



• Koruyucu kapağı sökünüz. Anahtarı yerleştiriniz ve açmak için saat yönünün tersine çeviriniz.

• El çarkını dışarı çekiniz ve saat yönünde tık sesi gelene kadar çeviriniz.

• El çarkı üzerindeki kırmızı işaret, çeki topuzu üzerindeki beyaz işaret ile hizalanmalıdır.

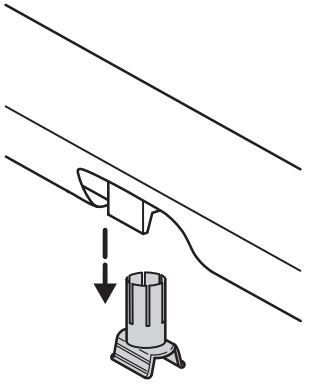
• El çarkını bırakınız. Çeki demiri kilidi açıktır.

Çeki demirini sökmek ve takmak için herhangi bir alet kullanmayınız. Römork bağlantı noktası üzerinde değişiklik yapmayınız. Çeki demirini sökmeyiniz ve tamir etmeye çalışmayınız.

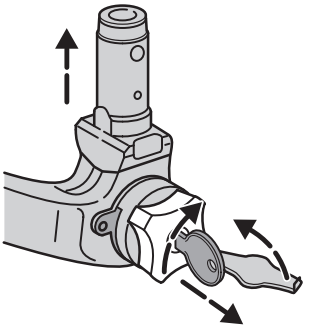
Çeki demirinin yerleştirilmesi

Çeki demirini takarken, aracın ve buna bağlı olarak römorkun emniyeti için özel bir dikkat göstermelisiniz.

Çeki demiri sadece kilitleme tertibatı açıkken yerleştirilebilir.



• Çeki demiri oturma yüzeyi tapasını çekip çıkartınız.



• Çeki demirini dikey olarak yerleştiriniz ve kilitlenme mekanizması otomatik olarak kilitlenene kadar itiniz.

(Ellerinizi el çarkından uzak tutunuz.)

• Çeki topuzu kilitli konumdayken, el çarkının üzerindeki yeşil işaret beyaz noktanın yanında olacaktır.

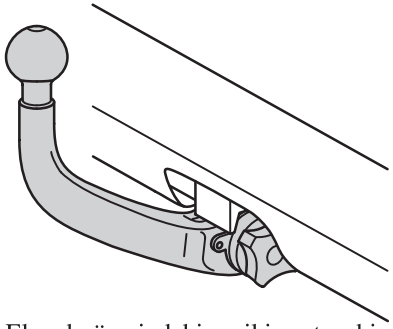
• Kilitlemek için: Anahtarı saat yönünde çeviriniz.

• Anahtarı çıkartınız ve koruyucu kapağın ucunu deliğe yerleştiriniz.

Römork ile sürüş

Seyahate başlamadan önce, çeki demirinin tam olarak kilitlendiğinden emin olunuz.

Şunu kontrol edin:



• El çarkı üzerindeki yeşil işaret, çeki demiri üzerindeki beyaz noktanın yanında mı?

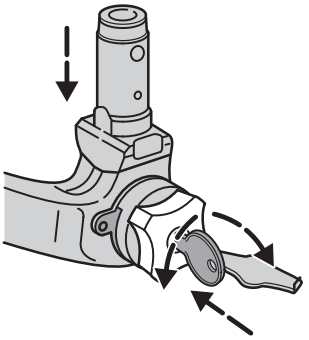
• El çarkı çeki demiri koluna doğru itilir mi?

• Anahtar çıkartılmış olmalıdır.

• Çeki demirinin konumunu emniyete alınız. (Aniden çekildiğinde tam olarak yerinde kalmalıdır)

Yukarıdaki koşullar sağlanmaz ise, çeki demirini kullanmayınız ve Ford Yetkili Servisi'ne inceletiniz.

Çeki demiri kolunun sökülmesi



• Anahtar deliğini kapayan koruyucu kapak muhafazasını çıkartınız. Anahtarı yerleştiriniz ve açmak için saat yönünün tersine çeviriniz.

• Çeki demirini tutunuz. El çarkını çekerek çıkartıp tık sesi duyulana kadar saat yönünde çeviriniz ve çeki demiri kolunu sökmek için aşağı doğru çekiniz.

• El çarkını bırakınız.

Kilitli değilken, çeki demiri kolu istenen zamanda takılabilir.

• Tapayı yerine oturtunuz.

• Uzun süre kullanılmadığında, mekanizmayı kilitleyiniz. Kolu ileriye doğru itiniz.

Yaralanma tehlikesinden sakınmak için, asla römork bağlı iken çeki demiri kilidini açmayınız.

Bakım

Sistemi temiz tutunuz. Düzenli olarak yağlayınız.

Aracı yıkamadan önce, çeki demiri kolunu sökünüz ve tapayı yerine takınız.

Kilit numarasını kaydediniz.

PORT BAGAJ

Bir tavan yükü ile seyahat etmek, aracın sürülebilirliğine olumsuz etkide bulunabilir.

Station Wagon

Bağlama izleri, Ford aksesuar yelpazesinden çapraz çubukların (bisiklet taşıyıcılar, kayak vb için) takılabileceği şekilde tasarlanmışlardır.

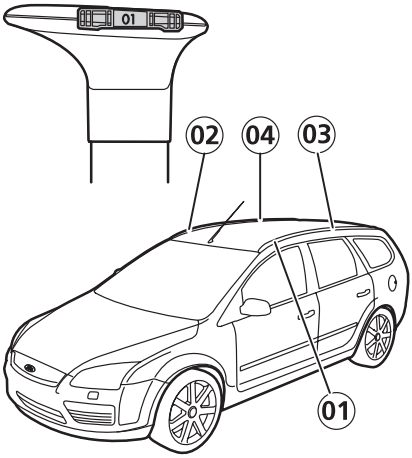
Müsaade edilen maksimum tavan yükü, çapraz çubuklarla (4 kg) birlikte 75 kg'dır.

Yükü, yükleme alanına eşit şekilde dağıtınız ve ağırlık merkezini olabildiğince düşük tutunuz. Yükün kaymasını önlemek için iyice sabitleyiniz. Asla bir yükü doğrudan tavan yüzeyi üzerine yerleştirmeyiniz.

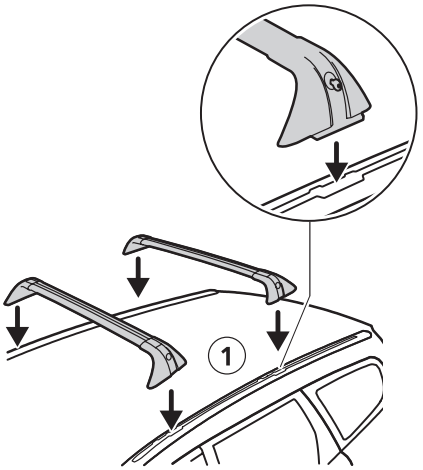
Aracı kısa mesafede (50 km) ve daha sonra düzensiz aralıklarla (yakl. 1000 km) sürdükten sonra, yolun kalitesine bağlı olarak, vidaları belirtilen torka (5 Nm) sıkınız ve yükün düzgün şekilde yerleştirilip iyice sabitlendiğini kontrol ediniz.

Çapraz çubukların takılması

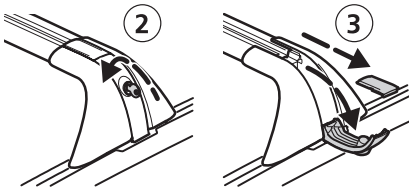
• Çapraz çubukları takmadan önce, takma yerlerini su ve süngerle temizleyiniz.



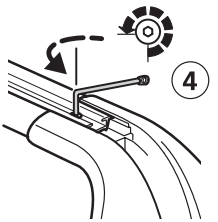
Not: Çapraz çubukların ayakları numaralıdır. Gösterilen konumlara takıldıklarından emin olunuz.



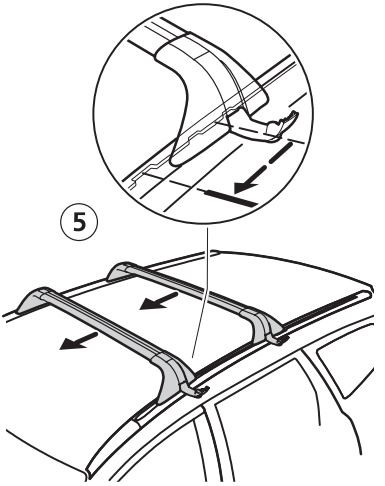
• Çapraz çubukları izlere (1) takınız.



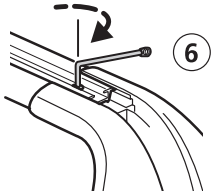
• Kilidi açmak için anahtarı saat yönü aksine çeviriniz (2). Kolu (3) bırakınız ve vidaya ulaşmak için kapağı sökünüz.



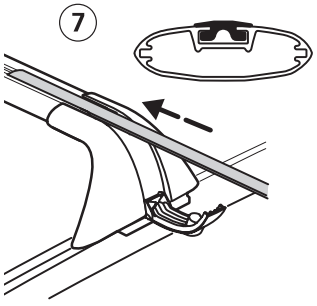
• Vidayı (4) gevşetiniz. Şimdi çapraz çubuklar, izler üzerine kaydırılabilir.



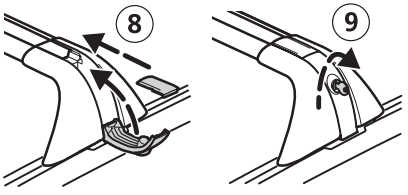
• Çapraz çubukları ileri doğru kaydırarak, yerlerine (5) yerleştiriniz.



• Vidayı ⑥ sıkınız (tork 5 Nm).



• Şeridi ⑦ takınız.



• Vida kapağını takınız ve kolu ⑧ kapatınız. Anahtarı saat yönünde çevirerek çapraz çubuğu kilitleyiniz ⑨ . Anahtarı, çapraz çubuktan çıkartınız.

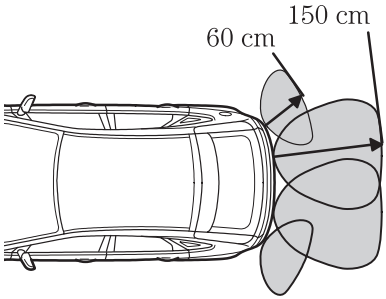
⚠ Her türlü tavan yükü yakıt tüketimini arttıracağı için, kullanılmadıkları zaman çapraz çubukları sökünüz.

⚠ Bir otomatik araç yıkama ünitesine girmeden önce çapraz çubukları sökünüz.

PARK ETME

Park Yardımcısı (Modele bağlı)

⚠ Park Yardımcısı, sürücünün manevra yaparken gerekli özeni ve dikkati göstermesi sorumluğunu alma amacını taşımayan yardımcı bir sistemdir. Özel olarak araca yakın olan (yaklaşık 30 cm) bazı cisimler ve algılayıcıların aşağısında veya yukarısında kalanlar Park yardımcısı algılayıcıları tarafından algılanmayabilir ve araçta hasar meydana gelebilir. Ses ötesi dalgalar, şiddetli yağmur ve/veya bozucu yansımalara neden olan koşullar, cisimlerin algılayıcılar tarafından tespit edilmemesine yol açar. Buna ek olarak ses ötesi dalgaları emen cisimler yüzey karakteristiklerine bağlı olarak algılanamayabilirler.



Geri vites seçildiğinde ve kontak konum **II**'de iken, Park Yardımcısı, engel tespit ettiğinde bir bip sesi çıkarır.

Aracın arkasında yaklaşık 150 cm ve aracın yanında yaklaşık 60 cm mesafedeki engeller tespit edilir.

Bir engel tespit edildiğinde, bir bip sesi duyulur. Bu ses, araç engele yaklaştıkça sıklaşır. Engel, yaklaşık 25 cm mesafede veya daha yakında tespit edildiğinde, bip sesi sürekli duyulmaya başlar.

Araçta Ford onaylı römork çekme modülü bulunuyorsa, Park Yardımcısı otomatik olarak kapanır.

Araç tamamen yüklü ise, arka tarafta yanıltıcı bir engel tespit edilebilir.

Örneğin eğer bir ev garajı gibi sınırlı bir alana giriyorsanız, dış algılayıcılar yan duvarları tespit edebilir ve 3 saniye sonra ses kesilir. Ancak, hareket devam ettikçe, iç algılayıcılar sonuçta arka duvarı tespit edecek ve uyarı sesi yeniden duyulacaktır.

Not:

• Güvenilir kullanım için, arka tampondaki algılayıcılardaki buz, kar, kir, çizik ve kurum temizlenmelidir.

• Yüksek basınçlı bir püskürtme kullanılırken, püskürtme algılayıcılara kısa süre ve en az 20 cm mesafeden uygulanmalıdır.

• Algılayıcıları aşındırıcı veya keskin cisimlerle temizlemeyiniz.

• Sistemde bir arıza varsa, geri vitese geçerken veya kontağı açarken tek seferlik olmak üzere üç saniyelik bir uyarı sesi duyulur. Bir hata tespit edildiğinde sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

• Park Yardımcısı sistemi takılıyken, bir römork bağlanmaksızın römork çeki demiri kolu takılması tavsiye edilmemektedir.

• Park Yardımcısı sistemi, algılayıcılarla aynı frekansta çalışan harici kaynaklara yanıt niteliğinde, yanıltıcı sesler çıkarabilir.

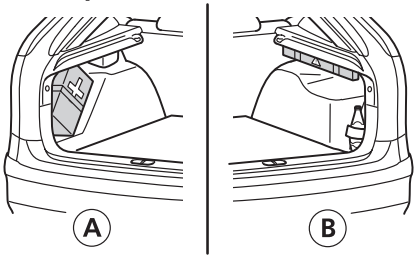
DÖRTLÜ FLAŞÖR DÜĞMESİ

Açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör anahtarı yanıp sönmez. Dörtlü flaşör lambaları, kontak kapalı iken de çalıştırılabilir.

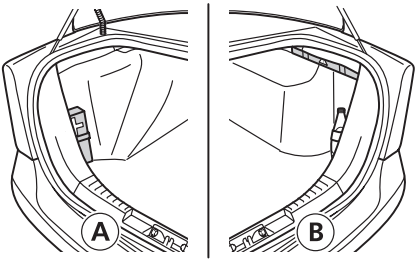
İLK YARDIM ÇANTASI VE UYARI ÜÇGENİ

3/5-kapılı



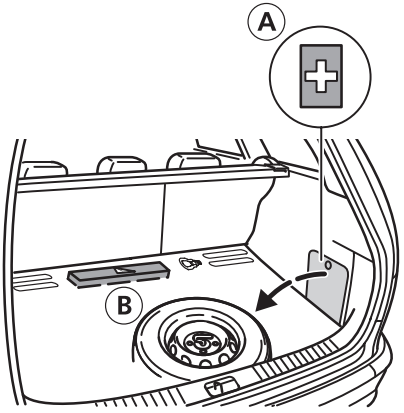
Ⓐ İlk yardım çantası şeritleri
Ⓑ Uyarı üçgeni ve şişe şeritleri

4-kapılı



Ⓐ İlk yardım çantası şeritleri
Ⓑ Uyarı üçgeni ve şişe şeritleri

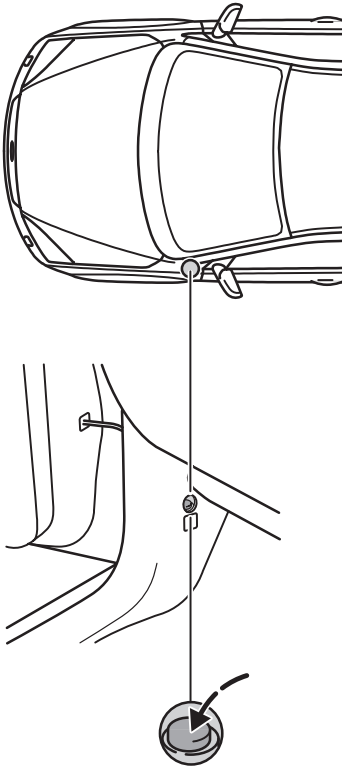
Station Wagon



Ⓐ İlk yardım çantası depolama alanı
Ⓑ Uyarı üçgeni için depolama alanı (halının altında)

YAKIT PÜSKÜRTME SİSTEMİ KESME ŞALTERİ

(Sadece benzinli araçlar)



Yakıt beslemesi, bir kaza veya ani titreşimler sonucu (ör. park ederken meydana gelen çarpma) kesilebilir.

Anahtar, sürücü kapısının önündeki yan panelde bulunur.

Anahtar devreye alındığında düğme yükselir.

Yakıt sızıntısı görür veya koku duyarsanız, yakıt pompası kesme düğmesini sıfırlamayınız.

Şalterin sıfırlanması

• Kontak anahtarını **0** konumuna getiriniz.

• Yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

• Eğer sızıntı yoksa, şaltere basarak sıfırlayınız (şekle bakınız).

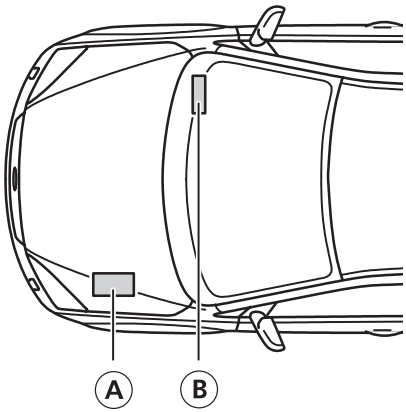
• Kontak anahtarını **II** konumuna getiriniz. Birkaç saniye sonra anahtarı **I** konumuna alınız.

• Yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını tekrar kontrol ediniz.

SİGORTALAR

Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını ve elektrik donanımının tümünü kapatınız.

Yanmış sigortayı daima aynı değerde başka bir sigorta ile değiştiriniz.



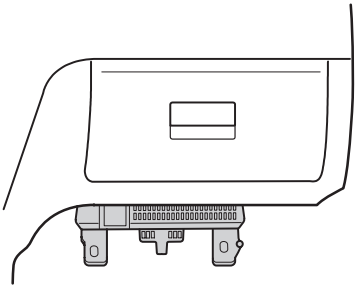
Ⓐ Yardımcı sigorta kutusu
Ⓑ Merkezi sigorta kutusu

Aracın elektrik sisteminde izinsiz yapılan değişiklikler aracın performansına aksi etki yaratabilir ve yangın tehlikesi oluşturur. Bundan dolayı aracın elektrik veya yakıt sistemi üzerinde yapılacak olan her türlü çalışmaların Ford Yetkili Servisi tarafından yürütülmesini tavsiye ederiz.

Sigortanın değiştirilmesi

Yardımcı sigorta kutusunun kapağında bir sigorta çekme aleti bulunur.

Merkezi sigorta kutusu



Bu kutu, gösterge panelindeki torpido gözünün arkasında bulunur.

Sigorta kutusuna ulaşmak için:

• Gösterge paneli kaplamasında, torpido gözünün altındaki vidaları sökünüz ve kaplama panelinin aşağı düşmesini sağlayınız.

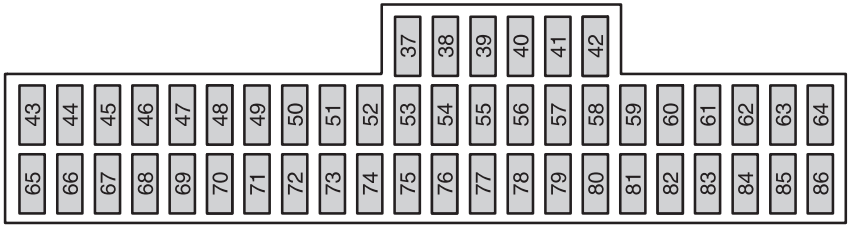
• Sigorta kutusundaki Hızlı sabitleme vidalarını gevşetiniz.

• Sigorta kutusunu aşağı alınız ve kendinize doğru çekiniz.

• Sigorta kutusunu, tutucunun ön tespit elemanına asınız.

• Sigorta çizelgesi, sigortaları tanımlamanıza yardımcı olacaktır.

• Takmak için sökme işlemlerinin tersini sondan başa doğru uygulayınız.

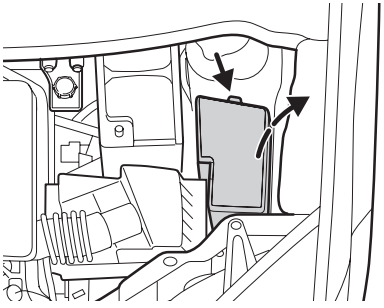


Merkezi sigorta kutusu		
Sigorta	Amper oranı	Korunan devre
37	10	Sol uzun far
38	10	Sağ uzun far
39	20	Çakmak, arka güç noktası
40	20	Elektrikli tavan penceresi
41	20	Ön yolcu kapısı modülü
42	7.5	Isıtmalı Aynalar
43	10	Elektronik modüllerin akü beslemesi
44	10	Veri bağlantı soketi
45	10	Gündüz sürüş ışıkları (park lambaları)
46	10	Gösterge Paneli akü beslemesi, merkezi sigorta kutusu
47	15	Yıkayıcı pompa, ısıtmalı su püskürtme memeleri

Merkezi sigorta kutusu		
Sigorta	Amper oranı	Korunan devre
48	20	Kısa far ve Gündüz sürüş ışıkları
49	15	Lamba düğmesi akü beslemesi
50	20	Ön silecek
51	15	Yakıt pompası
52	25	Arka cam ısıtması
53	7.5	Sol park/yan/arka lambaları
54	7.5	Sağ park/yan/arka lambaları
55	20	Merkezi kilit, sürücü kapısı modülü
56	20	Anahtarsız Giriş Sistemi
57	10	Akü yedeklemesi sesli ikazı
58	15	Müzik sistemi modüllerinin akü beslemesi
59	25	Römork çekme modülü, bagaj bölmesi güç noktası
60	15	Sağ kısa far
61	15	Sol kısa far
62	20	Elektrikli sürücü koltuğu
63	25	Elektrikli camlar
64	–	Kullanılmıyor
65	10	Hava yastığı modülü
66	7.5	Lamba düğmesi kontak beslemesi
67	10	Gösterge Paneli kontak beslemesi, hareketsizleştirme sistemi
68	7.5	Aksesuar grubu
69	20	Sis lambaları
70	10	Elektronik modüllerin kontak beslemesi
71	10	Gündüz sürüş farları
72	–	Kullanılmıyor
73	7.5	Araç plaka lambası
74	15	Fren lambaları
75	10	Güç aktarım sistemi kumanda modülü
76	–	Kullanılmıyor
77	25	Merkezi kilit rölesi

Merkezi sigorta kutusu		
Sigorta	Amper oranı	Korunan devre
78	15	Arka silecek
79	15	Elektrikli katlanır ayna
80	10	Akü koruma sistemi, iç aydınlatma lambaları
81	20	Sağ arka kapı modülü
82	20	Sol arka kapı modülü
83	10	Müzik sistemi modülleri (yüksek düzey)
84	10	Geri vites lambası, römork çekme kontak beslemesi
85	□	Kullanılmıyor
86	20	Isıtmalı ön koltuklar

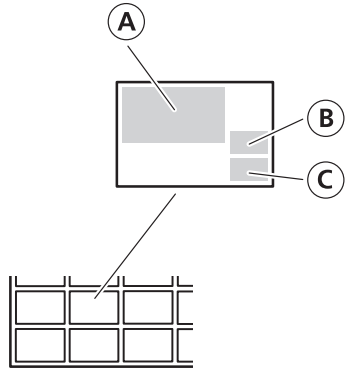
Yardımcı sigorta kutusu



Bu, motor bölmesinin sol tarafında bulunur.

Açmak için, sigorta kutusunun arkasındaki kolu çekiniz ve kapağı kaldırınız.

Sigorta tablosu etiketi



Sigorta tablosundaki dikdörtgenler bir sigortayı veya röleyi gösterir. Bu dikdörtgenlerdeki bilgiler aşağıdaki gibidir:

Ⓐ İşlevin sembolü, bkz ilerleyen sayfalardaki tablolar.

Ⓑ Sigorta numarası.

Ⓒ Sigortanın amper değeri.

Yardımcı sigorta kutusundaki semboller

Sembol	Tanımı
	Bkz. Kullanıcı El Kitabı
	Soğutucu fanı
EHPAS	Hidrolik direksiyon
	Merkezi sigorta kutusu, ateşleme röleleri
	Dizel ısıtma bujileri
	ABS modülü, ABS/ESP pompaları/valfları
	Motor yönetimi veya elektronik modül Bkz sayfa 179'daki tablo
	Isıtıcı fanı
	Ön cam ısıtma

Sembol	Tanımı
PTC	PTC ısıtıcı (dizel motorlu araçlar)
ING	Püskürtücüler, ateşleme transformatörleri
	Far yıkayıcı
	Korna
	Dizel yakıt ısıtıcı
A/C	Klima
	Akü şarj uyarı lambası
	Merkezi kilit, kontak anahtarı

Aşağıdaki sigortalar, aracınızdaki sigorta tablolarındaki Bkz Kullanıcı El Kitabı" sembolü ile tanımlanır.

Yardımcı sigorta kutusu (motor bölmesinde)		
Sigorta	Amper oranı	Korunan devre
13	20	Marş motoru solenoidi
21	20	Yakıtla çalışan ısıtıcı veya programlanabilir yardımcı ısıtıcı
26	10	Otomatik vites kutusu
30	10	Motor denetimi modülü
32	10	HEGO algılayıcıları 3 ve 4 (Benzinli motorlu araçlar)
33	10	HEGO algılayıcıları 1 ve 2 (Benzinli motorlu araçlar)
35	10	Motor yönetimi modülü/valfler/solenoidler
36	10	Güç aktarım sistemi kumanda modülü

AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Herhangi bir ampulü değiştirmeden önce farları ve kontağı kapatınız.
Asla ampullerin camlarına dokunmayınız. Sadece UV filtreli ampuller takınız. Yanmış ampulleri daima aynı tipteki bir yenisiyle değiştiriniz. Bir ampulü değiştirdikten sonra, lambaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Xenon farlar bulunan araçlarda, far ampullerini Ford Yetkili Servisi'ne değiştirtiniz. Yüksek gerilim nedeniyle yaralanma riski vardır.

Kullanım sırasında, ampuller ve çevreleri ısınır. Ampulleri değiştirmeden önce lambaları kapatınız ve soğumalarını bekleyiniz.

Farlar

Farların ayarlanması

• Xenon farlar

Xenon farlar, bir Ford Yetkili Servisi tarafından soldan ve sağdan trafik için ayarlanabilir.

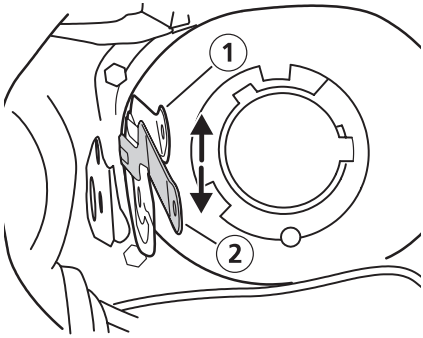
• Halojen farlar

Halojen farların soldan ve sağdan trafik için özel folyolar kullanılabilir.

• AFS farlar

Farları, soldan ve sağdan trafik için ayarlamak:

• Far grubunu araçtan çıkarıp kapağı sökünüz. Sayfa 181'deki Far grubunun sökülmesi ve sayfa 182'deki Far grubunun açılması bölümlerine bakınız.



• Farlar, far birimindeki kol kullanılarak ayarlanabilir.

Konum ① normal ayardır.

Yolun diğer tarafında sürüş için, kolu aşağı iterek konum ② ye getiriniz.

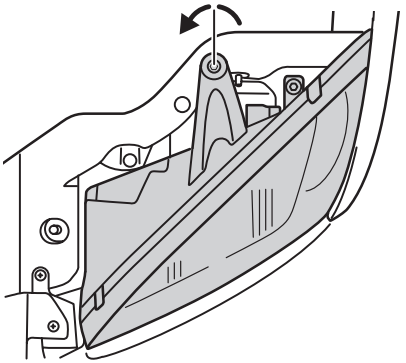
• Yurt dışından dönerken, kolu yeniden konum ①'e getiriniz.

Farlar, park lambaları, sinyaller

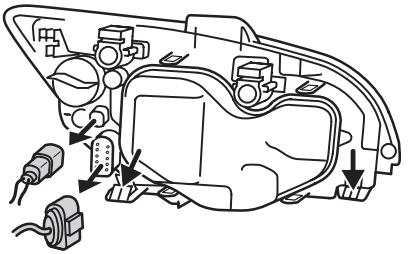
Herhangi bir lambayı sökmek için far lamba grubunu sökmeniz gerekir.

Lamba grubunun sökülmesi

• Kaputu açınız.



• Vidayı sökünüz.



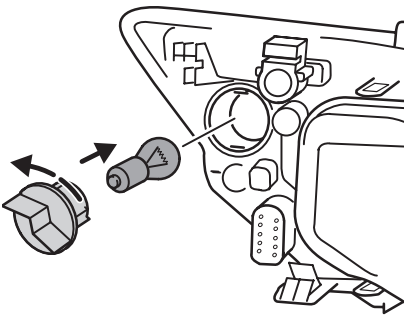
• Lamba grubunun arka tarafındaki kancalara bir tornavida kullanarak bastırınız ve ışık grubunu dikkatlice çıkartınız.

• Bütün kablo soketlerini ayırınız. Ters sıra ile takınız.

⚠ Lamba grubunu yeniden takarken, kablo soketlerinin düzgün şekilde yerlerine oturduklarından emin olunuz.

Ön Sinyal lambaları

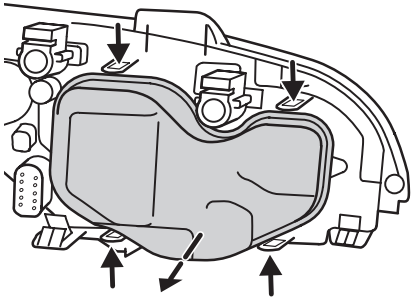
PY21 watt sinyal ampulü, turuncu



Duyu saat yönünün tersine çeviriniz ve çekip çıkartınız. Lambayı hafifçe bastırarak saat yönünün tersine çeviriniz ve çekip çıkartınız Ampulü değiştiriniz

Takarken, kılavuz tırnaklarına girintilere ediniz.

Far grubunun açılması

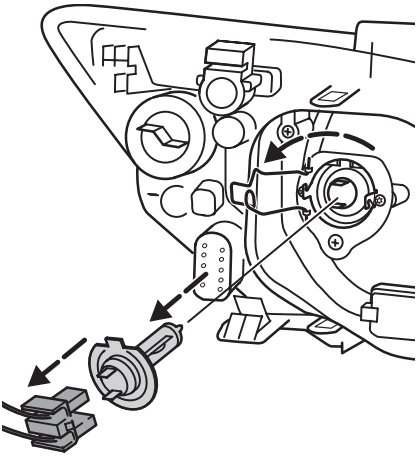


Klipsi açıp kapağı çıkarınız.

Not: Kapağı değiştirirken, keçelere kabloların sıkışmadığından ve klipslerin belirgin bir tık sesi ile yerlerine oturduklarından emin olunuz.

Farlar - Kısa far

H7, 55 wattlık halojen ampul



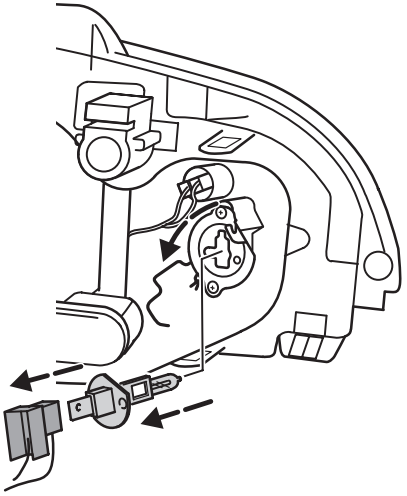
Kablo soketini sökünüz, kablo klipsini serbest bırakınız, yana doğru çeviriniz ve ampulü çekerek çıkartınız.

Ters sıra ile takınız.

Not: AFS farları bulunan araçlarda, H7 ampulünün soketinin, ana kablo tesisatı soketine giden soket kablosu ile takıldığından emin olunuz. Bu şekilde takılmamışsa, AFS düzgün çalışmayabilir.

Farlar – Uzun far

55 wattlık H1 halojen ampul

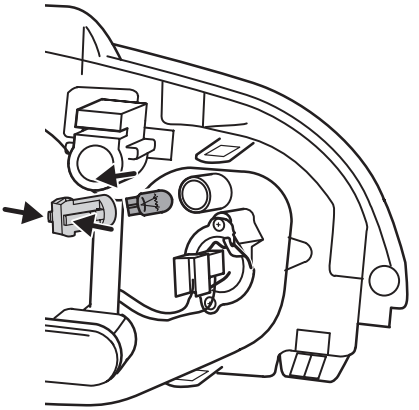


Kablo soketini sökünüz, kablo klipsini serbest bırakınız, aşağı doğru çeviriniz ve ampulü çekerek çıkartınız.

Ters sıra ile takınız.

Yan lambaları

5 watt küresel ampul



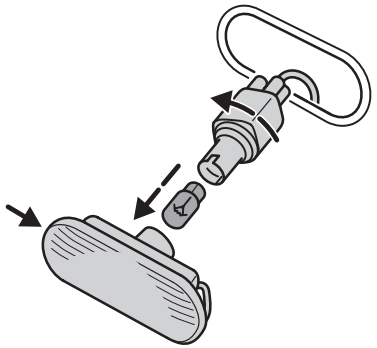
Ampul duyunun her iki yanındaki klipsleri sıkıştırınız ve çekerek çıkartınız.

Ampulü dikkatlice duydan çıkartınız.

Ters sıra ile takınız.

Yan sinyal lambası

5 wattlık küresel ampul



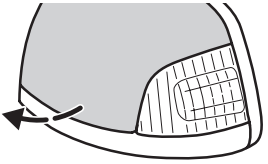
Lamba grubunu duyu ile birlikte dikkatlice dışarı çıkarınız.

Lamba muhafazasını saat yönünün aksine çevirerek sökünüz. Ampulü dışarı çekiniz.

Ters sıra ile takınız.

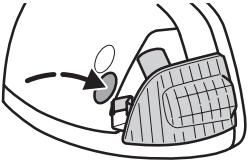
Dış dikiz aynalarındaki yan sinyal lambaları

WY5 watt kamalı ampul, turuncu

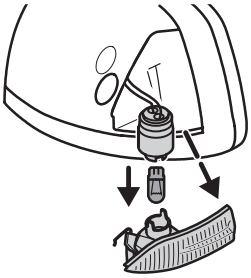


Dış dikiz aynası kapağı kenarındaki tutucu girintiler son derece hassastır. Dış dikiz aynası kapağını sökerken ve takarken, bunları kırmamaya dikkat ediniz.

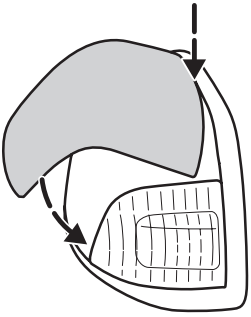
Dış dikiz aynası kapağını, alt kenarından kaldırarak sökünüz.



Parmağınızı (veya bir tornavidayı) deliğe sokunuz ve tutucu klipsin kancasını çıkartınız. Lamba grubunu sökünüz.



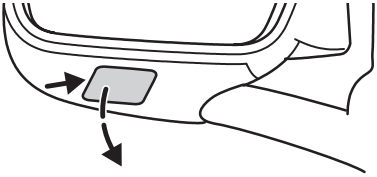
Ampul yuvasını lamba grubundan çıkarınız. Ampulü çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.



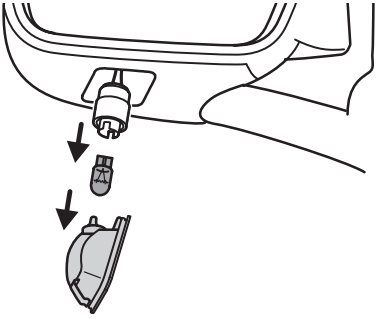
Ters sıra ile takınız. Dış dikiz aynası kapağını yeniden takarken, öncelikle üst kısmını takıp, tık sesi ile yerine oturana dek aşağı bastırınız.

Karşılama ışıkları

5 watt kamalı ampul



Lamba grubunu dış kenarından dikkatlice kaldırıp çekerek çıkartınız.

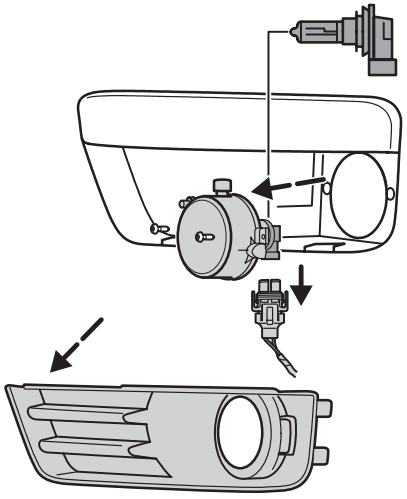


Lamba muhafazasını saat yönünün aksine çevirerek sökünüz. Ampulü dışarı çekiniz.

Ters sıra ile takınız.

Ön sis lambaları

H8, 35 wattlık halojen ampul



Sis lambası kapağını tabanından tutup kaldırınız, kapağı aşağı doğru kaydırıp çıkartınız. Vidaları gevşetiniz ve lamba grubunu çekerek çıkarınız. Kablo bağlantılarını sökünüz. Ampulü çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Ters sıra ile takınız.

Arka lambalar

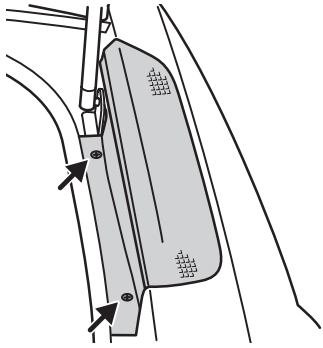
Arka lamba grubunu yeniden takarken, vidaları çok fazla sıkmayınız (maksimum 1 Nm değerinde tork). Vidaların aşırı sıkılması, hasara yol açarak kaportaya su sızmasına neden olabilir.

Bir ampulü değiştirdikten sonra, vidaları Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

3 ve 5-kapılı

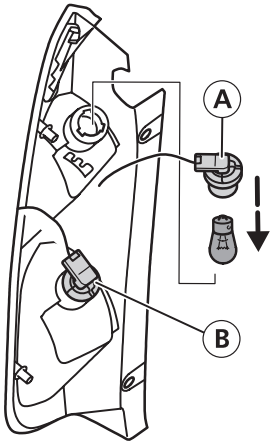
• Arka/fren lambası ve sinyal gösterge lambası

• Bagaj kapağını açınız.



• Vidaları sökünüz ve lamba muhafazasını yavaşça çekerek çıkarınız.

• Duyu sonuna kadar saat yönünün tersine çeviriniz ve çekip çıkartınız.



Ⓐ Sinyal lambası PY21 watt (turuncu lamba)

Ⓑ Fren/stop lambası P21/5 watt

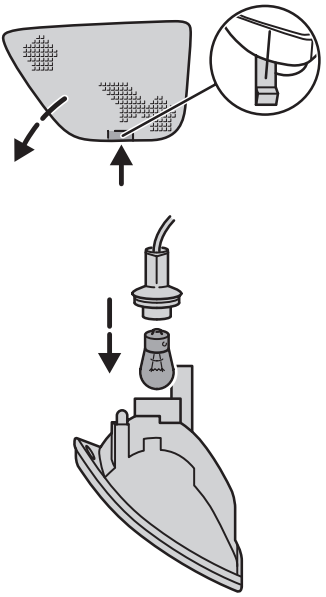
• Ampulü yavaşça ampul duyuna bastırıp saat yönü tersine çeviriniz.

Ampulü çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

• Ters sıra ile takınız.

• Geri vites lambası ve arka sis lambası

P21 wattlık küresel ampul



• Lamba muhafazasının arkasındaki klipse bastırıp, muhafazayı dışarı çekiniz. Kablo soketini ayırınız.

• Duyu sonuna kadar saat yönünün tersine çeviriniz ve çekip çıkartınız.

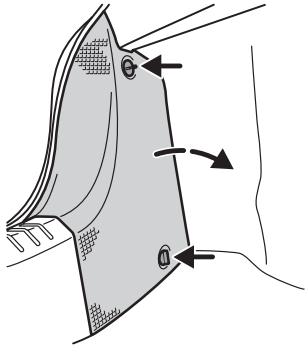
• Ampulü yavaşça ampul duyuna bastırıp saat yönü tersine çeviriniz.

Ampulü çıkarınız.

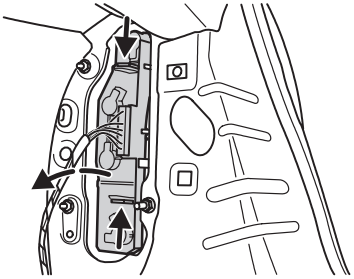
• Ters sıra ile takınız.

4-kapılı

• Bagaj bölmesini açınız.



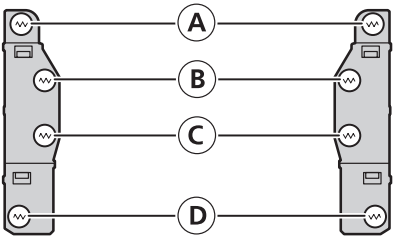
• Panel kaplamasındaki iki adet tutucuyu söküp kaplamayı çıkarınız.



• İki adet kancaya bastırarak ampul duyunu çıkarınız.

• Ampulü yavaşça ampul duyuna bastırıp saat yönü tersine çeviriniz.

Ampulü çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.



Ⓐ Fren lambası
P21 watt
Ⓑ Geri vites lambası
P21 watt
Ⓒ Sinyal gösterge lambası
P21 watt (turuncu)
Ⓓ Sis/arka lamba
P21/5 watt

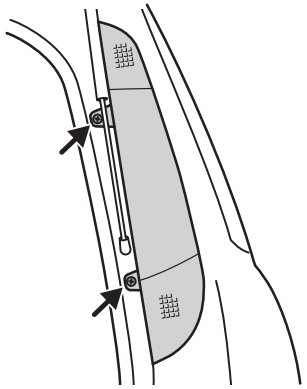
Not: Sis lambasını/arka lambayı değiştirirken, ampulün düzgün şekilde takıldığından emin olunuz. Dış lambaları açınız ve ampulün yandığını kontrol ediniz.

Daha sonra arda sis lambasını açarak yandığını kontrol ediniz.

• Ters sıra ile takınız.

Station Wagon

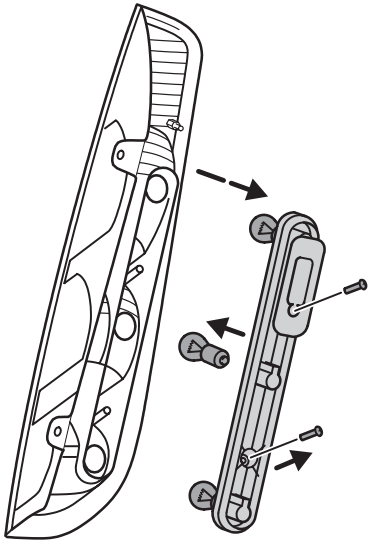
• Bagaj kapağını açınız.



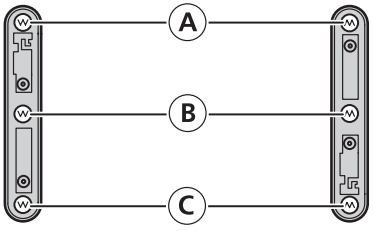
• Vidaları sökünüz ve lamba muhafazasını yavaşça çekerek çıkarınız.

• Vidayı sökünüz ve duyu lamba muhafazasından ayırınız.

Kablo soketini ayırınız.



• Ampulü yavaşça ampul duyuna bastırıp saat yönü tersine çeviriniz.



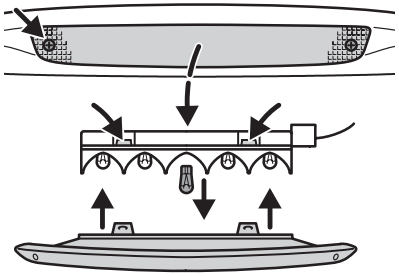
Ⓐ Fren/arka kısım lambası
P21/5 watt
Ⓑ Sinyaller
P21 watt (turuncu)
Ⓒ Geri vites/arka sis lambası
P21 watt

• Ters sıra ile takınız.

Bagaj kapağının üst kısmında bulunan orta fren lambası

5 wattlık kamalı ampul (5 adet)

3/5-kapılı/Station Wagon



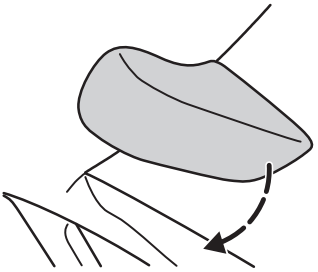
• Vidaları sökünüz ve lamba muhafazasını yavaşça çekerek çıkarınız. Station Wagon modelinde, vidaları sökünüz ve lamba muhafazasını yavaşça çekerek tavandan çıkarınız

• Kancalara bastırınız ve ampul duyunu muhafazadan ayırınız

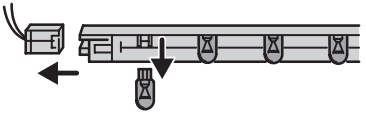
• Ampulü çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

• Ters sıra ile takınız.

4-kapılı



• Kapağı arka taraftan aşağı doğru çekiniz ve sökünüz.

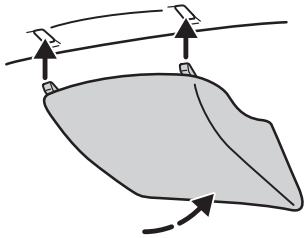


• Kablo soketini sökünüz ve ışık grubunu çıkartınız.

• Mandallara basınız ve kapağı çekerek çıkartınız.

• Ampulü dışarı çıkarınız ve değiştiriniz.

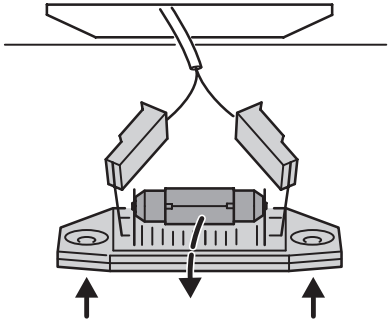
• Ters sıra ile takınız.



Not: Kapağı yeniden takarken, kılavuz girintilerini tavan döşemesine kancayla bağlayınız ve kapağın klipslerine yerlerine oturana dek bastırınız.

Plaka lambası

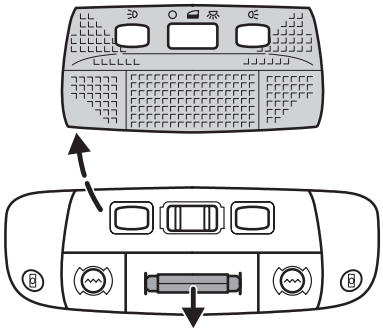
5 wattlık kamalı



İki yıldız vidayı gevşetiniz ve lamba grubunu çıkarınız.

Ters sıra ile takınız.

İç aydınlatma ve okuma lambaları



Lambaları kapatınız.

Ünitenin gövdesi ile şalterlerin karşı tarafındaki merceğin arasındaki boşluğa düz uçlu bir tornavida yerleştiriniz. Lamba camını yavaşça az miktar kaldırınız. Lamba camını yan kısmından tutunuz ve kaldırarak birimden çıkarınız.

İç aydınlatmalar

10 wattlık kamalı ampul

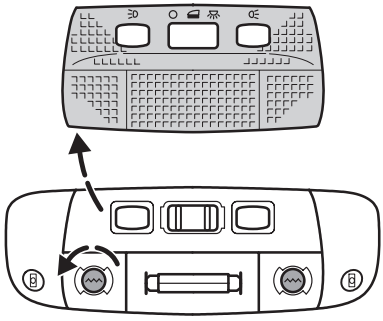
Ampulü çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Camı yeniden üniteye yerleştiriniz.

Okuma lambaları

(iç algılayıcıları bulunan araçlar)

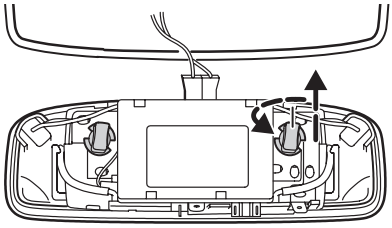
5 wattlık küresel ampul



Duyları sökmek için saat yönünün tersine çeviriniz.

(araç içinde algılayıcıları bulunan araçlar)

6 wattlık küresel ampul

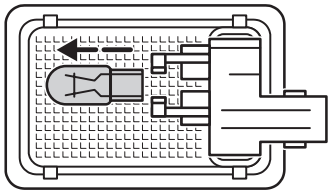


Düğmelerin karşısındaki boşlukta düz ağızlı bir tornavida kullanarak, birimi tavan çerçevesinden yavaşça kaldırınız ve metal yaylı klipsi serbest bırakınız.

Duyları sökmek için saat yönünün tersine çeviriniz.

Güneşlik aynası lambaları

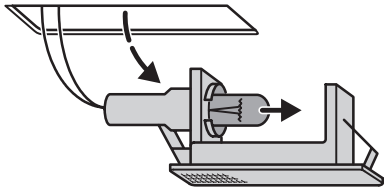
5 wattlık kamalı ampul



Grubu, düz ağızlı bir tornavida kullanarak kaldırınız. Ampulü çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz. Grubu, birinci düğmenin karşısındaki çerçeveli kenara yeniden oturtunuz.

Bagaj bölmesi lambası

5 wattlık küresel ampul



Düz uçlu bir tornavida ile, lamba grubunu tutucudan dikkatlice ayırınız ve ampulü sökünüz.

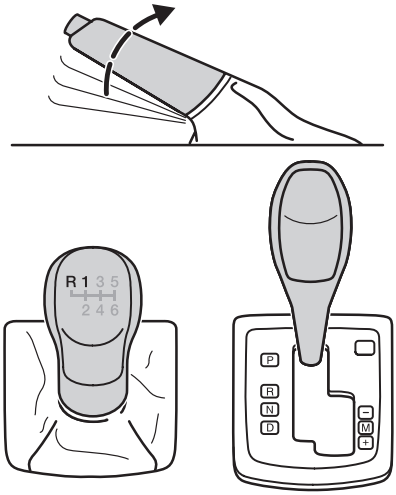
Ters sıra ile takınız.

Ayak bölmesi lambası

5 watt kamalı ampul

Ampulü dışarı çıkarınız ve değiştiriniz.

TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ



⚠ • Aracınızı, bir tekerleği değiştirirken trafiğin engellenmeyeceği ve sizin için tehlike teşkil etmeyecek bir şekilde park ediniz.

• Bir uyarı üçgeni yerleştiriniz.

• Aracın düz bir yerde olduğundan emin olunuz.

• Gerekirse, uygun tekerlek takozları kullanarak aracı sabitleyiniz.

• Ön tekerlekleri ileriye doğru, düz konuma getiriniz.

• Kontağı kapatınız, el freni uygulayınız ve vitesi 1'e veya geri vitese alınız. Araçta otomatik vites kutusu bulunuyorsa, **P** konumunu seçiniz.

⚠ Araç krikosunu sadece tekerleği değiştirmek için kullanınız. Bu konumda aracın altında çalışmayınız.

⚠ Aracınıza dönme yönüne bağlı lastikler takılmışsa lastiklerin üzerindeki okların araç ileri doğru giderken dönme yönünü gösterdiğinden emin olunuz.

Her iki lastik yan duvarlarındaki oklar dönme yönünü belirtir.

Okları dönme yönünün ters yönünü gösteren bir stepne takılması gerekirse en kısa zamanda lastiği bir Ford Yetkili Servisi tarafından doğru yönü gösterecek şekilde taktırınız.

Aracınızda, ya bir yedek lastik ya da lastik onarım takımı (Conti Mobility Kit) bulunur. Bir tekerin değiştirilmesiyle ilgili daha fazla bilgi almak için, sayfa 194'e; Conti Mobility Kit hakkında daha fazla bilgi almak için sayfa 199'a bakınız.

Yedek lastik

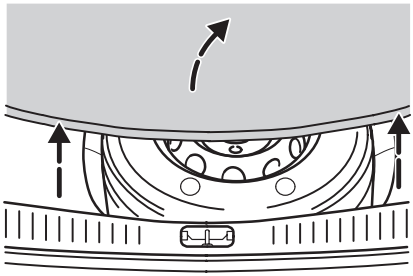
Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanınız. Diğer boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.

Yedek lastikler takılmış olanlardan farklı ise, aşağıdaki kurallara uyulması gerekir:

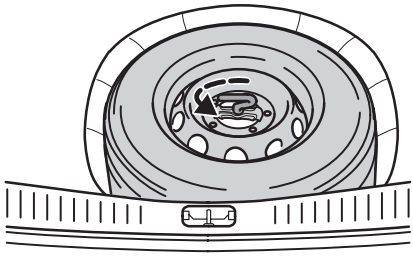
- 80 km/saat hızı aşmayınız.
- Olabildiğince kısa mesafede kullanınız.
- Aracınızda birden fazla yedek lastik kullanmayınız.
- Bu tip lastiklerle zincir kullanmayınız.
- Otomatik araç yıkamaya girmeyiniz.
- Elektronik Denge Programı (ESP) bulunan araçlar bazı olağan dışı sürüş özellikleri gösterebilir.

ESP'yi kapatınız. Bkz sayfa 137, *Elektronik Denge Programı (ESP) bölümü*

Yedek lastik, bagaj bölmesinde, zemin kapağının altında bulunur.

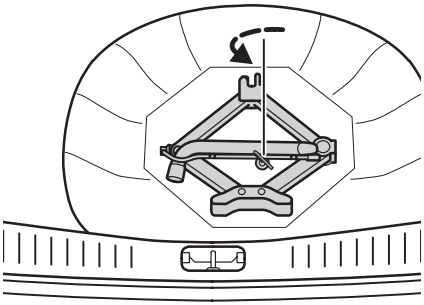


- Bagaj bölmesindeki zemin kapağının arka kısmını kaldırınız .



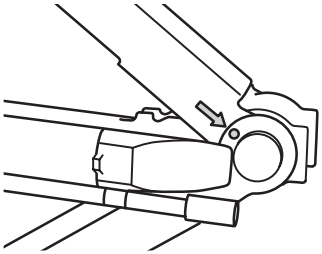
- Cıvatayı saat yönünün tersine çevirerek tamamen çıkarınız.
- Yedek lastiği çıkarınız.
- Yedek lastiğin altında bulunan krikoyu çıkarınız.
- Patlak lastiği ters sırayla yerine yerleştiriniz.

Araç krikosu



Kriko ile bijon anahtarı yedek lastiğin içine yerleştirilmiştir.

Tespit cıvatasını saat yönünün tersine çeviriniz, krikoyu bijon anahtarı ile çıkarınız.

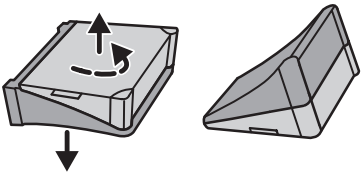


Krikoyu kullandıktan sonra, bijon anahtarını krikoya eklemek için, kulpunu, koldaki ok doğrudan noktayı gösterecek şekilde çeviriniz.

Bijon anahtarını kriko kulpuna takınız ve kulpu, şekilde gösterildiği gibi, krikoya karşı bükünüz.

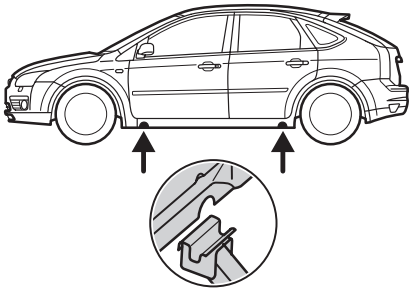
Tekerlek takozu (aksesuar)

Bir tekerleği değiştirirken, gerekirse karşı çaprazdaki tekerleği uygun bir blok veya teker takozu ile emniyete alınız.

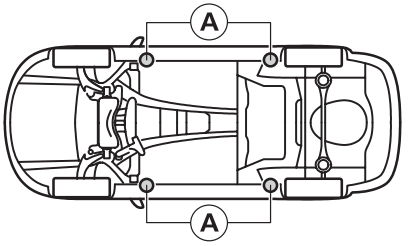


Takozun iki yarısını ayırarak 180 derece döndürünüz.

Kaldırma noktaları



Kriko sadece marşpiyellerin altındaki küçük girintilerde kullanılmak zorundadır.



Noktalar Ⓐ da tekerlekli kriko sehpası, atölye kaldıracı veya kaldırma ayağı için kullanılabilir.

Diğer noktalarda yerleştirme; gövdede, direksiyonda, askı donanımında, motorda, fren sisteminde veya yakıt hattında önemli hasarlara yol açabilir.

Bir tekerleğin çıkartılması

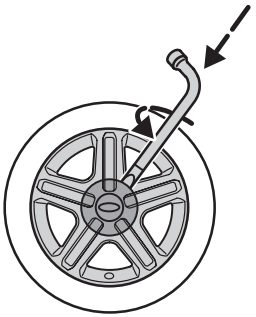
• Ön tekerlekleri ileriye doğru, düz konuma getiriniz.

• Kontağı kapatınız.

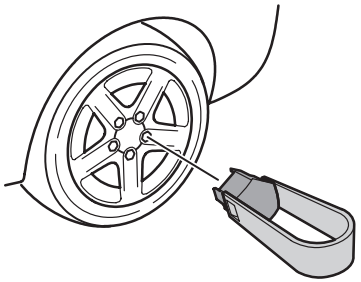
• El frenini çekiniz ve 1. vitesi ya da geri vitesi seçiniz. Araçta otomatik vites kutusu bulunuyorsa, **P** konumunu seçiniz.

• Yolcuları araçtan çıkartınız.

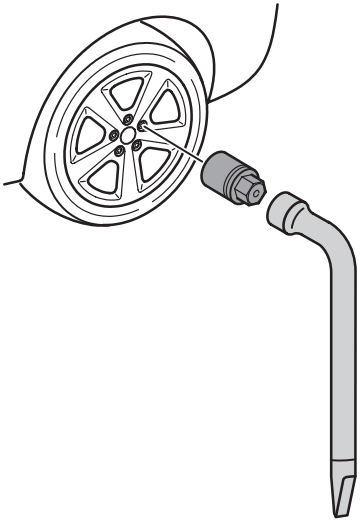
• Gerekirse, uygun tekerlek takozları kullanarak aracı kayma veya yuvarlanmalara karşı sabitleyiniz.



• Bijon anahtarının düz ucunu jant ve göbek kapağı arasına sokunuz ve kapağı çıkartmak için dikkatli bir şekilde çeviriniz.



• Parmaklıklı sac jantlı araçlarda, bijon somunu başlarını, başlık sökücü kullanarak sökünüz.



• Somun anahtarını kilit somununa yerleştiriniz (varsa).

• Bijon somunlarını gevşetiniz.

• Tüm ayak alanı sağlam bir zeminde olacak şekilde krikoyu yerleştiriniz.

⚠ Kriko, kriko kaldırma noktasına dikey olarak uygulanmalıdır.

• Tekerlek zeminden kalkıncaya kadar aracı krikoyla kaldırınız.

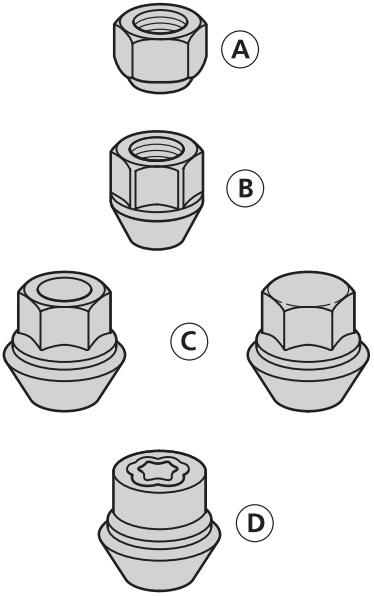
• Bijon somunlarını sökünüz ve tekerleği çıkartınız.

Değiştirme kilitleri ve bijon somunları, bijon somunu referans numarası belgesi (varsa) kullanılarak temin edilebilir.

Tekerleğin takılması

Alaşım jantlar hiç bir zaman sac jantlar için kullanılan bijon somunları kullanılarak sabitlenmemelidir.

Parmaklıklı alaşım jantları takarken, yalnızca parmaklıklı tipte alaşım jantlar için olan bijon somunlarını kullanınız.



Ⓐ Sac jantlar için bijon somunu

Ⓑ Parmaklıklı sac jantlar için bijon somunu

Ⓒ Alaşım jantlar için bijon somunu

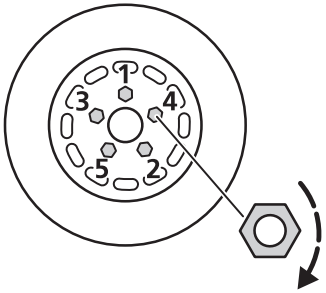
Ⓓ Kilitli somun

• Tekerleği tekerlek saplamaları üzerine itiniz. Bijon somunlarını vidalayınız ve bijon somunlarının sivri uçlarının tekerleğe dönük olduğundan emin olarak saat yönünde çevirerek sabitleyiniz.

Not: Alaşımlı jant ve parmaklıklı sac jant bijonları, kısa bir süre için sac jantlar için de kullanılabilir (maksimum 2 hafta).

• Aracı indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

• Somun anahtarını kilit somununa yerleştiriniz (varsa).



• Şekilde gösterilen sıra ile bijonları tekrar sıkınız.

• Jant göbeği kapağına avuç içi ile bastırınız.

• Kilit somununu ve bijon anahtarını güvenli şekilde yerleştiriniz.

• Krikoyu ve patlak lastiği ters sıra ile yerlerine yerleştiriniz ve sabitleyiniz.

Mümkün olduğunca kısa sürede tekerlek somunlarının sıkma torklarını ve lastik basıncını kontrol ettiriniz.

Conti Mobility Kit (Modele bağlı)

⚠ Bu talimatlara uyulması, araç güvenliğinin sağlanması için son derece önemlidir.
Bu talimatlara uyulmaması, araç kullanımını etkileyerek aracın kontrolünün kaybedilmesiyle sonuçlanabilecek bir durum olan lastiklerin hasar görmesiyle sonuçlanabilir. Bu, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Conti Mobility Kit, çoğu lastik patlamalarını yamayabilir, hareketliliği geçici bir süre için korur. Sistem, bir kompresör ile sıvı contadan oluşur ve araç lastiklerindeki, yaklaşık 6 mm çapındaki diş veya benzeri cisimlerle oluşmuş patlakları etkili ve kolay bir şekilde yamar.

Lastik hasarının türüne ve boyutuna bağlı olarak, bazı lastikler sadece kısmen yamayabilir veya hiç keçelenemez. Lastik basıncının kaybedilmesi araç kullanımını etkileyerek, aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.

Conti Mobility Kit'i kullanırken aşağıdaki kurallara dikkat ediniz:

• Aracı dikkatli kullanınız ve özellikle araç aşırı yüklü ise veya bir römork çekiyorsa, ani direksiyon veya sürüş manevraları yapmaktan kaçınınız.

• Sistem size geçici bir acil durum onarımı sunarak, seyahatinize bir sonraki araç veya lastik satıcısına kadar, veya en yüksek 200 km mesafe kat edecek şekilde devam etmenizi sağlar.

• 80 km/sa araç hızını aşmayınız.

• Conti Mobility Kit'i, aracın bagaj bölmesinde, güvenli şekilde saklayınız. Ani bir fren veya çarpma durumunda, araçtaki yolculardan birine çarparak yaralanmaya yol açacağı için, yolcu bölümünde saklanması tavsiye edilmemektedir.

• Conti Mobility Kit'i, çocukların erişebileceği yerlerden uzak tutunuz.

⚠ Lastik, yeteri kadar şişirilmeden gerçekleştirilen sürüş sonucu zaten hasar görmüşse, Conti Mobility Kit'i kullanmayınız. Lastiğin görünen kısmındaki hasardan başka hasarları yamamaya çalışmayınız. Lastiğin yan duvarındaki hasarları yamayarak onarmaya çalışmayınız.

Conti Mobility Kit'in güvenli şekilde kullanılması için talimatlar

• Conti Mobility Kit'i yalnızca birlikte verildiği araç için kullanınız.

• Üretim amacı dışında bir amaçla kullanılırsa, sıkıştırılmış hava bir patlayıcı veya yanıcı madde olarak işlev göreceği için, Conti Mobility Kit şiddetli kazalara veya yaralanmalara neden olabilir.

• Aracınızı, trafik akışını engellemeyecek şekilde yol kenarına park ediniz; bu şekilde, Conti Mobility Kit'i kendinizi tehlikeye atmadan kullanabilirsiniz.

• Aracınızı düz bir zemine park etmiş olsanız bile, aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, el frenini çekiniz.

• Lastiğe girmiş olan diş veya vida gibi yabancı maddeleri çıkarmaya çalışmayınız. Bunları oldukları gibi bırakınız.

• Conti Mobility Kit kullanılırken, araç kapalı veya iyi havalandırılmayan bir yerde değilse, motoru çalışır halde bırakmayınız.

• Conti Mobility Kit'i kullanılırken asla gözetimsiz bırakmayınız.

• Kompresörü 10 dakikadan fazla çalışır halde bırakmayınız; aksi halde aşırı ısınma riski doğacaktır.

• Sıvı conta deposunu, son kullanım tarihinden önce yenisi ile değiştiriniz (Bkz. şişenin üst kısmı).

Lastik patlaması durumunda nasıl hareket edilmelidir

Patlak bir lastiği iki adımda geçici olarak onarabilirsiniz.

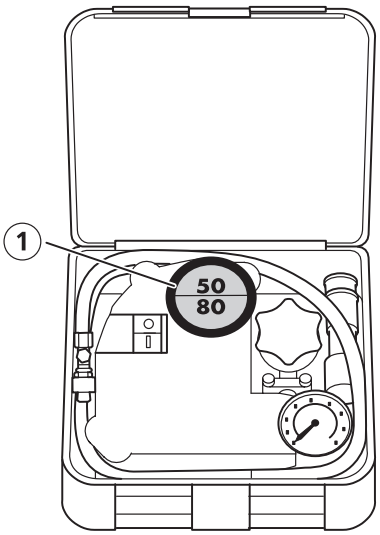
Öncelikle lastik sıvı contasını ve havayı lastiğe pompalayınız (Bkz. adım 1)

Hemen ardından, sıvı contayı lastiğe yaymak için aracı kısa mesafede (3 km) sürünüz.

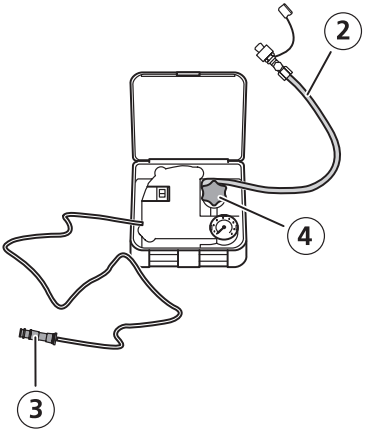
Daha sonra, lastik basıncını kontrol edip, gerekiyorsa lastiğe daha fazla hava pompalayınız (Bkz. adım 2)

Aracı kullanan bütün diğer kişileri, lastiğin Conti Mobility Kit ile geçici olarak yamandığı konusunda bilgilendiriniz ve dikkat edilmesi gereken sürüş koşullarını açıklayınız.

Adım 1: Lastik sıvı contasının ve havanın lastiğe pompalanması



1. Kapağı açınız. müsaade edilen en yüksek hızı (80 km/saat) gösteren etiketi (1) muhafazadan çıkarıp, gösterge panelinde sürücünün görüş alanı içinde bir noktaya yapıştırınız.

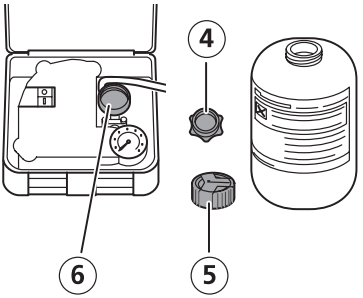


2. Hortumu (2) ve elektrik fişini (3) kablo ile birlikte Conti Mobility Kit muhafazasının dışına çıkarınız.

3. Setin içindeki eldivenleri giyiniz.

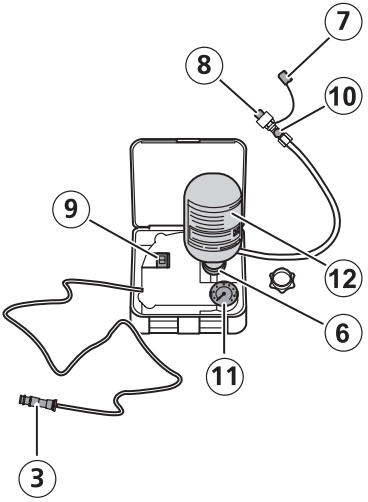
Doğal lastik lateksi içeren sıvı conta ile cilt temasından kaçınınız.

4. Şişe tutucusunun turuncu kapağını (4) ve sıvı conta şişesinin kapağını (5) çevirerek açınız.



5. Şişeyi saat yönünde çevirerek sıkıca yerine oturana kadar şişe tutucusuna (6) yerleştiriniz.

Şişenin şişe tutucuya yerleştirilmesi, şişenin contasını delecektir. Sıvı conta şişesinin tamamını tutucudan çıkarmayınız, aksi takdirde sıvı conta şişeden boşalacaktır.



6. Hasarlı lastiğin supap kapağını çıkartınız.

7. Hortumun ucundaki koruyucu kapağı (7) çekerek çıkartınız ve hortumu (8) sıkıca hasarlı lastiğin supabına geçiriniz.

8. kompresör anahtarının (9) **0**'a getirilmiş olduğundan emin olunuz.

9. Elektrik fişini (3) çakmak soketine veya güç noktasına takınız (Bkz. *Çakmak / güç noktası bölümü*, sayfa 84).

10. Motoru çalıştırınız (yalnızca araç açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda ise).

⚠ Lastiği şişirmeden önce, lastik yanağını kontrol ediniz. Herhangi bir çatlak, ezilme veya benzeri bir hasar varsa, lastiği şişirmeye çalışmayınız. Kompresör pompalarken, lastiğin tam arkasında durmayınız. Lastiğin yanağına dikkat ediniz. Herhangi bir çatlak, yumru veya benzeri bir hasar görünürse, kompresörü kapatınız ve havanın basınç tahliye vanası (10) yoluyla çıkmasına izin veriniz. **Bu durumda, seyahatinize bu lastikle devam etmeyiniz.**

11. Kompresör anahtarını (9) **I**'e getiriniz.

Not: Lastik supabı aracılığıyla sıvı conta pompalarken, basınç 6 bara çıkabilir ancak yaklaşık 30 saniye sonra yeniden düşecektir.

12. Lastiği, 7 dakikadan fazla olmamak üzere, en düşük 1.8 bar, en yüksek 3.5 bar değerinde şişiriniz. Basınç göstergesindeki (11) anlık lastik basıncını okumak için, kompresörü kısa süre kapatınız.

⚠ Lastik şişirme basıncı 7 dakika içinde 1.8 bara ulaşmazsa, lastikte geçici onarımı imkansız hale getiren, aşırı bir hasar olabilir. Bu durumda, **seyahatinize bu lastikle devam etmeyiniz.**

13. En az 1.8 bar'lık lastik basıncı elde edildiğinde, kompresörü **0**'a getiriniz.

14. Elektrik fişini çakmak soketi / güç noktasından çıkarınız.

15. Hortumu çabucak lastik supabından çıkartınız ve koruyucu kapağı (7) yeniden takınız. Supap kapağını yeniden sıkılayınız.

16. Şişeyi tutucuda bırakınız.

17. Conti Mobility Kit'in şişe kapağının ve turuncu kapağın güvenli ve ihtiyaç halinde kolayca erişilebilecek şekilde saklandığından emin olunuz. Takıma, lastik basıncını yeniden kontrol ederken ihtiyaç duyulacaktır.

18. Motoru hemen çalıştırınız ve aracı yaklaşık 3 km sürerek, sıvı contanın hasar görmüş alanı keçelemesini sağlayınız. 80 km/saatten fazla hız yapmayınız (müsaade edilen en yüksek hızı gösteren etiketi dikkate alınız).

Sürüş esnasında şiddetli titreşimler, kararsız direksiyon davranışı veya aşırı ses ortaya çıkarsa, hızınızı azaltınız ve dikkatli bir şekilde aracı durdurabileceğiniz güvenli bir yere sürünüz.

Lastiği ve basıncını yeniden kontrol ediniz.

Lastik basıncı 1.3 bar'dan az ise veya lastik üzerinde herhangi bir çatlak, ezilme veya benzeri hasarlar görünüyorsa, seyahatinize bu lastikle devam etmeyiniz.

Adım 2: Lastik basıncının kontrol edilmesi

1. Aracı, yaklaşık 3 km sürdükten sonra durdurunuz. Hasar görmüş olan lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız.

2. Koruyucu kapağı (7) hortumun ucundan çıkarınız.

3. Hortumu (8) sıkıca hasar görmüş olan lastiğin supabına geçiriniz.

4. Basınç göstergesindeki (11) lastik basıncını okuyunuz.

5. Sıvı conta doldurulmuş olan lastiğin basıncı 1.3 bar veya daha fazla ise, şimdi aracınız için belirtilmiş olan basınç değerine ayarlanması gerekmektedir (Bkz. lastik basıncı tabloları, sayfa 233)

6. Kompresör anahtarının (9) **0**'a getirilmiş olduğundan emin olunuz.

7. Elektrik fişini (3) çakmak / güç noktasına takınız.

8. Motoru çalıştırınız (yalnızca araç açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda ise).

Motorun, havalandırılmayan veya yetersiz havalandırmaya sahip bir alanda çalıştırılması boğulmaya neden olabilir (örn. Bir bina içinde)

9. Kompresörü **I** konumuna getiriniz ve lastiği belirtilen lastik basıncına gelene kadar pompalayınız.

10. Kompresörü kapatınız ve lastik basıncını yeniden kontrol ediniz. Lastik basıncı aşırı yüksekse, basınç tahliye vanasını (10) kullanarak lastiği belirtilen basınca getiriniz.

11. Lastiği doğru lastik basıncına gelene dek şişirdikten sonra, kompresörü kapatınız, fişi soketten çıkartınız, hortumu sökünüz, supap kapağını sıkılayınız ve koruyucu kapağı yerine takınız (7).

12. Şişeyi tutucuda bırakınız ve Conti Mobility Kit'i bagaj bölmesine emniyetli şekilde yerleştiriniz.

13. Hasarlı lastiği değiştirmek için, aracı en yakın Ford Yetkili Servisi'ne sürünüz.

Lastik janttan sökülmeden önce, lastik satıcınızı lastiğin sıvı conta içerdiği konusunda bilgilendiriniz (Bkz. ayrı lastik sökme talimatları). Sıvı contanın hem hortumu hem de deposu, Conti Mobility Kit kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir. Kullanılmış bir hortumdaki sıvı conta kalıntıları, Conti Mobility Kit'in düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Not: Acil durum yol yardımı lastik onarım kitlerinin yalnızca geçici bir süre için hareket imkanı sunduğunu unutmayınız.

Conti Mobility Kit kullanıldıktan sonra lastik onarımıyla ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişebilir. Tavsiye almak için bir Ford Yetkili Servisi'ne danışmalısınız.

Aracı kullanmadan önce, lastiğin, sayfa 233'te gösterilen şekilde, tavsiye edilen şişirme basıncına ayarlandığından emin olunuz. Keçeli lastik değiştirilene dek lastik basıncını sürekli izleyiniz.

Adım 2 bölümünde, 2. noktadan itibaren yukarıda açıklanan şekilde ilerleyiniz: *Lastik basıncının kontrol edilmesi*

Boş sıvı conta şişeleri, normal ev atıklarıyla birlikte atılabilir. Sıvı conta kalıntıları, yetkili satıcınıza teslim edilmeli veya yerel atık giderme yönetmeliklerine uygun şekilde atılmalıdır.

AKÜ

Bakım

Akünün az bir bakıma ihtiyacı vardır. Sıvı seviyesi, periyodik servis denetimleri sırasında kontrol edilir.

Akü şarj lambası

Sürüş esnasında yanarsa, gereksiz elektrik donanımlarını kapatınız ve derhal en yakın Ford Yetkili Servisi'ne gidiniz.

Not: Akü gerilimi aşırı yüksek veya aşırı düşükse, akü şarj uyarısı lambası yanar ve ön ve arka cam ısıtması, yardımcı ısıtıcı veya klima otomatik olarak açılıp kapanabilir.

Çıkartma ve takma

Akünün bağlantısı kesilmişse, yeniden bağlandıktan sonra, motor yönetim sistemi motorla yeniden uyum sağlarken, yaklaşık 8 km boyunca araç bazı olağan dışı sürüş özellikleri sergileyebilir.

AKTARMA KABLOLARI İLE ÇALIŞTIRMA

Sadece aynı nominal gerilime (12 volt) sahip aküleri bağlayınız.

Aktarma kablolarını, izole edilmiş kıskaçlar ve yeterli kalınlıkta kablolar ile kullanınız. Aküyü aracın elektrik sistemlerinden ayırmayınız.

Aktarma kablolarının bağlanması

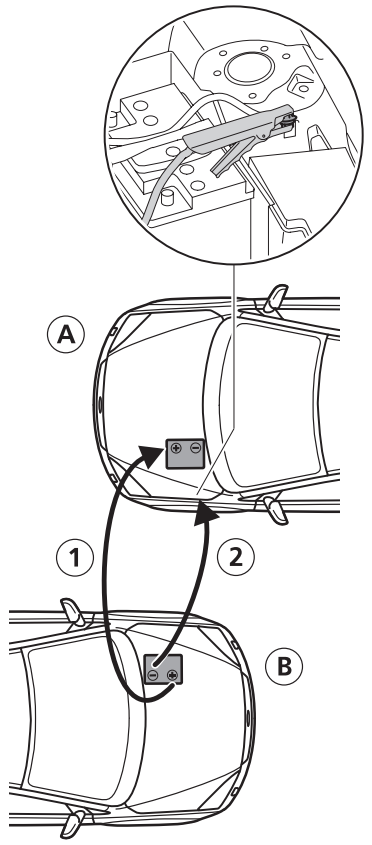
• Araçları biri diğerine değmeyecek şekilde yerleştiriniz.

• Motoru kapatınız. Elektrikli cihazları kapatınız.

• Birinci kabloyu, boş akünün artı (+) kutup başı ile takviye aküsünün artı (+) kutup başı arasına bağlayınız.

• Takviye aküsünün eksi (-) ucunu, çalıştırılacak motorun sol askı donanımı kulesindeki ana kaporta şasisi cıvatasına bağlayınız. **Boş akünün eksi (-) kutup başına bağlamayınız.**

• Aktarma kablolarının motorun hareketli parçalarından uzak olduğundan emin olunuz.



Ⓐ Boş akü
Ⓑ Takviye aküsü

Motoru çalıştırmak için

• Takviye akülü aracı yüksek rölantide çalıştırınız.

• Boş akülü aracı çalıştırınız.

• Motor çalışır çalışmaz, her iki aracı, aktarma kablolarını çıkarmadan önce en az 3 dakika çalıştırınız.

• Aktarmaı kablolarını işlemleri tersi sırayla gerçekleştirerek ayırınız.

aktarma kablolarını çıkarırken farları açmayınız. Aşırı gerilim lambaları yakabilir.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Vidalı çekme kancası, aşağıdaki yerlerde bulunur:

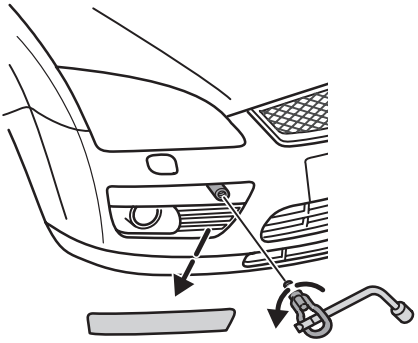
• 3-/4-/5-kapılı – krikoya bağlı.

• Station wagon – bagaj bölmesindeki halının altında bulunan depolama alanında

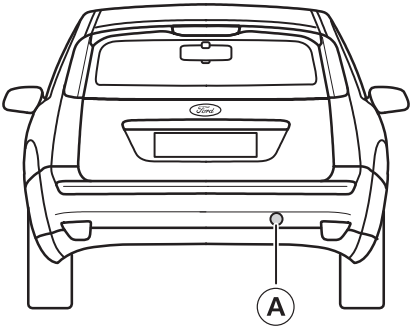
Çekme kancası **daima** araçta taşınmalıdır.

Çekme kancası sola vida dişlidir.

Saat yönünün tersine çevirerek takınız. Bijon anahtarını, çekme kancasını tam olarak sıkmak için kullanınız.



Parmağınızı, kapağın alt kısmındaki deliğe geçirerek kapağı kaldırınız Çekme kancasını takınız.



Ⓐ Arka çekme kancası montesi

Not: Çeki demiri bulunan 3-/4-/5-kapılı modellerde, aracın arkasına bir çekme kancası takılamaz.

Bir aracı çekmek için çeki demirini kullanınız.

Araç çekerken daima düşük hızlarda gidiniz ve ani hareketlerden kaçınınız. Çekme kancasının aşırı gerilmesi araçlara hasar verebilir.

Not: Kendi ülkenizdeki araç çekmeyle ilgili güvenlik kurallarına uyunuz.

Kontak anahtarı, araç çekilirken sinyal ve fren lambalarının çalışabilmesi için **II** konumunda olmalıdır. Fren hava takviye birimi ve hidrolik direksiyon motor kapalı iken çalışmadığından fren pedalına ve direksiyona normalden daha fazla kuvvet uygulamanız gerekecektir. Sürüş esnasında fren mesafesinin artacağını da hesaba katınız.

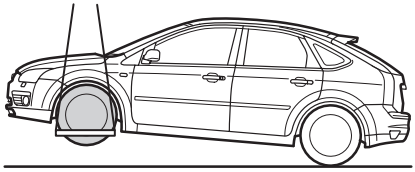
Düz vites kutulu araçları iterek veya çekerek çalıştırma

Hasarı önlemek için, aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmamalısınız. Aktarma kabloları ve takviye aküsü kullanınız.

Otomatik vites kutusu bulunan araçların çekilmesi

Otomatik vites kutulu bir araç çekildiğinde, vites kolu **N** konumunda (boşta) olmalıdır.

Otomatik vites kutulu bir aracı asla 50 km/saat hızdan daha hızlı veya 50 kilometreden daha uzun mesafeye çekmeyiniz.



Bir aracı daha uzun mesafeye çekmek gerekirse, çekiş tekerlekleri yerden kaldırılmalıdır.

Bir aracı hiç bir zaman hareket tekerlekleri döner konumda geriye doğru çekmeyin. Bu talimata bağlı kalınmazsa, otomatik vites kutusunda hasara neden olacaktır.

Otomatik vites kutulu bir aracı iterek veya çekerek çalıştırmak mümkün değildir. Aktarma kabloları kullanınız.

Anahtarsız Giriş Sistemine sahip araçların çekilmesi

Anahtarsız Giriş sistemi bulunan bir araç çekilirken:

• İlave anahtarı kontak anahtarına takınız.

• Kontak anahtarını **II** konumuna getiriniz.

ARACINIZIN YIKANMASI

Aracı yıkamak için en iyi seçim fırçasız olarak basınçlı suyla yıkamadır.

Araç, yüksek basınçlı suyla yıkanırken su aracın içine kaçabilir veya parçalar zarar görebilir.

Otomatik bir araç yıkamaya girmeden önce radyo antenini söküp çıkarınız. Temiz hava filtresinin kirlenmesini önlemek için, ısıtıcı fanı kapatınız.

Eğer cila da yaptırılacaksa lütfen cilanın ön camda kalmamasına özen gösteriniz.

Farların temizliği

Farın düz plastik taraflarına zarar vermemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız. Farları kuruyken silmeyiniz, camları sivri cisimlerle temizlemeye kalkmayınız.

Arka camın temizlenmesi

Isıtıcı hatların zarar görmesini engellemek için camın iç tarafını yumuşak bez veya güderiyle siliniz. Camı silmek için çözücü veya sivri cisimler kullanmayınız.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

Ford araç içi temizleyicisi veya temiz ılık su kullanınız. Doğal olarak kurumaya bırakınız, ısı kaynaklarıyla kurutmaya çalışmayınız.

Kimyasal temizleyici, kaynayan su, ağartıcı, boya kullanmayınız. Emniyet kemeri makarasına su kaçmasına izin vermeyiniz.

BOYA HASARI ONARIMI

Yollardaki çakıl taşlarından veya çiziklerin meydana getirdiği hasarları Aerosol boya spreyi veya rötuş aletleri kullanarak yok edebilirsiniz. Ford aksesuarları tavsiye edilir. Her bir ürünün üzerindeki kullanma talimatlarını inceleyiniz.

Aracın boya garantisini kullanabilmek için görünüşte zararsız olabilen ama genelde aşındırıcı cisimleri boyadan hemen temizleyiniz (kuş pisliği, ağaç reçinesi, katran lekesi, yol tuzu ve endüstriyel atık vb.).

GÖVDE BOYASININ KORUNMASI

Aracınıza senede bir veya iki defa cila uygulayınız. Bu, aracın boyasının temiz ve parlak görünmesini, aynı zamanda araca düşen suların hızla araca uzaklaşmasını sağlar.

Aracı cilalarken cilanın zor çıkabileceği için plastik aksamlara gelmemesine dikkat ediniz.

Aracı yoğun güneş ışığı altında cilalamayınız.

Ön veya arka cama cila sürmeyiniz, bu silecek çalışmasının zayıflamasına veya sesli olmasına yol açabilir.

SERVİS

- Düzenli olarak sıvı seviyelerini kontrol ediniz ve tamamlayınız.
- Lastik havasını kontrol ediniz.
- Frenlerin ve lambaların doğru çalıştığını kontrol ediniz.
- İkaz lambalarını kontrol ediniz.

Elektronik ateşleme sistemi yüksek gerilim ile çalışır. Motor çalışırken veya kontak açıkken bu elemanlara dokunmayınız.

Motor bölümünde çalışmadan önce kontak kapatılmalıdır.

Bazı çalışma koşullarında, soğutma sistem fanı motor durdurulduktan sonra birkaç dakika daha çalışmaya devam eder. Bu çok normal bir durumdur.

Ellerinizi, elbise, kravat ve atkılarınızı fana kaptırmamaya dikkat ediniz.

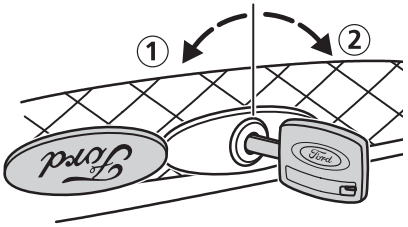
Bakım tablosu

Günlük kontrol :
• Bütün iç ve dış mekan lambalarının çalıştığının ve camlarının temiz olduğunun kontrol edilmesi
Yakıt doldururken kontrol :
• Motor yağı seviyesi • Fren sıvısı seviyesi • Ön cam yıkama suyu seviyesi • Lastik basıncı ve durumları (sadece soğukken)
Ayda bir kontrol :
• Soğutma suyu seviyesi (motor soğukken) • Muhtelif parçalarda, borularda, hortumlarda ve haznelerde kaçak olup olmadığının kontrolü • Hidrolik direksiyon yağı • Klimanın işleyişi • El freninin işleyişi • Kornanın işleyişi

Not: Klima ayda en az 30 dakika süreyle çalıştırılmalıdır.

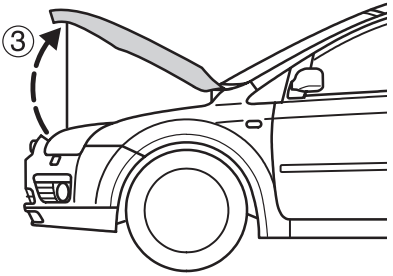
Kaputun açılması

Not: Anahtarsız Giriş Sistemi bulunan araçlarda, kaputu açmak için yedek anahtarı kullanınız.

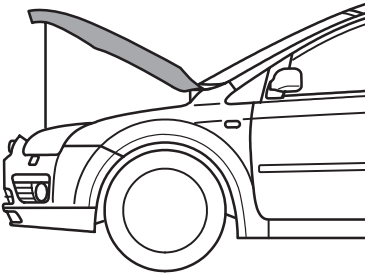


• Radyatör ızgarasındaki Ford amblemi yana çeviriniz ve anahtarı önce saat yönü aksine ①çeviriniz. Kaputu yavaşça kaldırınız ve kaputu açmak için anahtarı tamamen saat yönünde ② çeviriniz.

⚠ Zedelenmeyi veya anahtarın kaybolmasını önlemek için, açtıktan hemen sonra anahtarı çıkarınız ve Ford amblemini geri takınız.



• Kaputu kaldırınız ve destek kolunu ucundan tutucusuna ③ takınız, güvenli olduğundan emin olunuz.



Kapatmak için kaputu indiriniz ve kilidine yerleşmesi için 20-30 cm'lik bir mesafeden serbest bırakınız.

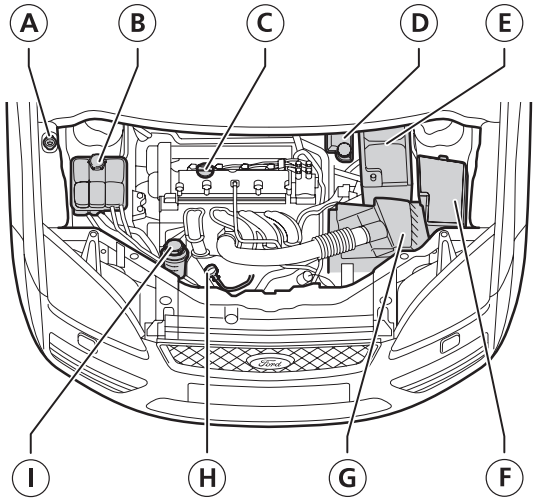
Her zaman kaputun tam olarak kapandığından emin olunuz.

Motor bölmesi

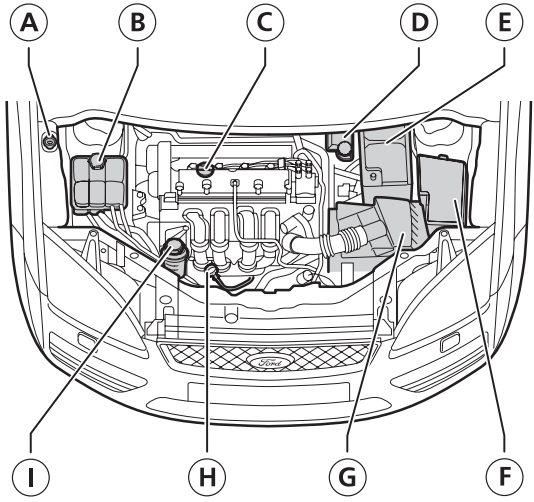
Konum	Tanım	Bkz. sayfa
Ⓐ	Cam yıkama suyu deposu[1]	221
Ⓑ	Motor soğutma suyu deposu[1]	220
Ⓒ	Motor yağ doldurma kapağı[1]	218
Ⓓ	Fren/kavrama hidroliği deposu[1]	219
Ⓔ	Akü	205
Ⓕ	Yardımcı sigorta kutusu	177
Ⓖ	Hava filtresi	Bakım gerekmez
Ⓗ	Motor yağı seviye çubuğu[1]	217
Ⓘ	Hidrolik direksiyon sıvısı deposu[1]	221

1 Kolay tanınmaları için, tüm dolum kapakları ve motor yağı seviye çubuğu sarı/siyah olarak işaretlenmiştir.

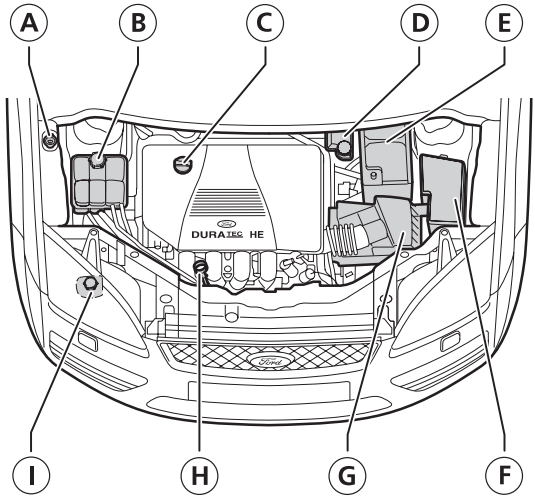
1.4/1.6 l Duratec



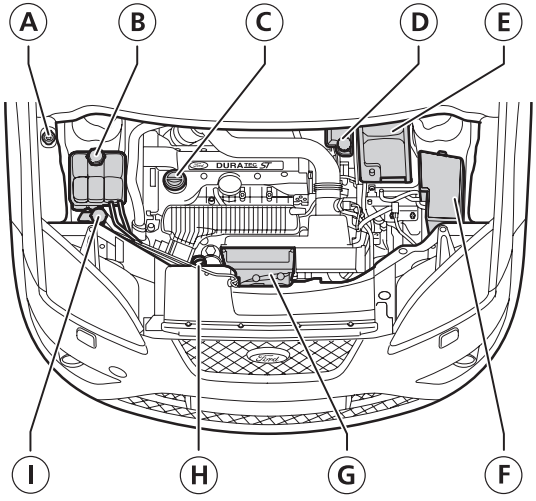
1.6 l Duratec Ti-VCT



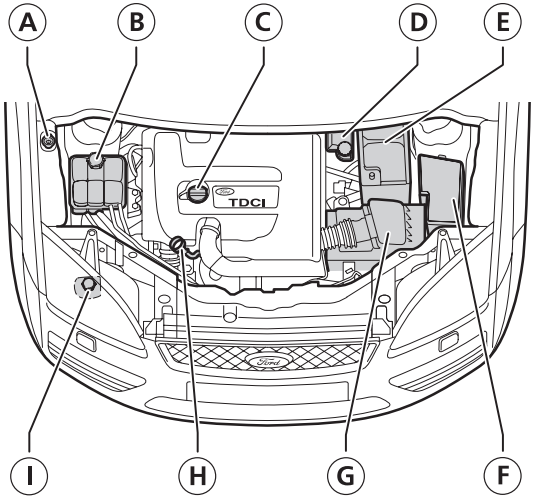
1.8/2.0 l Duratec-HE



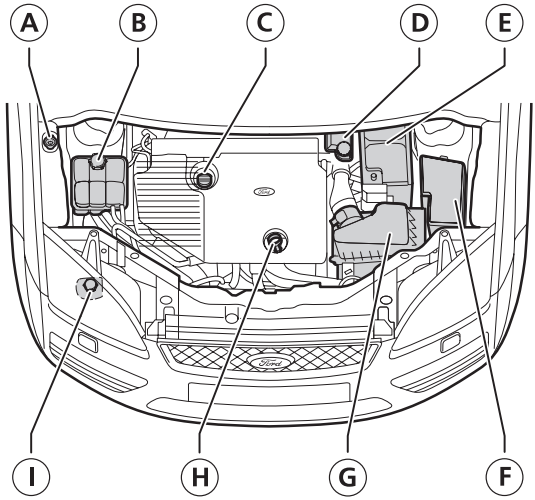
2.5 l Duratec-ST



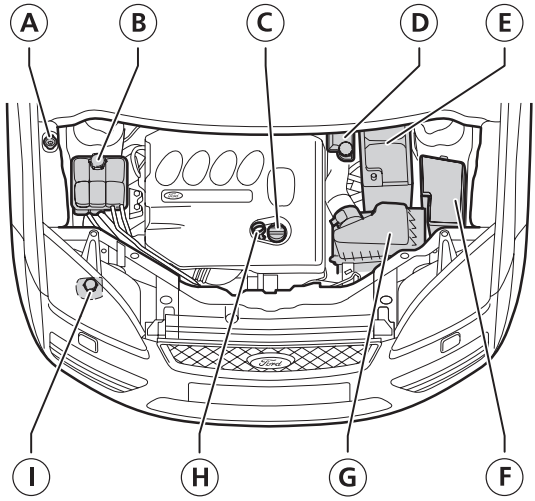
1.6 l Duratorq-TDCi



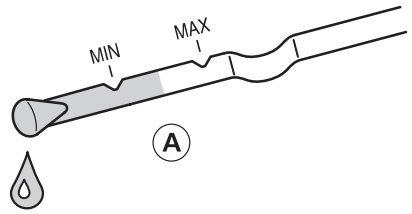
1.8 l Duratorq-TDCi

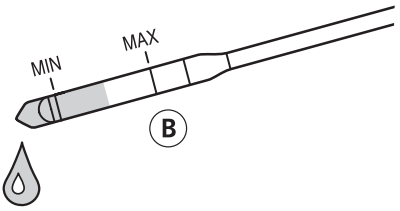


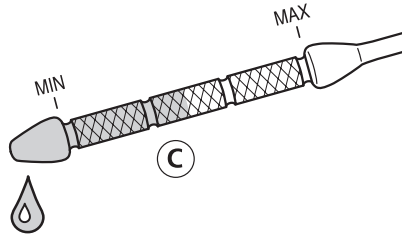
2.0 l Duratorq-TDCi

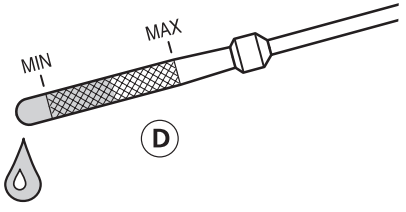


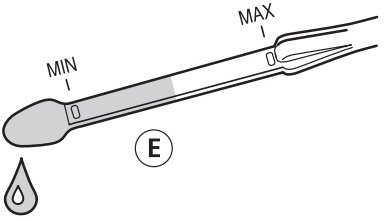
Motor yağı seviye çubuğu

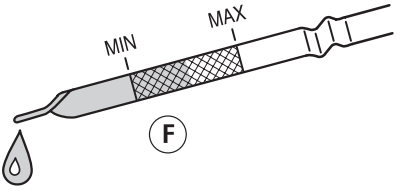












Ⓐ 1.4/1.6 l Duratec/
1.6 l Duratec Ti-VCT motor

Ⓑ 1.8/2.0 l Duratec-HE motor

Ⓒ 1.6 l Duratorq-TDCi motor

Ⓓ 1.8 l Duratorq-TDCi motor

Ⓔ 2.0 l Duratorq-TDCi motor

Ⓕ 2.5 l Duratec-ST motor

Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5 000 km sonrasında normal değere ulaşırlar.

Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz. Motoru çalıştırmadan önce motor yağını kontrol ediniz. Motor çalışıyorsa kapatınız ve motor yağını kontrol etmeden önce, kartere geri dönmesi için bir kaç dakika bekleyiniz.

Motor yağı çubuğunu çekiniz, temiz ve tüy bırakmayan, emici bir bezle tamamen temizleyiniz, tekrar yerine yerleştiriniz ve bir kez daha çekiniz.

Eğer yağ seviyesi çubuk üzerindeki işaretler arasında ise yeniden doldurmaya gerek yoktur. Yağ sıcak olduğunda, seviye genleşmeden dolayı MAX çizgisinin birkaç milimetre üzerine çıkar.

Eğer yağ seviyesi MIN gösteriyorsa, Ford teknik özelliklerine uygun motor yağı ekleyiniz.

Yalnızca üst işarete kadar (MAX) doldurunuz.

Ayrıntılı bilgi için sayfa 228'deki *Motor yağ ı* ve sayfa 229'deki *Kapasiteler* bölümlerine bakınız.

Yağ basıncı uyarı lambası

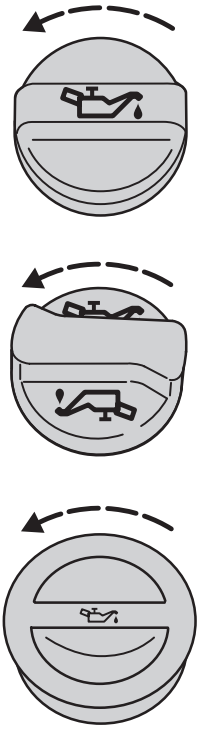
Lamba, motor çalıştırıldıktan sonra açık kalır veya bir seyahat sırasında yanarsa, aracı derhal durdurunuz, motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Seviye düşükse derhal doldurunuz.

Yağ seviyesi doğru olsa bile seyahate devam etmeyiniz.

Motoru Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Motor yağ doldurma kapağı



Yağ doldurma kapağı, çevirerek açılan bir yapıdadır. Açmak için, kapağı saat yönünün tersine çeviriniz. Motor çalışırken kapağı açmayınız.

Yağ katkıları kullanmayınız.

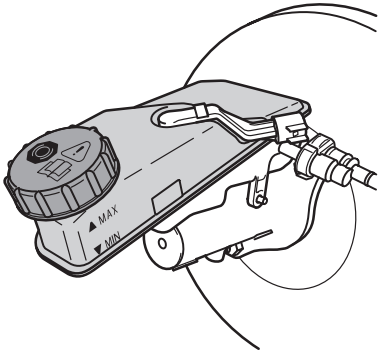
Hem gereksizdir hem de belirli koşullar altında Ford garanti kapsamında olmayan motor hasarlarına yol açar.

Kapatmak için, kapağı güçlü bir direnç hissedene dek saat yönünde çeviriniz

Kapağın sıkıca kapatıldığından emin olunuz.
Yeterince sıkı kapatılmaması yağ sızıntısına neden olabilir.

Fren/kavrama sıvısı deposu

Fren sıvısı deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir olay meydana gelmiş ise etkilenen bölgeyi bol su ile yıkayınız ve derhal doktorunuzla görüşünüz.



Fren ve kavrama sistemleri aynı depoyu kullanırlar.

Sıvı seviyesi, deponun yan tarafındaki **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Eğer **MIN** çizgisinin altına düşerse, Fren sistemi ikaz ışığı yanacaktır.

Bir Mesaj merkezi bulunan araçlarda, ekranda fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu veya ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösteren DÜŞÜK FREN SIVISI SEVİYESİ mesajı çıkacaktır.

Not: Fren aşınmasının artışı sıvı seviyesinin düşmesine sebep olabilir. MIN işareti altındaki seviyeye düşmedikçe fren sıvısı ilave etmeyiniz.

Aracı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurup fren sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

Sistemi derhal bir Ford Otosan Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Bkz. *Fren sistemi uyarı lambası*, sayfa 135.

Soğutma sistemi deposu

Yanma tehlikesinden korunmak için, soğutma sıvısı deposu kapağını asla motor sıcakken çıkarmayınız. Sorun giderilinceye kadar motoru yeniden çalıştırmayınız.

Soğutma sıvı seviyesi şeffaf depo üzerinden gözle görülebilir.

Soğutma sıvı seviyesi motor soğukken **MIN** ve **MAX** çizgileri arasında olmalıdır. Motor sıcakken genleşerek **MAX** çizgisinin üzerine çıkabilir.

Soğutma sıvısı motor soğukken eklenmelidir. Eğer motor sıcakken eklenmesi gerekiyorsa, ilk olarak motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz. Kapağı yavaşça çevirerek sökünüz.

Kapağı çevirirken içerideki basınç boşalacaktır. Kapağı tamamen çıkarınız.

Kapatmak için, tık sesi çıkarana kadar saat yönünde çeviriniz.

Soğutma sıvısı eklerken dikkatli olunuz. Motorun herhangi bir bölümüne kazara dökülmesinden kaçınınız.

Araç yeni ise, soğutma sistemine, -25 ºC'ye kadar koruma sağlayan donma önleyici bir soğutma sıvısı doldurulur.

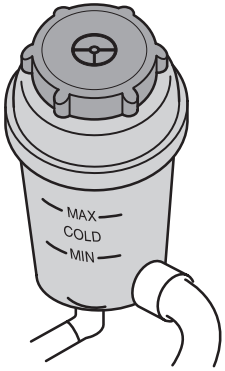
Ford teknik verilerine uygun olan soğutma sıvısı ekleyiniz. Ayrıntılı bilgi için, sayfa 229'daki Araç sıvıları bölümüne bakınız.

Motor soğutma sıvısı

Bu sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir olay meydana gelmiş ise etkilenen bölgeyi bol su ile yıkayınız ve derhal doktorunuzla görüşünüz.

Hidrolik direksiyon sıvı seviyesinin kontrolü

1.4/1.6 l Duratec/ 1.6 l Duratec Ti-VCT motor



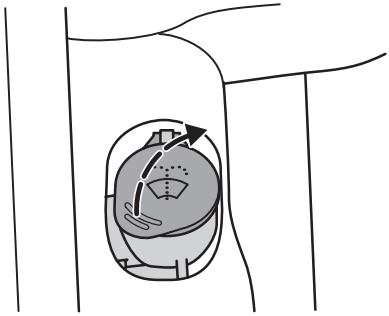
Motor soğukken sıvı seviyesi **MAX** çizgisine gelmelidir.

Eğer **MIN** seviyesinin altına düşerse, belirtilmiş hidrolik yağı ile doldurunuz. *Ayrıntılı bilgi* için, sayfa 229'daki Araç sıvıları bölümüne bakınız.

1.8/2.0 l Duratec-HE, 2.5 l Duratec-ST ve Turbo dizel motorlar

Herhangi bir sıvı seviyesi kontrolü gerekmemektedir.

Cam yıkama sistemleri



Ön ve arka cam yıkama sistemleri aynı depodan beslenmektedir.

Bir mesaj merkezi bulunan araçlarda, cam yıkama suyu seviyesi düşük olduğunda DÜŞÜK YIKAMA SUYU SEVİYESİ mesajı çıkar.

Cam yıkama sıvısını yeniden doldurunuz

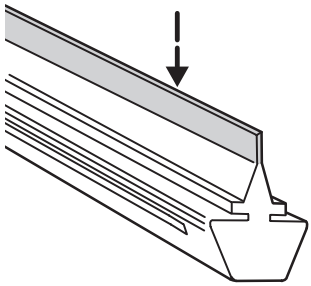
Doldurduktan sonra kapağı emniyetli bir şekilde kapatınız.

Programlanabilir yardımcı ısıtıcı

• Programlanabilir yardımcı ısıtıcı, bütün bir yıl boyunca en az ayda bir yaklaşık 10 dakika çalıştırılmalıdır. Bu, su pompasının ve ısıtıcı motorun kullanım dışı kalmasını önler.

• Paslanmayı önlemek için, aracınızdaki soğutma sıvısında sene boyunca en az %10 oranında antifriz bulunmalıdır.

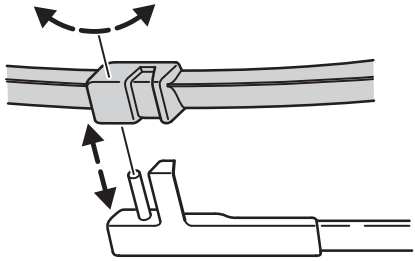
Silecek lastiklerinin kontrolü



Parmaklarınızın uçlarını lastiklerin üzerine sürerek, düzgün olup olmadığını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini su ile ıslatılmış yumuşak bir sünger yardımı ile temizleyiniz.

Silecek lastiklerinin yenilenmesi

Ön silecekler

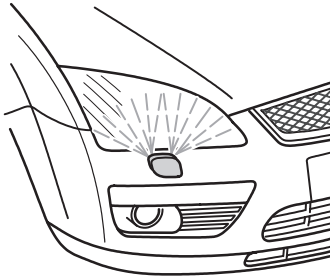


Silecek kolunu kaldırınız. Silecek fırçasını silecek koluna dik konuma getiriniz. Fırçayı koldan çıkarıp değiştiriniz.

Arka silecek

Silecek kolunu kaldırınız. Silecek fırçasını klipsten çekerek çıkartınız. Yeni fırçayı aynı konuma yerleştirip klipse bastırınız

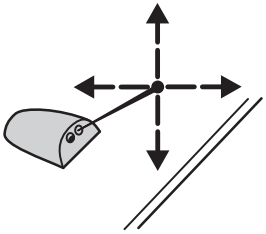
Far yıkama sistemi



Yıkayıcıyı, bir defada 10 saniyeden fazla ve su deposu boşken çalıştırmayınız.

Far yıkama sistemi, dış lambalar açıldığında ve ön cam yıkayıcısı kullanıldığında çalışır. Sistem, ön cam yıkama suyu deposundan beslenir.

Cam yıkayıcı püskürtme memelerinin ayarlanması



Püskürtme memeleri bir iğne yardımıyla ayarlanabilir.

Arka camın su püskürtme memesi, yükseğe takılmış olan orta fren lambasının sağ tarafındaki arka kapak rüzgar kanadında bulunur.

Ön cam ısıtma sisteminin devreye alınması, ön camın ve ön yıkayıcı püskürtme memelerinin buzunu çözer.

LASTİK BİLGİLERİ

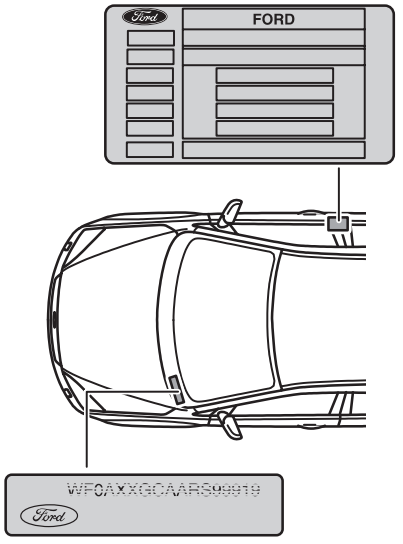
Güvenliğiniz için

Eğer kaldırıma çıkmak zorunda iseniz, bunu yavaş bir şekilde yapınız, eğer mümkünse kaldırıma dik açıyla çıkınız. Sivri ve keskin engellerden kaçınınız. Park ederken lastik yan yüzeylerini sürtmemeye özen gösteriniz.

Periyodik bir şekilde lastik yüzeylerinde kesik, yabancı madde veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eşit olmayan diş aşınması lastik balansın bozuk olduğuna bir işaret olabilir.

İzin verilen kar zincirleri için sayfa 235'e bakınız.

ARAÇ KİMLİK NUMARALARI



Araç tanımlama plakası

Araç kimlik plakası, B direğinin tabanında yer alır.

Araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası, göğüs panelinin sol tarafındaki plastik etikette bulunmaktadır.

Motor seri numarası

Motor seri numarası, motor tipine bağlı olarak, aşağıdaki konumlarda bulunur (seyahat yönünde görünür):

• 1.4/1.6 l Duratec/Duratec Ti-VCT motorlar – motor bloğunun ön kısmında, sol tarafta.

• 1.8/2.0 l Duratec-HE/ 2.5 l Duratec-ST motorlar – motor bloğunun arka kısmında, sol tarafta.

• 1.6/2.0 l Duratorq-TDCi Turbo dizel motorlar - motor bloğunda, yağ filtresi/soğutucusunun yanında

• 1.8 l Duratorq-TDCi Turbo dizel motor – emme manifoldunda

YAKIT

Herhangi bir katkı maddesi veya diğer motor işlemleri içermeyen, yüksek kaliteli yakıt kullanınız.

Benzinli motorlu araçlar

EN 228 şartnamesine uygun kurşunsuz benzin veya **en az 95 oktanlı** dengini kullanınız. Kurşunlu yakıt veya yakıt/katkı maddeleri, salım sistemine zarar verebilecek diğer metal bileşenlerini (ör. Manganez bazlı) kullanırlar.

Dizel motorlu araçlar

EN 590 şartnamesine uygun dizel yakıt veya dengini kullanınız.

Başka yağ, benzin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Yakıt mumlanmasını önlemek için ek katkı maddelerinin uzun süreli kullanımı tavsiye edilmemektedir. Dizel yakıtlara kerosen, parafin veya benzin eklemeyiniz.

AB Yönetmeliği 80/1268/EEC'ye göre yakıt tüketimi					
Lastik ebadı	Aks oranı	Yakıt tüketimi – l/100 km			CO_2 salım (g/km)
		Şehir içi	Şehir dışı	Toplam	
1.4 l Duratec, 3-/4-/5-kapılı/Station Wagon, Kademe III/IV					
Tümü	4.06	8.7	5.4	6.6	159
1.6 l Duratec, 3-/4-/5-kapılı/Station Wagon/Düz vites kutusu, Kademe III/IV					
Tümü	4.06	8.7	5.5	6.7	161
1.6 l Duratec, 3-kapılı/Otomatik vites kutusu, Kademe IV					
Tümü	4.20	10.4	5.9	7.5	180
1.6 l Duratec, 4-/5-kapılı/Station Wagon/Otomatik vites kutusu, Kademe IV					
Tümü	4.20	10.6	6.0	7.7	184
1.6 l Duratec Ti-VCT, 3-/4-/5-kapılı/Station Wagon, Kademe IV					
Tümü	4.06	8.7	5.1	6.4	155
1.8 l Duratec-HE, 5-kapılı/Station Wagon/Düz vites kutusu, Kademe IV					
Tümü	4.06	9.6	5.6	7.0	169
2.0 l Duratec-HE, 3-/4-/5-kapılı/Station Wagon/Düz vites kutusu, Kademe III/IV					
Tümü	4.07	9.8	5.4	7.1	170
2.0 l Duratec-HE, 3-/4-/5-kapılı/Station Wagon/Otomatik vites kutusu, Kademe IV					
Tümü	4.20	11.2	6.1	8.0	192
2.5 l Duratec-ST, 3-/5-kapılı, Kademe IV					
Tümü	4.00	13.8	6.8	9.3	224
1.6 l Duratorq-TDCi 66 kW (90 PS)/3-/4-/5-kapılı/Station Wagon, Kademe IV					
Tümü	3.41	5.9	4.0	4.7	125
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 PS)/3-/4-/5-kapılı/Station Wagon/Düz vites kutusu, Kademe III/IV					
Tümü	3.41	6.2	4.0	4.8	127
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 PS)/3-/4-/5-kapılı/ Durashift CVT vites kutusu, Kademe III					
Tümü	4.33	6.9	4.7	5.5	146

1 Flex-fuel motor. Rakamlar, benzin kipindeki motor içindir.

AB Yönetmeliği 80/1268/EEC'ye göre yakıt tüketimi					
Lastik ebadı	Aks oranı	Yakıt tüketimi – l/100 km			CO2 salım (g/km)
		Şehir içi	Şehir dışı	Toplam	
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 PS)/Station Wagon/Durashift CVT vites kutusu, Kademe III					
Tümü	4.33	7.0	4.8	5.6	149
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 PS), 3-/4-/5-kapılı, Durashift CVT vites kutusu, Kademe IV ve dizel parçacık filtreli					
Tümü	4.33	7.2	4.7	5.6	149
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 PS), Station Wagon, Durashift CVT vites kutusu, Kademe IV ve dizel parçacık filtreli					
Tümü	4.33	7.3	4.8	5.7	152
1.8 l Duratorq-TDCi, 3-/5-kapılı, Kademe IV					
Tümü	3.41	6.7	4.3	5.2	137
1.8 l Duratorq-TDCi, 4-kapılı/Station Wagon, Kademe IV					
Tümü	3.41	6.8	4.4	5.3	140
2.0 l Duratorq-TDCi 98 kW (133 PS)/3-/5-kapılı/Station Wagon, Kademe III					
Tümü	4.07/2.85 [3]	7.4	4.4	5.5	145
2.0 l Duratorq-TDCi 98 kW (133 PS), 4-kapılı, Kademe III					
Tümü	4.07/2.85 [3]	7.5	4.5	5.6	148
2.0 l Duratorq-TDCi 100 kW (136 PS), 3-/5-kapılı, Kademe III[2]					
Tümü	4.07/2.85 [3]	7.4	4.4	5.5	145
2.0 l Duratorq-TDCi 100 kW (136 PS), 4-kapılı/Station Wagon, Kademe III [2]					
Tümü	4.07/2.85 [3]	7.5	4.5	5.6	148
2.0 l Duratorq-TDCi 100 kW (136 PS), 3-/5-kapılı, Kademe IV dizel parçacık filtresi bulunan/bulunmayan [2]					
Tümü	4.07/2.85 [3]	7.4	4.6	5.6	148
2.0 l Duratorq-TDCi 100 kW (136 PS), 4-kapılı/Station Wagon, Kademe IV dizel parçacık filtresi bulunan/bulunmayan[2]					
Tümü	4.07/2.85 [3]	7.5	4.7	5.7	151

2 Değerler yaklaşık 5 000 km'den itibaren geçerlidir (rodaj süresi)

3 1-4. vitesler için 4.07 , 5 ve 6. vitesler için 2.85

MOTOR YAĞI

Motor yağının değiştirilmesi

Benzinli araçlarda Ford Otosan tarafından onaylı **WSS-M2C913-B** Ford Teknik Şartnamesi'ni karşılayan **FORD FORMULA FE 5W/30** motor yağı ile dizel araçlarda Ford Otosan tarafından onaylı **WSS-M2C291-A** Ford Teknik Şartnamesi'ni karşılayan **FORD FORMULA D EXTRA 10W/30** motor yağını kullanmanızı tavsiye ederiz.

ARAÇ SIVILARI

Parça	Teknik özellikleri	Tavsiye edilen marka
Hidrolik direksiyon sıvısı	WSA-M2C195-A WSS-M2C204-A2	Ford Yetkili Servisi'ne danışınız
Soğutma sıvısı	WSS-M97B44-D	Ford Super Plus XLC
Düz vites kutusu/ASM yağı	ESD-M6C57-A	Ford Yetkili Servisi'ne danışınız
Otomatik vites kutusu yağı	WSD-M2C200-C	Ford Yetkili Servisi'ne danışınız
Fren ve debriyaj sistemi hidroliği	WSS-M2C928-A	Ford Formula Super DOT 4
Klima sistemi yağı	WSH-M1C231-B	Ford A/C Oil
Klima sistemi gazı	WSH-M17B19-A	Ford Yetkili Servisi'ne danışınız
Cam suyu	WSK-M8B18-A	Ford Windscreen Fluid

Kapasiteler (litre)					
Motor	1.4 l Duratec	1.6 l Duratec	1.6 l Duratec-Ti-VCT	1.8 l Duratec-HE	2.0 l Duratec-HE
Motor yağı – filtreli – filtresiz	 3.8 3.5	 4.1 3.75		 4.3 3.9	
Hidrolik direksiyon	MAX mark				
Isıtma dahil soğutma sistemi	5.2[1]/5.5[2]	5.5[1]/5.8[2]	6.0	6.5	6.3
Cam yıkama sistemi	3.3[3]/4.5[4]				
Yakıt deposu	55				
Fren/kavrama sıvısı deposu	MAX mark				

Kapasiteler (litre)				
Motor	2.5 l Duratec-ST	1.6 l Duratorq-TDCi	1.8 l Duratorq-TDCi	2.0 l Duratorq-TDCi
Motor yağı – filtreli – filtresiz	 6.4 6.1	 3.8 3.4	 5.6 5.0	 5.5 5.0
Hidrolik direksiyon	MAX mark			
Isıtma dahil soğutma sistemi	7.1	7.3	8.1	8.4
Cam yıkama sistemi	3.3[3]/4.5[4]			
Yakıt deposu	55	53		
Fren/kavrama sıvısı deposu	MAX mark			

1 Klima bulunmayan

2 Klima bulunan

3 Far yıkama sistemi bulunmayan

4 Far yıkama sistemi bulunan

ARAÇ AĞIRLIKLARI

Araç ağırlığı (kg)	3-kapılı	4-kapılı	5-kapılı	Station Wagon
1.4 l Duratec				
EC boş ağırlık	1229	1272	1247	1277
Yük kapasitesi	461	463	463	473
Müsaade edilen brüt ağırlık	1690	1735	1710	1750
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	75	75	75
1.6 l Duratec, Düz vites kutusu				
EC boş ağırlık	1227	1270	1249	1277
Yük kapasitesi	483	480	481	543
Müsaade edilen brüt ağırlık	1710	1750	1730	1820
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	75	75	75
1.6 l Duratec Otomatik vites kutusu				
EC boş ağırlık	1255	1308	1286	1308
Yük kapasitesi	485	472	469	537
Müsaade edilen brüt ağırlık	1740	1780	1755	1845
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	75	75	75
1.6 l Duratec Ti-VCT				
EC boş ağırlık	1239	1279	1257	1279
Yük kapasitesi	481	486	483	546
Müsaade edilen brüt ağırlık	1720	1765	1740	1825
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	75	75	75
1.8 l Duratec-HE, Düz vites kutusu				
EC boş ağırlık	□	□	1319	1351
Yük kapasitesi	□	□	476	544
Müsaade edilen brüt ağırlık	□	□	1795	1895
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	□	□	75	75

Araç ağırlığı (kg)	3-kapılı	4-kapılı	5-kapılı	Station Wagon
2.0 l Duratec-HE, düz vites kutulu				
EC boş ağırlık	1307	1341	1327	1359
Yük kapasitesi	468	469	468	536
Müsaade edilen brüt ağırlık	1775	1810	1795	1895
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	75	75	75
2.0 l Duratec-HE, otomatik vites kutulu				
EC boş ağırlık	-	-	1358	1392
Yük kapasitesi	-	-	447	513
Müsaade edilen brüt ağırlık	-	-	1805	1905
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	-	-	75	75
2.5 l Duratec-ST				
EC boş ağırlık	1392	-	1437	-
Yük kapasitesi	468	-	453	-
Müsaade edilen brüt ağırlık	1860	-	1890	-
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	-	75	-
1.6 l Duratorq-TDCi 66 kW (90 PS), Düz vites kutulu				
EC boş ağırlık	1335	1377	1352	1386
Yük kapasitesi	440	438	438	494
Müsaade edilen brüt ağırlık	1775	1815	1790	1880
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	75	75	75
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 PS), Düz vites kutulu				
EC boş ağırlık	1333[1]/ 1339[2]	1377[1]/ 1384[2]	1352[1]/ 1357[2]	1386[1]/ 1391[2]
Yük kapasitesi	442[1]/ 441[2]	438[1]/ 436[2]	438[1]/ 438[2]	494[1]/ 494[2]
Müsaade edilen brüt ağırlık	1775[1]/ 1780[2]	1815[1]/ 1820[2]	1790[1]/ 1795[2]	1880[1]/ 1885[2]
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	75	75	75

1 Kademe III salımları
2 Kademe IV salımları ve parçacık filtresi

Kapasiteler ve teknik özellikler

Araç ağırlığı (kg)	3-kapılı	4-kapılı	5-kapılı	Station Wagon
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 PS), Durashift CVT vites kutulu				
EC boş ağırlık	1358	1393	1380	1409
Yük kapasitesi	432	442	435	476
Müsaade edilen brüt ağırlık	1790	1835	1815	1885
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	75	75	75
1,8 l Duratorq TDCi				
EC boş ağırlık	1374	1416	1392	1426
Yük kapasitesi	486	489	483	524
Müsaade edilen brüt ağırlık	1860	1905	1875	1950
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	75	75	75
2,0 l Duratorq TDCi				
EC boş ağırlık	1369[1]/ 1378[2]	1425[1]/ 1435[2]	1383[1]/ 1391[2]	1429[1]/ 1438[2]
Yük kapasitesi	481[1]/ 482[2]	470[1]/ 470[2]	482[1]/ 484[2]	521[1]/ 512[2]
Müsaade edilen brüt ağırlık	1850[1]/ 1860[2]	1895[1]/ 1905[2]	1865[1]/ 1875[2]	1950[1]/ 1950[2]
Müsaade edilen tavan bagajı ağırlığı	75	75	75	75

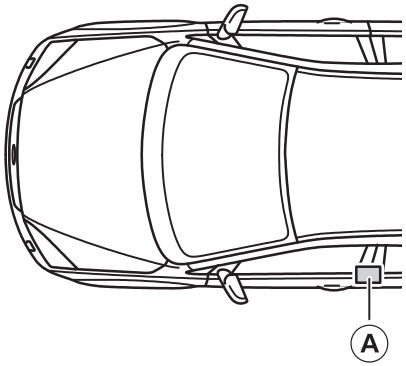
1 Kademe III salımları
2 Kademe IV salımları ve parçacık filtresi

LASTİKLER

Lastik basıncı

Kış lastikleri kullanırken lastik üreticisi tarafından tavsiye edilen lastik basıncına uyulmalıdır.

Sürücü tarafındaki kapı direğinde bir lastik basıncı etiketi Ⓐ bulunur.



Focus ST hariç bütün modeller

160 km/saate kadar lastik basınçları (soğuk lastikler)					
Lastik ebadı [1]	Motor	**bar**			
		3 kişiye kadar normal yük		3 kişiden fazla tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
195/65 R 15	Tümü	2.1	2.3	2.4	2.8
205/55 R 16	Benzinli motorlar	2.1	2.3	2.4	2.8
	Dizel motorlar	2.3	2.3	2.4	2.8
205/50 R 17	Tümü	2.3	2.3	2.5	2.8
225/40 R 18	Tümü	2.3	2.3	2.5	2.8
T125/85 R 16 [2]	Tümü	4.2	4.2	4.2	4.2

1 V veya W hız oranı motora bağlıdır
2 Geçici yedek lastik Maksimum hız 80 km/sa

160 km/saat üzeri sabit yol hızı için lastik basınçları (soğuk lastikler)					
Lastik ebadı	Motor	bar			
		3 kişiye kadar normal yük		3 kişiden fazla tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
195/65 R 15	Tümü	2.4	2.3	2.6	3.0
205/55 R 16	Benzinli motorlar	2.4	2.3	2.6	3.0
	Dizel motorlar	2.4	2.3	2.6	3.0
205/50 R 17	Tümü	2.5	2.3	2.7	3.0
225/40 R 18	Tümü	2.5	2.3	2.7	3.0

1 V veya W hız oranı motora bağlıdır

Focus ST

160 km/saate kadar lastik basınçları (soğuk lastikler)					
Lastik ebadı	Motor	bar			
		3 kişiye kadar normal yük		3 kişiden fazla tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
205/55 R 16 [1]	2.5 l Duratec-ST	2.3	2.3	2.3	2.3
T125/85 R 16 [2]		4.2	4.2	4.2	4.2

1 Kar zinciri kullanımı için kış lastiği
2 Geçici yedek lastik Maksimum hız 80 km/sa

190 km/saate kadar lastik basınçları (soğuk lastikler)					
Lastik ebadı	Motor	bar			
		3 kişiye kadar normal yük		3 kişiden fazla tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
225/40 R 18	2.5 l Duratec-ST	2.3	2.3	2.3	2.3

160 km/saat üzeri sabit yol hızı için lastik basınçları (soğuk lastikler)					
Lastik ebadı	Motor	bar			
		3 kişiye kadar normal yük		3 kişiden fazla tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
205/55 R 16 [1]	2.5 l Duratec-ST	2.5[2]	2.3[2]	2.7[2]	2.3[2]

1 Kar zinciri kullanımı için kış lastiği
2 240 km/saate kadar sürekli araç hızları için lastik basınçları.

190 km/saat üzeri sabit yol hızı için lastik basınçları (soğuk lastikler)					
Lastik ebadı	Motor	bar			
		3 kişiye kadar normal yük		3 kişiden fazla tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
225/40 R 18	2.5 l Duratec-ST	2.6	2.3	2.8	2.4

Kar zincirleri

Yalnızca çekiş olan (ön) tekerleklerde Ford Otomotiv San. A.Ş. tarafından onaylı (küçük baklalı) zincir ve kar paleti kullanmanız tavsiye edilir.

205/50 R 17 veya 225/40 R 18 lastiklere kar zincirleri takılmamalıdır.

50 km/saati geçmeyiniz. Kar bulunmayan yollarda kar zincirlerini derhal çıkarınız.

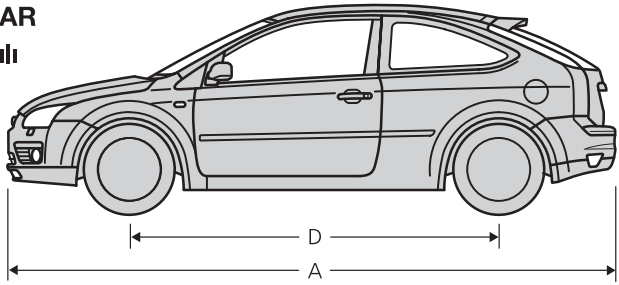
ABS sistemi, normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

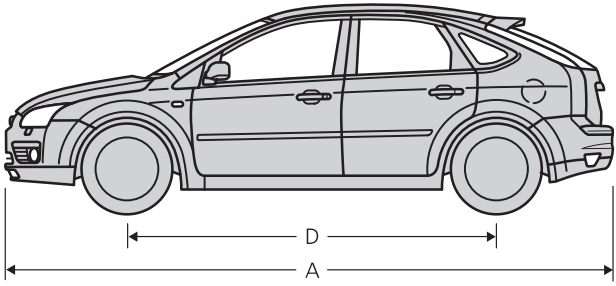
Elektronik denge programı (ESP) olan araçlarda sürüş karakterlerinde değişiklikler görülebilir; bu, sistemin kapatılması ile önlenir. Bkz. sayfa 137, Elektronik Denge Programı (ESP) bölümü

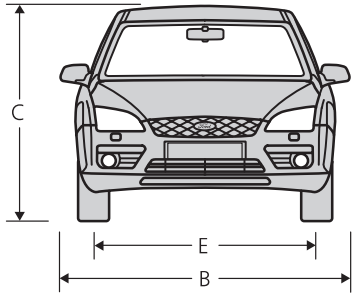
Kar zincirlerinin jant kapaklarına hasar vermemesi için zincirleri takmadan önce jant kapaklarını çıkarınız.

BOYUTLAR

3-/5-kapılı



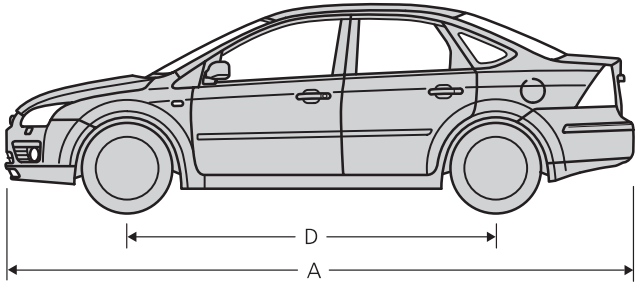


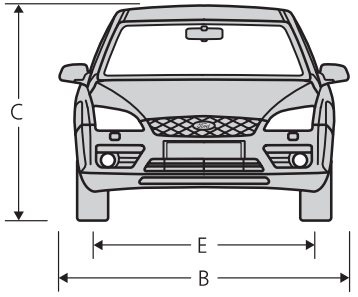


Boyutlar		mm
A = En fazla uzunluk		4342 (4362 [1])
B = Toplam genişlik (dış aynalar dahil)		1991
C = Toplam yükseklik (Boş ağırlıkta)		1454-1497
D = Aks mesafesi		2640
E = İz	ön	1535
	arka	1531

1 Focus ST

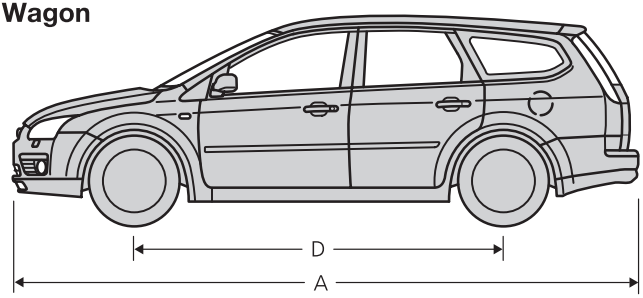
4-kapılı

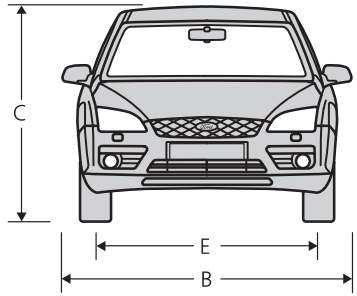




Boyutlar		mm
A = Maksimum uzunluk		4488
B = Toplam genişlik (dış aynalar dahil)		1991
C = Toplam yükseklik (Boş ağırlıkta)		1454-1497
D = Aks mesafesi		2640
E = İz	ön	1535
	arka	1531

Station Wagon



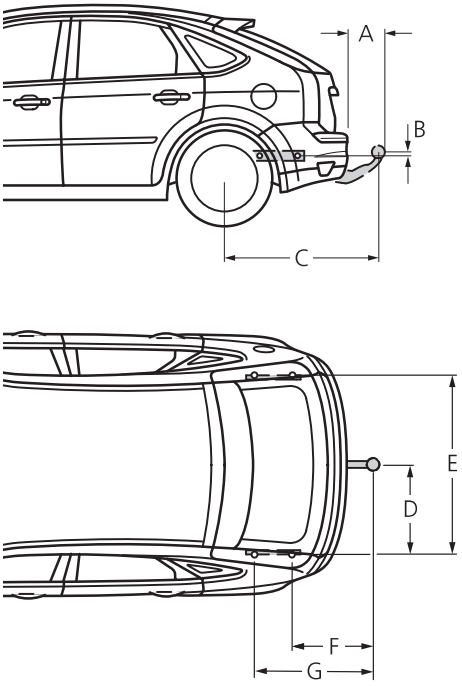


Boyutlar		mm
A = Maksimum uzunluk		4472
B = Toplam genişlik (dış aynalar dahil)		1991
C = Toplam yükseklik (Boş ağırlıkta)		1459-1501
D = Aks mesafesi		2640
E = İz	ön	1535
	arka	1531

RÖMORK ÇEKMEK İÇİN ÇEKME KANCASI NOKTALARI

3-/5-kapılı

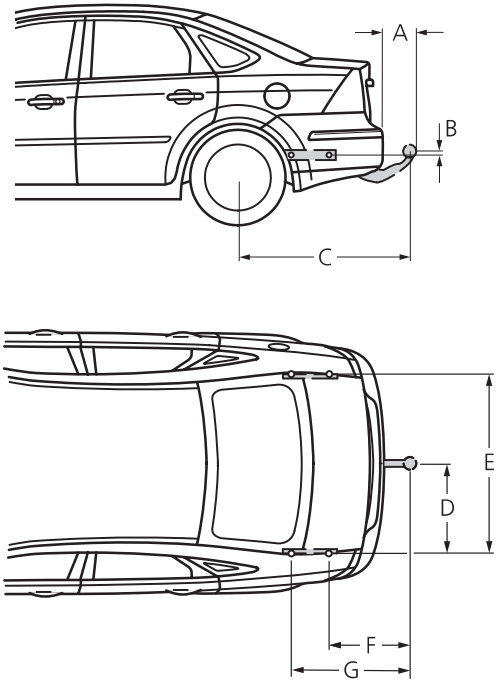
Çekme kancasının takılmasını sadece Ford Yetkili Servisi'nde yaptırınız.



Mesafeler	mm[1]
A = Tampon-çekme kancasının ucu	102.5
B = Çekme noktası - çekme kancasının merkezi	57.9
C = Tekerlek merkezi - çekme kancası merkezi	899.9 ±2.5
D = Çekme kancası merkezi - yan parçalar	515.4 ±2.5
E = Yan parçanın iç tarafı	1030.9 ±5
F = Çekme kancası merkezi - merkez - 1. Bağlantı noktası	399.5 ±2.5
G = Çekme kancası merkezi - merkez - 2. Bağlantı noktas	699.5 ±2.5

1 Çekme kancasıyla ilgili tüm ölçüler Ford tarafından yayınlanmıştır.

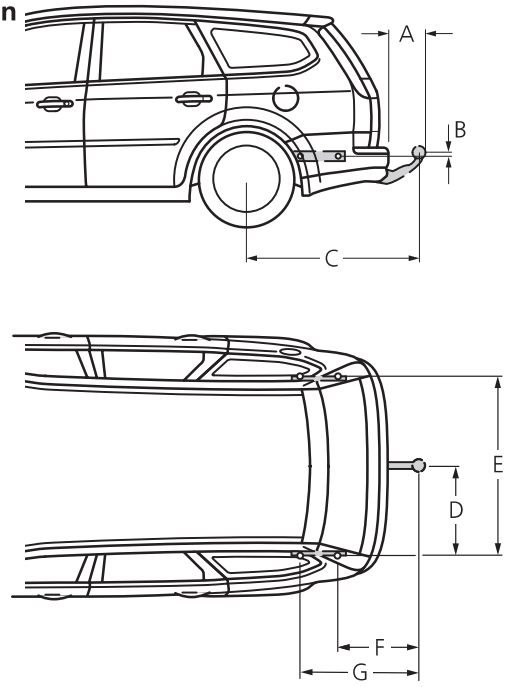
4-kapılı



Mesafeler	mm[1]
A = Tampon-çekme kancasının ucu	96
B = Çekme noktası - çekme kancasının merkezi	48.2
C = Tekerlek merkezi - çekme kancası merkezi	1038
D = Çekme kancası merkezi - yan parçalar	515.5 ±2.5
E = Yan parçanın iç tarafı	1031 ±5
F = Çekme kancası merkezi - merkez - 1. Bağlantı noktası	423.8 ±2.5
G = Çekme kancası merkezi - merkez - 2. Bağlantı noktas	723.8 ±2.5

1 Çekme kancasıyla ilgili tüm ölçüler Ford tarafından yayınlanmıştır.

Station Wagon

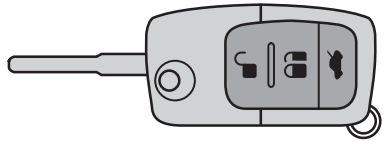


Mesafeler	mm[1]
A = Tampon-çekme kancasının ucu	125
B = Çekme noktası - çekme kancasının merkezi	56.5
C = Tekerlek merkezi - çekme kancası merkezi	1059.5
D = Çekme kancası merkezi - yan parçalar	588.5 ±2.5
E = Yan parçanın iç tarafı	1176.9 ±5
F = Çekme kancası merkezi - merkez - 1. Bağlantı noktası	433±2.5
G = Çekme kancası merkezi - merkez - 2. Bağlantı noktas	683±2.5

1 Çekme kancasıyla ilgili tüm ölçüler Ford tarafından yayınlanmıştır.

UZAKTAN KUMANDA

Tip 1



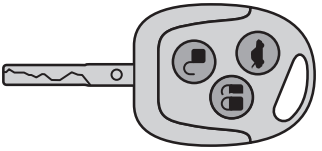
Uzaktan kumandanızın tipinin aşağıdaki tabloda belirtilip belirtilmediğini tabloyu inceleyerek bulunuz.

Uzaktan kumandanızı tabloda belirtilen ülkelerde kullanmanızı tavsiye ederiz.

Uzaktan kumandanın tip onayı	
Ülke	**Resmi test no**
A AL AND B BIH CH CY D DK E F FIN GB GBZ GR H HR I IRL L M MK N NL P RO S SLO TR UA YU	Siemens VDO, 5WK4 8791, CE [1]
ARM RUS	– [2]
BG	Siemens VDO, 5WK4 8791,
CZ	Siemens VDO, 5WK4 8791, CZ [1]
IL	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590□2003
J	Siemens VDO, 5WK4 8793
PL	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003
RC	電波 92LP0323
SK	Siemens VDO, 5WK4 8791, CSK [1]

1 Siemens VDO beyanına göre bu uzaktan kumanda, Talimat 1999/5/EC'ye göre gerekli olan ihtiyaçları ve konuyla ilgili diğer koşulları sağlamaktadır.
2 Baskı zamanında bu veriler mevcut değildir.

Tip 2



Uzaktan kumandanın tipi	
Ülke	**Resmi test no**
A B D DK E F FIN GB GR H I IRL IS L N NL P S	CE 0499 ⓘ [1]
AUS BR GBZ M TR	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
CH	BAKOM 97.0946.K.P.
CY	MCW 129/95 23/1997
CZ	CZ ČTÚ 1999 2 R 712
IL	272/3-1998
NZ	
PL	542/98
RC	電波 88LP0012
SK	TÚ R 119 SR 1999 2
ZA	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

1 Siemens VDO beyanına göre bu uzaktan kumanda, Talimat 1999/5/EC'ye göre gerekli olan ihtiyaçları ve konuyla ilgili diğer koşulları sağlamaktadır.

PASİF ANAHTAR

Pasif anahtarınızın tipinin aşağıdaki tabloda belirtilip belirtilmediğini tabloyu inceleyerek bulunuz.

Pasif anahtarınızı yalnızca tabloda belirtilen ülkelerde kullanmanızı tavsiye ederiz.

Uzaktan kumanda onayı	
Ülke	**Resmi test no**
(A) (B) (CH) (CZ) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (L) (N) (NL) (P) (PL) (S)	Siemens VDO, 5WK4 8794, [1] CE

1 Siemens VDO beyanına göre bu uzaktan kumanda, Talimat 1999/5/EC'ye göre gerekli olan ihtiyaçları ve konuyla ilgili diğer koşulları sağlamaktadır.

PASİF HIRSIZLIK ÖNLEME (MOTOR HAREKETSİZLEŞTİRME) SİSTEMİ (IMMOBILIZER)

Motor hareketsizleştirme sisteminin (Immobilizer) tipinin aşağıdaki tabloda belirtilip belirtilmediğini tabloyu inceleyerek bulunuz.

Motor hareketsizleştirme sisteminin (Immobilizer) tip onayları	
Ülke	**Resmi test no**
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (LT) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO)	CE 0682 ⊕ [1]
(AL)	143
(ARM) (IL) (SN) (UA)	– [2]
(AUS) (BIH) (BM) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV)	Herhangi bir numara gerekmemektedir.
(BDS)	340/3 Vol. II
(BG)	ÄÊÄ P-14-085/2002
(BRN)	DLM/GEN/18/18/16
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667
(BY)	BY/112 03.2.3.È A2294
(CDN)	3043104475A

1 Visteon Deutschland GmbH, hareketsizleştirme sistemi alıcısının, R&TTE Madde 3 ve tüm diğer hükümlerinin gerekliliklerine uygun olduğunu beyan eder.
2 Baskı zamanında bu veriler mevcut değildir.

Motor hareketsizleştirme sisteminin (Immobilizer) tip onayları	
Ülke	**Resmi test no**
CY	M.C.W. 129/95/(11)
CZ	CZ
GH	SPLS/-485/2001
HK	This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices)(Exemption From Licensing)Order 此產品符合電訊（小功率器件）（豁免領牌）令 Certificate No.: LP402055 證書號碼： Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局
HR	SRD 153/01
JOR	4/U/U/4250
KSA	(10/1900)
LV	451R
M	WT/122/98 II
MAL	F00053/1/2002
MEX	RLVVIVP03-324
MK	08-114/2
NZ	ENG 3/2/RFS29
OM/MAO	OMA/1265(A) 1308/2001
PL	M S.H. Nr 003/2002
RC	電波 91LP0066
RI	1381
RM	2003/348- OMERT/DC/CAA

Motor hareketsizleştirme sisteminin (Immobilizer) tip onayları	
Ülke	**Resmi test no**
RP	ESD- 0201430C
RUS	ME83 POCC DE.ME83.B02099
SGP	IDA approved part LPREQ-0259-2002
SK	171
TR	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
UAE	5/10-2/3274/3774
USA PR	NT8-15607PAT3XCVR
YU	11/1□01□009/2002□006
ZA	SPLS/RX-485/2001

HIRSIZLIK ÖNLEME ALARM SİSTEMİ

Hırsızlık Önleme alarm sisteminizin tip onayı denetlenmişse, aşağıdaki resmi test numaraları listesine bakınız.

e11 A-00 0280

E11 97RA-00 0001

e11 A-00 2108

E11 97RA-01 2108

Dizin

A
ABS ile fren yapma 136
ABS uyarı lambası 136
ABS uyarı lambası 136
Acil Durum Fren Desteği 136
Acil durum park konumu
ayırma kolu 152
Ağırlıkları 230-232
Akü 205
Alarmın kapatılması 108
Alt vites.....151
Ampullerin değiştirilmesi 180-192
Anahtar kontakta sesli uyarısı 139
Aktarma kabloları ile
çalıştırma 206-207
Anahtarlar 86-87
Anahtarsız Giriş Sistemi 95-102
Anahtarsız Giriş Sisteminin
devre dışı bırakılması 43
Aracın kilitlenmesi 12-13, 98-99
Aracın kilitlerinin
açılması 10-11, 97-98
Aracın kilitlerinin açılması 92
Aracın yıkanması 209
Aracın yüklenmesi 157-164
Araç ağırlıkları 230-232
Aracınızın yıkanması 209-210
Araç kimlik numaraları 224
Araç kurulumu 37-41
Araç sıvıları 229
Araç tanımlama plakası 224
Arka cam, ısıtma 59
Arka cam yıkama/silme 72-73
Arka depolama bölgemesi 163
Arka kol dayanağı 163
Akü şarj uyarı lambası 205
Ayarlarınız menüsü 36
Ayna lambaları 66
Aynalar

B
Bagaj ağı 160
Bagaj bölmesi lambası 192
Bagaj bölmesinin açılması 89
Bagaj bölmesi
Bagaj kapağı 158
Bagaj sabitleme ağı 159
Bakım 205
Bakım tablosu 211
Baş destekleri 114-115
Bavul taşıma 157
Bir tekerleğin çıkartılması ...196-197
Bir tekerleğin değiştirilmesi 193-198
Boğulmuş motor 141
Boya hasarı onarımı.....210

C-Ç
Cam yıkama sıvısı deposu 221
Cam yıkama sıvısı kapasitesi 229
Camların buzunun çözülmesi .53, 57
Çakmak 84
Çeki demiri 165-168
Çekme
Çekme 15, 208
Çekme 208
Çekme KANCASI 207
Çevresel koruma 18
Çift devreli fren sistemi 135
Çocuk emniyeti kilitleri 89
Çocuk koltukları 128-134
Çocuk koltuklarının
yerleştirilmesi 129-131
Çocuklar
Çok işlevli ekran 26
Çok işlevli kol 65

D
Depo kapasitesi 229
Devir göstergesi 25
Devre dışı bırakılan pasif
anahtarlar 102
Devre dışı bırakma 43
Dış dikiz aynalarının katlanması ..78
Dış elektrikli dikiz aynaları 77
Dış hava sıcaklığı 32
Dış ışıklar, sesli uyarı sinyali 61
Dil ayarları 42
Direksiyon kilidi 139
Direksiyon simidinin ayarlanması 68
Disk frenler 135
Dizel motor, çalıştırma 142
Dizel motor, kapatma 143
Dizel motorlu araçlar 225
Doğru konum 110
Dolum kapasiteleri 229
Dönüş yönü 193
Dörtlü flaşör düğmesi 172
Düşük yakıt seviyesi
uyarı lambası 155
Düz vites kutusu 145

E
Egzoz gazı dönüştürücüsü (katalitik konvertör) ile sürüş 156
Eklenti noktaları 239, 240, 241
El freni 137
El kumandalı klima 53
Elektrikli camlar 79-80, 82-83
Elektrikli katlanma işlevi 78
Elektronik Denge Programı (ESP) 137-138
Elle vites değiştirme 148-149
Emniyet kemeri 117-121
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi 120
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi uyarı lambası 120
Emniyet kemeri gerdiricileri uyarı lambası 126
Emniyet kemeri gerdiricisi 119
Emniyet kemerlerinin bakımı 121
En yüksek motor devri lambası ..145
ESP gösterge lambası 137-138

F
Far sönme gecikmesi özelliği 65
Far seviye kumandası 64
Sollama sellektörü 65
Far gösterge lambası 61
Far yıkama sistemi 223
Farlar 61, 180-183
Fasılalı silme 70, 72
Fiesta bagaj 168-170
Fren sistemi uyarı lambası 135, 136, 219
Frenler 135-137

G
Genel Bakış 30
Geri vites 145-146
Gösterge lambaları Bkz Uyarı ve gösterge lambaları
Gösterge paneli 2-3, 20-21
Gösterge tablosu 4-5, 22-24
Göstergeler 25
Güç noktaları 84
Güneşlikler 84-85,161
Günlük kilometre sayacı 31

H
Hamile Bayanlar 118-119
Hareket 150-151
Hava perdeleri 125
Hava yastığı 122-127
Hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi 126-127
Hava yastığı uyarı lambası ..126-127
Hava yastığı/Emniyet kemeri tutucusu uyarı ışığı 126-127
Hava yastığının devre dışı bırakılması 126-127
Hırsızlık önleme alarm sistemi ...108
Hidrolik direksiyon sıvısı özellikleri 229
Hidrolik direksiyon sıvı seviyesinin kontrolü.....221

Dizin

I-İ
Isıtma ve havalandırma 50-60
ISOfix çocuk koltukları 133-134
İç algılayıcıları olan Hırsızlık Önleme alarm sistemi 109
İç aydınlatmalar 66
İç dikiz aynası 76
İç ışıklar ve okuma lambaları 66, 191-192
İkili Elektronik Otomatik Sıcaklık Kumandası 54-58
İlave ısıtma sistemleri 59-60
İlk yardım seti 172
İtme veya çekme ile çalıştırma ..208

K
Kaldırma noktaları 196
Kapasiteler 229
Kapı açık uyarı lambası 90
Kapı kilitleri 88
Kaputun açılması 212
Kar zincirleri 235
Kavrama sıvısı deposu 219
Kısa far 61, 65
Kızdırma bujisi gösterge lambası 142
Kilit açma işlevinin yeniden programlanması 93
Kilitleme sistemleri
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) 136
Kilitler 88-89
Klima 53-59
Klima, bakım 211
Kodlanmış anahtarlar 107
Kol dayanağı 163
Koltuk arkalığının yatırılması 113-115
Koltuk kılıfları 110, 125
Koltuklar 110-121
Kontak anahtarı 139-140
Korna 69
Kriko 195
Krikoyla kaldırma 195
Kumandalar 28
Kumandalar 51-52
Kurşunsuz yakıt 224
Küllük 85, 162

L
Lamba düğmesi 61-63
Lambalar
Lastik basıncı 233-235
Lastik bilgileri 223

M
Merkezi kilit sistemi 91
Mesaj Merkezi 28-49
Mesaj merkezindeki uyarı mesajları.....149
Motor bölmesi 213-216
Motor hareketsizleştirme sistemi (Immobilizer) 107
Motor, hareketsizleştirme sistemi (Immobilizer) 107
Motor hızı sınırlayıcı 140
Motor seri numarası 224
Motor uyarı lambası 154
Motor yağ doldurma kapağı .218-219
Motor yağı 217-219
Motor yağı seviye çubuğu 217-218
Motorlar
Motorun durdurulması 141-144
Müzik sistemi uzaktan kumandası 73-74
Müzik Sistemi yardımcı giriş (AUX IN) soketi 84
Müzik Sistemleri, uzaktan kumanda 73-74

O
Orta konsol 162
Otomatik Farlar 61-62
Otomatik hız denetimi gösterge lambası 75
Otomatik karartmalı ayna 76
Otomatik silecek sistemi 71
Otomatik silecekler 70
Otomatik vites kutusu 146-152
Otomatik vites kutusu ile sürüş 150-153

Ö
Ölçü birimleri 43
Ön cam silme 69-71
Ön cam yıkama sistemi 72-73
Ön ve arka cam 58-59
Ön hava yastıkları 123-124
Ön koltuklar 110-113
Ön saklama bölümü 161
Ön sis lambasıı gösterge lambası ..63
Ön sis lambaları 63
Ön söz 17
Ön ve arka cam, ısıtma 58-69

P
Parçacık filtresi, dizel 156
Park etme 156
Park Yardımcısı 170-171
Pasif anahtar 96
Pasif anahtar aracın dışında ..15, 144
Pasif anahtar, tip onayı 244
Pedallar, pedalların ayarlanması ...68
Pilin değiştirilmesi 104-106
Programlama 44-49
Püskürtme memeleri 223

R
Radyo frekanslı uzaktan kumanda, tip onayı 242-243
Rodaj 18
Römork ile sürüş 164-168
Römork, römork çekme 164-167

S
Saat 42
Saat ayarı 42
Saklama bölmeleri 161-164
Servis 211
Sıcaklık göstergesi 25
Sigortalar 174-179
Silecek kolu kumandaları 69-73
Silecek lastikleri 222
Sinyal gösterge lambası 65
Sinyal lambası kolu 65
Soğutma sıvısı 220
Soğutma sistemi
Soğutma suyu kapasitesi 229
Soğutma suyu özellikleri 229
Soğutulmuş torpido gözü 161
Soket/çakmak 84
Sürüş

T
Takviye aküsü 206-207
Tanımlama numaraları 224
Tavan Penceresi 81-83
Tekerleklerin takılması 198
Temiz hava filtresi 50
Tip onayı 245-247
Tip onayı 247
Toplam kilometre sayacı 31
Torpido gözü, soğutmalı 161
Tutma halkalar 158

U
Uyarı lambaları Bkz Uyarı ve gösterge lambaları
Uyarı lambası, bagaj bölmesi 90
Uyarı mesajları 33-35, 149
Uyarı Sembolleri 18
Uyarı sesinin devreden çıkarılması 49
Uyarı sinyalleri, sesli 32, 49, 61, 139
Uyarı üçgeni 172
Uyarı ve gösterge lambaları 22-24
Dönüşe Uyarlı Far Sistemi (AFS) .62
Uzaktan kumandalı anahtar 86-87
Uzaktan kumanda, tip onayı 242-243
Uzaktan kumanda programlanması 103
Uzun far 65
Uzun far gösterge lambası 65
Ücretli geçiş okuyucuları 85

V
Vites kolu konumları 147-148
Vites kutusu 145-153

Y
Yağ basıncı uyarı lambası 218
Yağ özellikleri 228
Yakıt 224
Yakıt deposu 156
Yakıt doldurma 155-156
Yakıt doldurma ağzı kapağı 155
Yakıt doldurulması 156
Yakıt püskürtme sistemi kapatma
düğmesi 173
Yakıt göstergesi 25
Yakıt tüketimi 226-227
Yakıtla çalışan ısıtıcı 59-60, 222
Yan hava yastıkları 124
Park lambaları 61
Yardımcı ısıtıcı, dizel motor 60
Yardımcı ısıtıcı,
programlanabilir 59-60, 222
Yardımcı ısıtıcının
programlanması 44-49
İlave anahtar 14, 100
İlave lastik 194
Yokuşa park etme 137
Yüksekliğin ayarlanması 118

Benzin istasyonu kılavuzu

TR LHD 08/2006

Motor kaputunun açılması
Radyatör ızgarasındaki Ford rozetini yukarı doğru çeviriniz. Kaputun kilidini açmak için, anahtarı kilide takınız ve öncelikle saat yönünün aksine çeviriniz. Kaputu yavaşça kaldırınız ve anahtarı tamamen saat yönünde çeviriniz. Açtıktan sonra anahtarı hemen çıkarınız ve Ford rozetini yeniden takınız.

Yakıt kapağının açılması Kapaklığı, yerine oturana dek tamamen açınız. Yakıt doldurma ağzı kapakçığını açmak için, saat yönü aksine çeviriniz.

En seri şekilde aracın ikmali için bilgileri aşağıdaki boşluklara yazınız. Kapasiteler ve özellikler bölümünden daha ayrıntılı bilgi alınabilir.

Yakıt

Yakıt tankı kapasitesi:
Benzinli motor : 55 litre
Dizel motor : 53 litre

Kurşunsuz yakıt (minimum 95 oktan)

EN590 özellikleri taşıyan yakıt kullanınız. RME (Bio dizel) kullanmayınız.

Viskozite değeri

Lastik basınçları

Lastikler soğukken - bar olarak

3 kişiye kadar normal yükleme

Ön Arka

Lastik ebadı

Üç kişiden fazla taşıma

Ön Arka